

公路客运年前将迎两波高峰 10日以后多方向汽车票吃紧

汽车票预售现为20天,节前车票已全部开售

周日,为期40天的春运就将拉开帷幕,目前,节前汽车票已经全部敞开销售。不过,昨天记者从南京中央门汽车站了解到,虽然该站准备了充足的运力,但部分方向在春运高峰期间仍将紧张,就汽车票预售情况来看,1月10日以后多个方向汽车票已经吃紧。车站表示,旅客如果已经安排好行程,不妨提前购票,以便车站提前安排班次。

□通讯员 赵根华 快报记者 毛丽萍

客流高峰

年前两波高峰,可能限时进站

由于今年元旦、春节距离很近,大专院校学生忙于期末考试,元旦没有出行。大量的学生、民工、探亲流、旅游流将在春运期间高度叠加,车站预计今年春运客流的集中程度将超过往年。

根据预测,2012年春运40天,中央门汽车站运送旅客将达到85万人次,比2011年春运略有增长,同比增长约3%。

据介绍,预计今年春运将出现四个客流高峰。第一个高峰出现在1月11日至15日,“根据我们了解的情况,1月13日,南京有13所高校同时放假,这个高

峰将以学生为主。”

该站站长周志旺分析,第二个客流高峰在1月17日至21日,客流组成以民工流、探亲流和旅游流为主,预计这期间日最高发送旅客将达5万人次;第三个客流高峰集中在春节七天黄金周,以短途旅游和探亲访友为主,部分短途线路突出;第四个客流高峰出现在元月27日至2月5日前后,客流组成以民工返城、市民返家、学生返校等为主。

据介绍,因为今年春运客流十分集中,所以以往实施的限时进站措施将在今年客流最高峰时实施。

关注焦点

售票

预售20天 节前车票全部开售

昨天,记者了解到,汽车票预售现为20天,目前节前车票已全部开售。据介绍,截至昨天,中央门汽车站已全面开设63个市内站外售票点,18个常设售票窗口。具体是:一是及时增设服务台、流动售票车等临时售票窗口;二是在24小时不间断售票的基础上,增加夜间售票窗口数量,开辟售票夜市;三是公布送票、配票电话。85531160(白天),85531157(夜间)。对团体购票的单位和个人,30人以上车站上门服务;团体购票不足30张的单位和个人,车站提供统一配票服务;其中对超过30人的同方向团体旅客,车站提供送车上门服务;四是提前预售20天车票,对客流去向比较集中的线路,提前做好定线、定窗售票,加快售票速度;五是根据客流变化,及时调整售票窗口的功能布局,开设重点线路专窗、学生票专窗、当日票专窗、预售票专窗、团体配票专窗等。

票价

取消特价票,不涨价

中央门汽车站昨天强调,该站将严格执行省市物价部门相关春运票价政策,所有班线严格执行省市物价部门相关春运票价规定。“对于商借车辆的单片运输等原因造成的运输成本增加,我们郑重承诺,决不将运输成本增加转嫁给旅客;对于泗洪等个别特价票班次,将恢复票价,但是我们保证所有班次票价全部控制在政府指导价范围之内。”周志旺表示。据了解,春运期间,其它方向的特价票也将全部恢复原价。

票情

10号后多方向票源吃紧

根据预测,2012年春运期间,中央门汽车站的总体客流将比去年同期增长3%左右。昨天,该站透露,2012年春运,他们每天车辆投放量将达到940辆,加班班次总数将达到2400班“但这与春运整个客流量相比还有差距。因此,我们还采取了多个措施,比如全面调用集团公司所属溧水、高淳分公司车辆;向有运输资质的专业运输单位、旅行社、合作单位以及对开公司,商借部分机动车辆,支援我车站运送旅客返乡,总数约在400辆以上。”不过,昨天,周志旺坦言,如遇客流高峰,中央门汽车站依然存在一定的运力缺口。

据了解,根据汽车票预售情况,1月10日以后多方向票源都略显紧张,长途像南京到湖南、湖北、山东等方向,短途像一些苏北小站,南京到时堰、白甸等。



中央门长途汽车站车辆整装待发 快报记者 顾炜 摄

相关新闻

上海铁路局回应民工群体买票难 将推实惠举措尽量照顾

“以前还可以去售票窗口排队拼体力,现在网络售票把票卖光了,我不会上网,连买到票的希望都没了。”在温州打工的黄庆红实在憋不住了,日前写信向铁道部诉苦。昨天,上海铁路局对此正式作出回应:“这个问题我们早就认识到了,所以对于广大农民工群体,今年春运铁路推出一些实惠举措。”同时,该局表示,下一步将继续加强务工团体票的组织,加大网络售票、电话订票等多种购票方式及流程的宣传,尽全力方便旅客购票。

电话、网络订票总体 成功率为28%

上海铁路局相关负责人说,近几日,网络购票和电话订票虽然增幅比较大,但基本保持在购票总量的四分之一左右,在车站、代售点、窗口购票仍是最主要的购票方式。

电话订票、网络订票成功率多高呢?上海铁路局做过测算,1月2日,该局管内(包括上海、浙江、安徽、江苏)一共卖出129万张票,其中通过网络售出20.2万张,电话订票16万张,成功率分别是15.7%和12.4%。电话订票、网络订票加起来总体成功率为28.1%。据介绍,1月2日,上海、浙江、江苏、安徽四地,通过电话订票卖出16万张票,但有30%的人

没取票,这些票额重新返回到售票系统。也就是说,大约有4.8万张火车票可以二次出售,因此,上海铁路局提醒大家,有空多到网上查查余票,之前查询没有余票的,说不定过两天又有了。

尽量照顾民工群体买票

照顾了会上网的旅客,那不会上网的农民工怎么办?昨天,上海铁路局表示,为了提前方便务工人员购票,在车票预售期之前,为外来务工人员优先办理团体票。采取简化办理手续、放宽办理限制、延长办理时间、上门服务等方式,只要10人以上且提供相关证明即可办理。据介绍,截至1月5日16时,该局已办理务工团体票51.4万张,其中温州火车站办理团体票6万余张。同时,该局已办理学生团体车票123万张,均创造了该局新记录。

有关专家认为,外来务工人员买票难的问题,根源在于运能与运量的巨大矛盾,无论是外来务工人员,还是探亲人员、商务人员均面临买票难的问题。像温州这样外来务工人员多的地区,运能与运量的矛盾尤为突出。解决春运买票难的问题,不仅需要铁路、公路、民航、水运等各种交通运输方式一起努力,甚至还应有组织地调集全社会的运力,共同解决这一问题。

通讯员 陶利平 快报记者 毛丽萍

联网售票

火车票难买,不妨搭大巴回家

今年春运期间,铁路列车严格控制超员,实施实名制,南京站宣布该站日均长途直通列车运能仅为21670张,比去年减少2082张,直通运能下降10%后,大批长途旅客将不得不转向公路或者民航。中央门汽车站昨天表示,他们增开了多条长途班线,买不到火车票的不妨选择大巴回家,比如南京到沈阳,全程20个小时,比火车还要快几个小时。

据周志旺介绍,今年前往四川及东北方向的旅客,如果火车票实在难买,那么乘大巴回家都非常方便。“尤其是前往重庆、湖北方向,我们今年与宜昌汽车站实行了联网售票,旅客可以同时到中央门汽车站购买南京至宜昌、宜昌至四川、重庆等地的车票,只要自己算好时间,届时先乘坐长途汽车到宜昌,然后再从宜昌车站零距离中转直接回家。”

安全保障

持证上岗,超长途班车强制休息

为确保春运期间的安全行车,2012年春运期间,公路客运将继续加大科技保安全的力度,进一步发挥长途汽车GPS卫星定位系统的作用,对车速、运行状况,进行定位跟踪,杜绝超速、超载、超疲劳驾车行为,预防各类事故的发生,而且所有超长途班车在凌晨2时至5时,必须进入服务区,强制司机休息,确保运

输安全。

昨天,记者从中央门汽车站了解到,他们将实行驾驶员春运准入制度,对参与春运的驾驶员实行100%持证上岗,严禁驾驶员酒后驾车、疲劳驾车,做到人有问题不上车、车有问题不上路。同时,严格执行“三不进站、五不出站”客运规定,确保始发班车出站安全。

免费车票

首趟免费车8日开出,赶紧报名

目前,南京中央门车站已经迎来售票高峰,春节前的所有汽车票目前均已开售,在售票大厅,记者发现了一个特殊的柜台,这里在免费发放回家车票。现场工作人员告诉记者,昨天大概发出去80多张,其中选择第一条线路连云港的最多。

南京中央门车站介绍,华润置地今年赞助了1000张车票,

班线主要发往徐州、宿迁、连云港、六安等地,目前已经有超过600名外来务工人员报名,从1月8日起,1000名外来务工人员将持免费车票在中央门车站乘车回乡。“目前还有三四百张票额,有需求的这两天还可以抓紧报名。”记者获悉,免费坐车的务工人员届时上车时还有免费大礼包相送。

铁道部网站用词“卖萌” 代售点信息却是张冠李戴

快报讯(记者 李绍富)“铁道部的官方网站也开始卖萌了,代售点查询一栏中竟然出现‘下关区呀’的选项,可提供的代售点信息却是错的(鼓楼区代售点显示为下关区,下关区则全不显示)。”昨日,有网友在微博中称,铁道部网站的卖萌掩盖不了工作粗心的实质。

昨天上午,有南京下关区的市民通过铁道部铁路客户服务中心查询南京的火车票代售点时,发现在南京区域内的代售点信息下拉框一栏中,竟有“下关区呀”的选项。点击进入,显示下关区的火车票代售点为“丁山宾馆客票代售点”,具体地址为“江苏省南

京市下关区察哈尔路90号”。继续点击该地址,显示的地址则变成了“江苏省南京市鼓楼区察哈尔路90号”。

有网友称,铁道部的官方网站用卖萌的方式体现亲民很不错,但出现这样低级的错误,说明工作人员太粗心。

昨天下午,记者将相关情况反映给了负责铁道部客户服务中心网站的铁道部信息技术中心。该中心一工作人员称,目前客服网正在逐步充实服务信息,扩大服务范围,完善界面效果,为社会和铁路客户提供更丰富、便捷、优质的服务,部分信息可能存在误差,正在逐步纠正。