地下停车场里有空位,很多人仍把车停在路边

南京河西万达周围路面停车乱 “一日三查”仍管不住

昨天是2012年元旦小长假第二天,很多南京市民经过了元旦一天的休息后,更愿意选择到各大商圈逛街购物。但不少到河西万达广场商圈游玩的市民有些郁闷,因为他们发现,商场还没到,脚下的路就被违停的车辆堵得满满的。燕山路北段、福园路、水西门大街西段,这几条河西万达广场附近的道路上,尽管有着显眼的“禁止停车”标志,但几股车道却依然被各种车辆占据。

尽管路上有禁停标志,但仍有不少车主置之不理,占道停车

■现场·乱

公交车站台旁都成了“停车场”

万达广场和金盛家居之间的水西门大街西段,成了违停最严重的地区。南侧道路上,有两股机动车道被占据,北侧稍好些,靠近非机动车道的一边,停满了各种牌子、型号各异的汽车,打算通过这里的车子,驾驶员只好小心翼翼地减慢车速通过。

万达广场西侧的燕山路北段也被违停的汽车占据了道路两边;万达广场和希尔顿酒店之间的福园路稍好些,车辆不算多——这大概是因为福园路是单行线的缘故,而且附近是小区,有专属停车场。

违停的车辆带来的不光是不方便,还有危险。记者看到,一辆黑色的私家车肆意停在水西门大街中间的绿化带旁边,车门打开,一位抱着孩子的母亲下了车,她刚要往前走,一辆货车从她眼前呼啸而过。幸运的是,事故并没有发生,被货车吓得脸色苍白的母亲一跤重新跌坐在车里,货车司机探出脑袋大骂着远去。

昨天下午3点到5点的两个小时里,一辆辆车从马路“停车场”离开,紧接着,又有一辆辆车来到这里,挤进刚刚空出来的车位,然后车上的司机心满意足地熄火,下车,走向商场、餐厅和电影院。

傍晚了,来这里的车辆越来越多,“车位”变得愈发难找,万达广场旁边一处画着网格线的地区,被吞并为“停车场”的一部分,很快,连“万达广场北站”公交站台旁边,也停了两辆车,一辆56路公交车只好停在机动车道的第二股车道上,乘客也不得不跑到机动车道上车。

■对比·怪

地下停车场其实空位挺多

燕山路北段、福园路、水西门大街西段的醒目位置,都有明显的禁止停车警示标志——水西门大街西段的两端和福园路的西端,都竖着蓝底红叉的禁停标志,燕山路上还有警方竖起的一个“请勿违法停车”的卡通警示标志。

昨天下午4点,记者在燕山路上见到了来查违停的民警。这两位来自南京交警四大队的民警把罚单挨个贴在违停的车辆窗户上,然后拍下车辆的影像。“我们一天来查3遍,早中晚各一遍,但有人就是不在乎。”一位民警告诉记者,这贴一张罚单,就是50元罚款,“一本罚款单,没多久就撕完了。”

而事实上,在河西万达广场商圈附近,几个地下停车场里都有空车位。

“我们有足够的停车位。”万达广场停车场的车管员丁师傅告诉记者,万达广场地下停车场有1200多个停车位,这两天过节,车位虽说有些紧张,但因为停车场的车流属于流动状态,一直没有饱和。

“如果在平时,我们这里也就是用700个车位左右,有大量空闲。”另一位车管员张师傅称,哪怕是有这么多空闲车位,但还是有人把车违停在路边。张师傅曾经问过一个把车停在路边的车主,“要是被罚款怎么办。”

“随便罚,不就是50块嘛。”对方的满不在乎让张师傅大吃一惊。

“我们这只要3元钱一小时,在广场消费的话,还可以减免停车费,这不比50少?”张师傅反问记者。

■车主诉求

临时停车需要地上停车场

昨天下午,记者询问了多位正在万达广场附近随意停车的车主。

“花钱多少无所谓,主要是停到地下太不方便。”一位陪着家人来逛街的陶先生告诉记者,他是偶尔来到这里休闲购物,对于这里的地下停车场并不熟悉。但根据他的经验,把车停进地下停车场一般要比停在地上花费时间多。

“进停车场得先取卡,进去得找车位,里面空间又小。一旦拥堵的话,谁知道花多久才能挪出来。”陶先生说。

一些驾驶者则心存侥幸。“我只是临时停一会,你怎么知道这会就会来贴罚单,要是没来查,我不就赚到了。”吕女士这么对记者说。她曾经被贴过一次,但更多时候,她都侥幸没被贴罚单。

还有一些则是“随大流”。一位车主在听闻记者告知“这里停车会被贴罚单”时,大吃一惊,“这里这么多车呢,我只是跟着停在后面。”

在采访的十多个车主中,大部分都是临时停车于此,不愿意把车停进地下停车场。

“实际上,这里车流量并不大。”一位李姓车主说,河西万达附近,路面很宽,而平时的车流量根本不需要这么宽的路面,“如果能够把多余的非机动车道,画上格子,改建成临时停车位,哪怕是收费的,比如说其他城市的咪表停车,这样的话问题不就解决了吗?”李先生说出了他的愿景。

对于困扰河西万达商圈的停车难问题,这似乎是一个解决之道。

快报记者 贾磊 文/摄

■新闻链接

咪表停车

“咪表”的称呼源于香港,即电子计时表,可分为电子泊车咪表和凭票泊车咪表。所谓“咪表”泊车管理,就是采取国际通行的“咪表”计时刷卡收费的方式,提示车主在占用道路停放车辆时,应有时间观念和缴费意识,以减少机动车对道路的占用时间和空间。

[群龙聚会闹金陵]

南京搜出320个“龙地名”

很多老的含有“龙”字的地名背后都有故事

进入2012年元月,距离龙年春节越来越近了,龙是中华民族的图腾,龙年是中国人最重视的生肖年。龙腾虎跃、龙飞凤舞……与龙有关的成语很多,而在南京,“龙地名”也有很多。南京市区划地名协会常务理事薛光昨天在全市搜出了320个“龙”地名。

□快报记者 项凤华

南京人偏爱“龙地名”

含有“龙”的地名多达320个,小区名有“龙”的也不少

虽然龙是十二生肖中唯一虚构的动物,但人们对它有一种特殊的感情,龙的地位之高,任何动物也无法与之比较。在十二生肖中,南京人特别偏爱“龙”。南京市区划地名协会常务理事薛光告诉记者,在南京,以“龙”打头命名的地名一共有175个,包括2005年命名以蕴含“龙凤呈祥”之意的龙藏大道,与城西虎踞路遥遥相对的龙蟠路,还有龙蟠里、龙眠大道、龙泉路、龙山大道、龙江路、龙宫路、龙堤路、龙云路、龙飞路、龙港路、龙吟路、龙园南路、龙园北路、龙园东路、龙园西路、龙王路、龙腾街、龙吟大厦等;以“龙”为第二字命名的有139个,包括双龙大道、云龙山路、梅龙路、转龙巷、双龙巷、回龙桥、斩龙桥、乌龙潭等。此外,以“龙”为第三字和第四字命名的分别有5个和1个。

有意思的是,南京的很多小区也爱用龙来命名,比如龙凤花园、龙蟠花苑、龙翔雅苑、龙福山庄、银龙花园、卢龙山庄、阅景龙华国际公寓等等。

记者看到,龙身上的很多部位在地名中也都有体现。太平门外东侧,有一条经常堵的路,叫龙膊子。薛光介绍说,紫金山最早叫钟山,远远望去,像一条盘曲的巨龙。龙膊子系钟山西麓余脉,地形弯弯曲曲,状似龙的一条“脚膊子”而得名。“龙膊子”还连着“龙尾坡”,龙膊子路再往下就是龙尾坡。

含“龙”老地名背后有故事

诸葛亮佳句吟出个龙蟠里,朱元璋绕道绕出个转龙巷

在320个“龙地名”中,有不少属于老地名,其背后还有着经典的老故事。比如交通主干道龙蟠里,相传诸葛亮途经南京(时称秣陵),曾登石头山,驻马观察地理形势,赞曰:“钟山龙蟠,石头虎踞,此乃帝王之宅也。”钟山即今紫金山,山势逶迤似蟠龙,匍匐于南京城东;石头即今清凉山,山体蹲踞若猛虎,雄峙在南京城西;巷处山丘蜿蜒之地,当时人们以诸葛亮的佳句命名了龙蟠里。

转龙巷位于秦淮区江宁路西侧,南起中营,北至剪子巷,相传明朝皇帝朱元璋坐车外出视察,曾在此被岩石挡住去路,马车绕道而行,巷名由此而得。类似的还有回龙街。

还有龙门街,位于夫子庙贡院明远楼门前,南北走向。贡院是明清时期应天院试和江南乡试的地方。龙门街的来历存在两种说法:一种说法是,明清时期夫子庙贡院的门前阁楼重重,牌坊座座,江南举人都是在这座贡院里考出来的。到贡院去必须经过这些门楼、牌坊,昔日的文人学子把中举、中进士、中状元,进入宦海,视作“入龙门”“跳龙门”,为图个吉利,人们遂称此为“龙门街”。另一说法是,此街之名,源自贡院第三重大门上高悬的“龙门”两字金匾。

“龙眠大道”曾受争议

沿途有多所高校,一度有人建议更名为龙腾大道

不光是古代人喜欢龙,现在人修路盖房子也喜欢以龙命名,觉得尊贵、大气。江宁大学城有一条主干道,叫做“龙眠大道”,路上分布着中国药科大学、南京医科大学、江苏经贸职业技术学院、南京交通职业技术学院等多所高校。

薛光告诉记者,2004年该路命名时,曾有一些高校人士提出过疑问,认为大学城如此有文化有发展的地方,怎么起了这么个“低落路名”,建议更名为“龙腾大道”。后来,江宁区民政局找了历史典故,才发现这个地名与神话故事有关。龙眠大道的得名和方山的来历有联系。传说天上龙王爷生了九个儿子,个个调皮捣蛋,玉皇大帝一怒之下就将九条小龙关进入了玉匣。一天,玉帝一个不小心将匣子掉入人间,于是玉匣就变成了现在的方山,九条小龙成为方山四周的九条山沟。据悉,当初取名“龙眠大道”,含有九条龙子沉眠于此的意思。还有一层意思是,龙眠大道是江宁大学城的一条主要干道,有很多高校,“龙眠”象征大学生们正在积聚知识、蓄势待发,意味着龙眠于此,不鸣则已,一鸣惊人。此外,在龙江一带,北起定淮门大街,穿龙园北路,南至龙园中路已经有一条龙腾街,如果改名“龙腾大道”,两个地名容易混淆。最终“龙眠大道”这个地名没有改。