



刘敏睿

大家看看我的建议可行吗?  
设计台词

# 初三学生为大桥治堵出点子

## 这个“小交通迷”花了近一年调研,交警大队长想和他当面聊聊

点开刘敏睿在网络论坛里的发帖记录,几乎每个帖子中都会出现“电车”“火车”“地铁”等字眼。在学习之余,这些都是这个初三男生惦记着的事。上个月,快报报道了初中生王安伟设计公交线路一事。刘敏睿知道后,他也“壮胆”在西祠胡同“现代快报·六楼七楼”官方讨论版,发布了一份自创的“大桥治堵方案”,共有9条建议。

□见习记者 刘旌 文/摄

### 刘敏睿的“大桥治堵方案”:

1. 延长建宁路上的金属隔离栏距离(类似于大桥北路公交专用道)
2. 大桥南路高架社会车辆上桥口延长金属隔离栏距离
3. 大桥南路与新民路路口高峰时段由人工控制交通(该路口新民路向大桥南路方向的红绿灯时间过短,容易引起拥堵)
4. 增加过江公交的可调节配车,高峰时保持车辆全部上线。
5. 减少轮渡宁浦线(中山码头——浦口码头)的高峰运行间隔

6. 在遇到特大的雨、雪、雾天气时,如果过多的乘客急需过江,与铁路部门协商开行南京北站——南京站/南京西站的临时的短编组的旅客通勤列车。(地铁三号线通车后,不考虑此方案)
7. 在地铁三号线通车后,开行地铁站社区巴士(类似于地铁一号线南延线)
8. 加大江北新市区建设,使桥北地区的医疗、教育、商业资源更加丰富,减少过江通勤的客流

9. 大桥南路路堵时公交车绕行方案  
中山北路-热河路、盐仓桥-建宁路-长江大桥



制图 李荣荣

### 为大桥治堵提9条建议

刘敏睿就读于南京市第十二中学,平日就是个“交通迷”。

升入初中后,他认识了许多家住桥北的同学。为了避开早高峰,这些同学很早就从家出发,稍晚一点可能就会堵在大桥上。“何不想想怎么帮大桥治堵?”2011年寒假开始,刘敏睿漫步于大桥附近时,就多长了个心眼,留意观察交通状况。

前段时间,他决定将之前观察得出的建议逐条梳理出来,写成一份建议书,随后发到了西祠胡同“现代快报·六楼七楼”官方讨论版上。“大桥的堵车是老问题了,我在课余时间制作了一个大桥治堵方案,希望大家讨论一下。”在他提出的“大桥治堵方案”中,共列有9项建议,主要涉及公交线路、人员指挥、道路设施方面。

按他的话说,这是一套“非专业交通治堵方案”,不过,其中不少措辞还挺专业的。比如在第6条中,他提议“遇到特大的雨、雪、雾天气时,如果过多的乘客急需过江,与铁路部门协商开行南京北站——南京站/南京西站的临时的短编组的旅客通勤列车”。

其中出现的“短编组”“通勤”

等词组,在许多同龄人看来还是个生僻词汇。“我经常查阅与交通相关的信息,知道这些名词自然不意外啦。”他说,方案中的每一字、每一句,都是经过斟酌的,很多人乍一看,觉得很专业也是正常的,“但交通行业的专业人士,可能就会觉得这些幼稚了。”

### 和“交通达人”王安伟切磋

刘敏睿将治堵方案发至网上后,引来了不少网友的跟帖讨论。有人称赞他“有想法”,也有人对他的方案提出异议。

曾规划出19条公交线路的王安伟也加入其中,和刘敏睿“切磋”。“下关是你的根据地,你肯定很熟悉。公交绕行方案我很支持,只是现在的调度不够精确,同时也不够灵活多变……”王安伟跟帖表示支持,两人还讨论起公交绕行方案的可行性。

“至少在我看来,这个方案还是有一定参考价值的。”王安伟说,这个治堵方案中不少都是比较“细节”的建议,可以看出刘敏睿的确花了不少时间调查研究,“的确是花了不少心思的。”

### 交警大队长想和他“面聊”

记者联系了公交、交管两部

门的相关人员,对刘敏睿的这套“大桥治堵方案”的可行性进行评估。

他提出,减少轮渡宁浦线(中山码头-浦口码头)的高峰运行间隔,可以帮助分流,减轻大桥负担;此外,公交部门可联合轮渡单位,出售套票,或采取优惠换乘措施,鼓励市民选择这种公共交通。

对此,南京市客管处公交管理科科长曹成伍表示,这种想法的可操作性不大,“其一,浦口码头附近并不具备建立公交站场的条件;其二,涉及优惠措施,损失的钱由谁埋单?”

虽然曹科长并不十分认可刘敏睿的想法,但对这种“勤于动脑”的行为,他还是很鼓励的,“市民参与到为交通规划中来,大伙的意见,我们也酌情会参考。”

“大桥附近车流较多,如果延长建宁路上的金属隔离栏,可能分流效果会更好。”记者将刘敏睿的这一建议反映给交警六大队朱大队长。他说,刘敏睿的这个想法与他们曾经的做法是一致的。当时建宁路上的金属隔离栏的确比现在要长,足有40来米,但由于有其他小区的出口正对着围栏,围栏过长不利于居民出行;而且晚上光线昏暗,有些司机常看不清

路况,直接撞上围栏,造成了不少起交通事故,所以交管部门后来才缩短了围栏的长度。

朱大队长说,为了解决大桥附近的交通拥堵,他们已拿出了不下10套方案,刘敏睿的一些想法,他们以前基本都考虑过。他笑着说:“这个小伙子挺有想法,有空可以请他来我们办公室坐坐,大家当面聊聊。”

### “我爱这座城市”

刘敏睿不仅是个“交通迷”,还热心公益活动。小学六年级那年,他在网上偶然看到一组“节约用水”的图片,于是想到:“我们身边的人,真的会节约用水吗?”随后他上街派发了近100份传单,收集市民对“节水”的看法。

此外,他还曾试图创办过一个名为“关爱地球联盟”的民间环保组织。

在刘敏睿的同学和老师眼中,这个男生不仅成绩还行,脑子里也经常能蹦出一些“奇思妙想”。

对于别人的称赞,刘敏睿的回答却让人有些意外:“爱动脑筋也好,喜欢研究交通也好,其实最主要的原因,还是我爱南京,爱这座城市。”

### 新闻链接

## 市民上书市长 化解过江难题

2010年初,市民苗亮给市长季建业写了一封信,内容是建议怎么解决过江难。这封信很快被季市长批转给了市交通局。

因为苗亮信中提及的问题涉及面很广,很多都超出了市交通局的职权范围。市交通局专门组织了市规划、市建委等部门开会研究了三次。并把苗亮的观点做成了“PPT”,三个主要部门逐一商讨后,形成一个完整的方案。之后,市交通局把苗亮请到了会议室,副局长李颜平与苗亮进行了一个多小时的零距离沟通。

苗亮的意见引起这么多部门与专家的重视,他是专业人员吗?其实他是一个普通市民,49岁,铁路职工,初中学历。他告诉记者,自己是1990年后开始关注交通的,“我家就住在长江大桥边上,每天上下班都能看到拥堵不堪的大桥,心里很着急,于是就开始研究地图琢磨出了一套想法。”

# 散养老母鸡 六合活珠子 给你送到家

《现代快报》投递站接受电话预订,冬季进补选择“散养老母鸡+六合活珠子”

俗话说“一九二九不出手,三九四九冰上走”,南京人素有“一九一只鸡,炖汤补身体”的进补习俗。那么,我们的读者,你是否还在为买不到纯正本土散养老母鸡犯愁?

据了解,市场销售的老母鸡,有笼养的也有散养的。如何辨别笼养老母鸡和散养老母鸡,一般人还真难分辨。其实,笼养老母鸡体重肉肥,炖的汤不但油多而且味道也差,有的还掺沙子、注水以增加重量。你花了100多块钱,买的如果不是散养老母鸡,真是有点冤!

而散养老母鸡,由于活动空间和运动量都很大,因而比较精神且肥肉少,炖的汤油少、味道鲜。而且散养老母鸡体重较轻,你花的钱也相对较少。更关键的,少油、少肥才符合都市人的健康饮食标准。因此从健康和实惠的角度上说,散养老母鸡是冬季进补的更佳选择。

在这个冬季,现代快报“蓝马甲”读者俱乐部和六合佳丰乐园养鸡场,联合推出“本土散养老母鸡,电话预订送到家”的读

者服务活动。你不需要出门,也不需要花费心思去挑选,只要打个电话向我们的投递站预订,包装好的活鸡就送到你家里。

需要说明的是,散养老母鸡是论只卖的,而且养鸡场保证不掺沙子,更不会注水,因此在离栏称重的时候,每只鸡体重约在2.6斤到2.8斤左右。送到你家里的途中,



佳丰乐园养的老母鸡是能上树的 快报记者 路军 摄

将不再喂饲料和水,因此有的鸡会轻一点。

散养老母鸡给予读者的专供价是80元/只,六合活珠子的专供价是45元/盒(每盒30个),限量供应。如果你需要,就请拨打我们投递站的电话进行预订(见附表)。我们会分批次集中向鸡场要货,并在你方便的时候送到你家里。

站点	电话	地址
江北站	58841138	天润城7街区27幢104室
中心站	84431602	石鼓路225号4幢1单元101室
河西站	86217029	宝地园6号2单元103室
秦淮站	52300463	五福街53号
建邺站	86452745	南湖安泰村16栋50号101室
城东站	84231837	中和桥5号3幢11号门面
白下站	84621887	瑞金路1-58号3幢107室
玄武站	83215513	红庙10号109
栖霞站	85554280	壹城东区67栋103室
花园路站	51805107	花园路7号19幢107
城北站	85630373	金碧花园14-107
鼓楼站	83476650	大方新村1幢1单元102室
下关站	58817919	姜圩路34号5单元102室
雨花站	52450301	雨花西路123号先锋公寓6栋111室
江宁站	52136345	东山东沿路166-4号
江宁新区站	52120337	通淮街159号(颐秀居门面)大门旁
江宁北站	51833556	南方花园枫彩园19栋105室