

大大的车头、通体亮黄的车身,还有醒目的标志和更安全人性化的设计。这种在美国街头随处可见的“长鼻子校车”马上就要到六合来了。六合区政府、中北公交公司共斥资近2700万购买了100辆新校车,六合约6000名小学生2月7日将坐上“长鼻子”。加上目前正在使用的68辆校车,基本能满足六合区小学生的校车需求。据了解,政府部门如此大规模购买校车,在南京还是首次,在江苏也不多见。

□快报记者 鲍铭东 朱俊俊



本版图片均为资料图片

六合小学生将坐上“长鼻子” “金刚之躯”抗撞防烟又防火

区政府斥资2700万新购的100辆校车2月7日上路,每名学生每学期须缴350元

校车揭秘

2月7日正式营运

原则上每辆校车早晚各跑两趟

中北六合客运公司总经理李明锐告诉记者,他们新购置的100辆“长鼻子”校车首批将于1月16日到位,这100辆新车将于2月7日正式投入营运,座位是30+1+1,即30名学生,1名司机和1名管理人员。据介绍,这些车长6.6米,宽2.4米,比较适合乡村道路行驶。据了解,目前中北六合客运公司已经有81辆校车,其中68辆是去

年新购置的,座位分17座和15座两种,还有13辆是公交线路上抽调的小巴车。等这批新购置的校车到位后,13辆线路抽调车将还回去,168辆校车运力已能保证学生人人都有座,目前总共担负4900多名学生的运送任务。中北六合客运公司正在与区教育局对接,进一步确认和细化校车的分配,原则上每辆校车早晚各跑两趟。

金刚之躯保证安全

缓冲碰撞还防火,视角上无盲区

记者昨天联系上了这批新校车的生产厂家郑州宇通客车厂,范克俭工程师给记者详细介绍了新校车的功能。

1.外观:最大的特色就是长鼻子,新校车发动机前置,有古典汽车的长鼻子特征,正面碰撞缓冲行程长,吸能性好,发生意外火情时,司机易发现,可留出宝贵逃生时间。同时着火时烟雾不会进入车内,可有效避免烟雾导致的额外伤害。

2.配置:全车座椅配备安全带,软化护栏,软化扶手,无尖角地板,座椅靠背背面海绵加厚。这种车号称金刚之躯,金刚封闭环骨架结构,全金属车身,抗撞击能力更强,发生意外时能有效保护学童安全,骨架材料选用的是高强度钢,板簧悬架结构强化,关键件结构强化,精密铸钢件替换铸铁件,安全系数提高30%。

3.安全设计:新校车还具备360°无盲区设计。校车车窗采用下封闭、上推拉式设计。下部封闭车窗可避免行车途中学生随意打开车窗导致的危险。上部可推拉窗又能满足车内通风需求;乘客门配有应急开启装置,在车辆发生故障时在车内、外均可手动打开。新校车还配备有行车记录仪,可以全程监控记录。前不久还进行过侧翻试验,侧翻角度超过41度,事



车内设施



红色指示牌

实证明其安全性良好。

4.防火:整车采用镀锌铜线,阻燃等级达到最高级;发动机舱采用防火降噪性能良好的离心玻璃棉,阻燃等级达到A0级,离火自熄;发动机舱配置自动灭火弹,出现异常自行爆破。据介绍,该校车还配备2个红色的停车示意灯,在学生上下车时自动闪烁。可通过司机操作自动打开停车示意臂,提醒后方车辆注意,最大限度保证学童上、下车安全。

费用分担

成本差额 政府补贴

每车价格26.9万, 每生每学期缴350元

六合区政府一位工作人员昨天告诉记者,江苏省公安厅、教育厅等部门曾多次实地到六合调研,最终决定要购置一批新校车,解决目前运力不足的问题。而根据教育部门的测算,全区有4926名小学生有坐校车的需求。六合区教育局安全管理科科长袁乃顺的办公桌上,是厚厚一叠学生的名单和各种数据。而现有的81辆校车显然无法满足这个需求。

“其实有需求的远不止4926名这个数字。”袁乃顺说得很实在:“根据我们的估算,需求事实上应该在5800名至6300名之间。”袁乃顺表示,这多出的学生,就是常常乘坐黑车的这部分人群。还有大约两三百名学生,之前要靠家长接送,如果校车到位之后,这部分学生也可能改乘校车。

最终,六合区决定一次性投入把校车购置到位,即购买30座的新校车100辆,如果再加上现有的68辆17座和15座校车,基本能满足需求。“一些线路相对短的校车,可以让它来回跑两趟,这样可以基本确保每个学生都有座位而无需超载。”袁乃顺向记者表示。

这些“大鼻子”校车的价格每辆为26.9万元。据记者了解,在近2700万的购车款中,六合区政府出资75%,中北公司出资25%。校车到位之后,交给中北公司运营和维护。不过,记者了解到,除了这一大笔购车款之外,六合区政府每年还要拿出上百万的补贴。

学生要承担多少费用呢?快报记者昨天在“六合区小学生上放学公共交通化领导小组办公室”发放的一份文件中看到,每生每学期乘车各种费用需要600多元,但每名乘坐校车的学生每学期只要缴纳350元,其余的差额部分全部由政府补贴,另外区政府还为乘车小学生购买了附加保险。

制度安排

30所小学报155条线路

在路况允许的情况下,把孩子送到家门口

“我们区14个街道乡镇、30所小学都有校车需求,校车运营线路达到118条,但主要集中在北部片区。”袁乃顺说,如马集镇和金牛湖街道,目前各配置8辆校车。新校车到位之后,还要再增加两辆。

袁乃顺承认,这么密集的校车线路,无法保证把每个学生送到家门口。“有些学生之所以选择黑车,图的还是方便。我们也在考虑,在路况允许的情况下,把孩子

送到家门口。”袁乃顺说,目前30所小学上报了155条线路,比现在多出了37条。“100辆新校车到位后,这多出的37条线路能否运营,还是个未知数。因为线路的敲定需要教育、交通、公安、安监四部门统一现场勘察后再能确定。“线路的局部调整一直在进行。有时候线路虽然增加的并不多,但里程数却在增加,我们的目标是尽量解决孩子们1公里的上学问题。”

校车司机有激励机制

表现优秀有补贴,三年优秀可转正式员工

100辆新校车即将投入使用,驾驶员的招聘工作也在进行中。

六合区交巡警大队教导员柏广飞告诉记者,校车驾驶员要进行严格的安全资质审查,要求具备相应车型5年以上驾驶经历;对有酒后或醉酒驾驶记录,最近3年有满分记录,最近1年有驾驶客车超员、超速等严重交通违法行为或最近3年发生致人死亡或者重伤交通事故并负有责任的驾驶人,以及有赌博、吸毒等被处理记录,受过行政拘留处罚以及有犯罪记录的驾驶人,坚决不允许其驾驶校车。

但有一个让主管部门担忧的是,未来这批新招的驾驶员待遇会不会太高,“根据规定,校车司机是专职的,这也意味着他们除了开校车之外,不能再回到公交公司做其他的事情。”六合区政府的一位工

作人员告诉记者,而一辆校车一般一天只开两个来回,工作量很少,所以待遇提不上去,每月只有1700元,而公交司机能拿到两三千。这会不会导致这些校车司机在空余时间出去兼职,影响正常的工作?而目前的校车司机中,已经偶尔出现了兼职的现象,但因为无法监管,而且还没有影响到学生的接送工作,所以没有引起重视。六合区政府原本的一个想法是,让这些司机在空余时间在所在的学校兼职,但这个想法遭到了否定,因为有的学校不止一辆校车,如果司机成为学校的职工,对学校来说是个不小的负担。目前中北公司的做法是,对这些校车司机进行激励,由学校和跟车老师打分,表现优异的每月补贴200元。三年内表现优异的,转为中北公司的正式员工。

3大措施保开行安全

停靠站点设置提示牌,还要改造窄路和破路

六合区交通局局长助理叶方勇告诉记者,校车的主管单位是教育局,尽管如此,他们也为校车的安全开行创造一些条件,主要采取了3大措施。

第一招是完善标识标牌,在校车停靠的站点、路段设置提示牌,提示过往车辆注意校车经过,防止

事故。第二招是要对不利于校车通行的窄路、破路进行改造,目前他们正在进行摸底,申报省交通厅纳入改造计划。第三招是针对池塘、桥梁、险路加装防护栏杆,提高校车通行的安全性。他表示,交通管理部门大力加强配套道路、交通设施的改造,全力保障校车通行的安全。