

# “小面包”当校车,6座塞了8个娃 司机说孩子块头小,这样坐不挤

因为住得远且学校没校车,家长租面包车接送孩子在徐舍镇很普遍

最近这几天,宜兴市的网络论坛上讨论比较热烈的话题之一就是“校车”超载问题,有帖子称当地的徐舍镇堰头实验小学因为长期没有校车,只好由家长租用微型面包车接送学生,而这些面包车往往超载严重。昨日记者调查发现,家长合租面包车“接送”行为在徐舍镇的学校普遍存在,今年当地交警部门也查处了10多起“接送车”超载行为,但要想彻底解决问题还得靠政府投入。

## 6个座位挤进8名小学生

宜兴市徐舍镇堰头实验小学地处宜兴西部,前天下午记者在学生放学期间到校门口观察,发现该校门口确实有许多微型面包车在接送学生回家。

或许是看记者比较陌生,站在校门口的老师马上询问记者的来意。当得知记者是来采访“接送车超载”问题时,一名周姓老师赶紧声称他们站在门口就是监督孩子放学坐车问题的,原来接送的面包车倒是有超载的,但是最近抓得比较紧,面包车就很少超载了,有的面包车为此需要跑两趟才能把学生接完。

就在老师和记者交谈之际,一辆本地牌照的面包车开进了校园,等候在校园内的学生赶紧上了面包车,其中两个学生竟然一同挤进了副驾驶位,但面包车

驾驶员并没有说什么。与记者交谈的老师看到这一情景,连忙叫其中一名学生坐到后排座位上。记者数了一下,这辆核载8人的面包车上,除驾驶员外,副驾驶座上坐着1名学生,后面2排座位,每排都挤了4个学生。“学生体积小,这样坐并不是太挤。”面包车驾驶员说。

## 没有校车只能租车使用

采访中学校的老师告诉记者,堰头实验小学没有校车,住得远的学生家长只能自己合租面包车接送孩子,费用差不多400元一个学期,但和学校没有任何利益关系。

记者随后采访了部分学生家长。有家长表示,面包车确实是他们出钱租的,但谈不上合租,因为用面包车接送小孩在他们这里已存在好多年了,愿意出

钱的家长和面包车司机谈就可以。至于超载问题,很多家长心里也很矛盾,因为毕竟自己还要工作,住的地方离学校又远,指望自己接送不现实,只能再三关照司机注意行车安全。

“主要还是没有校车。家长和面包车司机谈接送,我们也没法管。考虑到现实情况,我们专门统计了接送车的牌号,尽量要求司机和家长注意安全。”该校老师说,这主要是并校造成部分学生住得离学校远,但并不并校,原本有些村一到六年级总共只有5个学生,就是现在并校了,他们学校也只有200多个学生。学校希望有合格的校车接送学生,但指望学校买车并不现实,最好是政府加大投入,把这些司机管起来。

## 交警希望政府加大投入

对于“校车超载”的问题,宜兴市徐舍交警中队指导员杭尚峰解释说,徐舍镇由原本的5个乡镇合并而成,地域面积大,开展校车整治以来,他们中队所有的民警都与辖区内的学校挂钩定点监督。考虑到目前乡镇还有许多宽度仅两米左右的硬质路面,目前微型面包车接送学生的

情况也是实际存在的。因此他们登记了辖区内现有的41辆接送学生的面包车,并安排驾驶员进行安全教育培训。同时采取相对安全的定点检查方式,希望能够尽量避免接送车超载。

但从实际情况看,今年仍然查处了10多起接送车超载行为,这主要是有些面包车司机贪图省事。比如他的面包车每天固定送十三四个学生,如果不超载需要送两趟,但第二趟学生就坐不满,所以出于省事、省钱,有些面包车就让所有的孩子挤在一起一趟送完。“我们希望学校和家长主动配合,做到定车定员,这样可以有效减少安全隐患。”杭尚峰说,现在法规对非营运车辆的超载处罚力度也不大,发现超载只能罚100元,所以实在没有什么太好的解决办法。

交警部门认为,现在所做的加强安全教育、监管等措施都只能治标,要想彻底解决问题,还得依靠政府部门加大投入,购置合格的车辆。不过,当记者带着这一情况与徐舍镇政府接触时,该镇文卫办主任王来英拒绝了记者的采访,声称对于“超载”一事没什么好说的。

金辰 陈超

## 罕见趣事

### 长1米多重20来斤 巨型鲶鱼现江阴

一般只有三四斤重的鲶鱼,日前在江阴出现“巨型版”:身长1米多,体重20多斤。这条罕见的大鲶鱼28日早一出现在江阴祝塘镇农林农贸市场,就引起了众人驻足围观,在围观群众对这条大鲶鱼啧啧称奇的同时,连卖了30多年鱼的摊主也惊叹是头一回看见如此大的鲶鱼。

28日一早,江阴祝塘镇农林农贸市场的一家水产摊位人气十分火爆,原来是摊主朱师傅摆在摊位上的一条大鲶鱼吸引了众人的注意。这条大鲶鱼大得罕见,经过现场测量,长度达到103厘米,重量20斤出头,嘴边的两条胡须的长度也达到14厘米。它的嘴被掰开后,能塞下一个成人的拳头。据已经卖了30多年鱼的朱师傅讲,这条大鲶鱼是他前几天在当地的百丈白荡里用网捕捞的,他也是第一次见到如此大的鲶鱼。就在大家兴致勃勃围观时,有人以150元的价格买下了。

记者从无锡市水产畜牧技术推广站了解到,一般普通鲶鱼重量在三四斤,像这样1米多长、20斤重的鲶鱼,如果是本地品种的话,应该有10多年的鱼龄了。不过,它也有可能是从长江洄游到荡里的。

薛晟



在巨型鲶鱼面前,普通的鱼就像小鱼苗  
孔维金 摄

## 年味浓了



在一家超市里,两位顾客在选购双鱼挂件。

尽管龙年春节还要20多天才会到来,但超市里的大红福字、中国结等喜庆用品已卖得红红火火。  
唐奕

## 订手工年糕要排4小时队 小店老板一天能挣四五千

大年初一吃年糕是中国人的传统,寓意着“节节高”。不过如今在城市里,菜市场上卖的年糕很多都是用机器加工的,口感没有手工做的好,家住北塘区双河新村的顾阿姨为了让家人吃上全手工制作的年糕,不惜排队等候4个多小时订做。

吃过午饭,家住洛社的胡大爷就蹬上三轮车到店里做年糕了,车上载着55斤糯米粉、一袋干大米粉、一袋黑芝麻粉和两袋白糖,这些是蒸糕的全部原料。胡大爷是第五年到这家开在双河新村小区里的小店蒸年糕了,他说:“乡下没有这种店面,都是在自己家里蒸,很麻烦,这里快,半小时就蒸完了。”

住在双河新村小区里的顾阿姨,前天刚来过一次。“我昨天11点多来的,中饭都没吃,排

了4个多小时的队,直到下午4点多钟才弄完,因为现在这种手工做年糕的店已经很少了,所以来的人很多。我今天又带了30多斤米粉过来,不知道要等到什么时候。”

虽然店门口的招牌上写着年糕加工,但老板娘告诉记者:“平时都像菜市场上的摊子那样卖现成的糕团。专门帮客人加工,只在过年这段时间。”

“每年从冬至到小年夜,是店里最忙碌的时候,店门口永远排着长长的队伍。”老板娘估算了一下说:“每天要蒸2000多斤的粉,做成的年糕有3000多斤,营业额差不多在4000元到5000元吧。”

一旁等候的一位老奶奶透露,老板的手艺是从老字号学来的,“他十几岁的时候就在

家旁边的糕团店里当学徒,以前叫北芳斋,是无锡的老字号啊,后来才自己开店的,现在在这店开了20多年了吧。”

“我觉得还是自己来加工便宜。”顾阿姨算了一笔账,买20斤糯米50元,14斤大米29.4元,7斤白糖28元,大米和糯米磨粉花10元,加工费40元,全部算下来总共157.4元,能蒸50斤年糕。“你去菜市场上买,一斤年糕都要三四元,而且机器做的没有手工的口感好,像这样手工制做,糯米质量又好的,要卖到4.5元一斤。”

顾阿姨1996年搬来这里,每一年都来订做,“以前是直接到菜市场买现成的,来了之后就每年都来订做了,虽然麻烦一点,但是图干净、无添加。”  
沈顾佳

## 天气

今明多云后天晴  
最高气温9℃左右

这两天无锡天气逐步回暖,今明后天无锡仍将是暖和的好天气,最低气温也将回升到3℃上下,最高温度将达到9℃左右。

## 每日空气质量

预计今日空气污染指数为51至100,首要污染物为可吸入颗粒物,空气质量级别为Ⅱ级。

## 今明后天具体天气

今天,多云,东北风3-4级,最低气温3℃,最高气温9℃。

明天,多云,最低气温1℃,最高气温9℃。

后天,晴到多云,最低气温2℃,最高气温8℃。  
唐奕

## 停水

2012年1月5日9:00至2012年1月6日21:00锡东水厂停水,影响:新开港泵站,太湖蓝藻打捞站等地区用户。另外,新安、硕放、后宅等地区降压供水。  
唐奕

## 停电

2012年1月4日,5:00~7:00,20kV源泉线停电,影响:源泉新村、源泉小区等;20kV大陆线停电,影响:广益派出所、广益建设发展公司(主)等;20kV北站线停电,影响:市交通产业集团公司;10kV广电线停电,影响:华夏天一实验幼儿园、佳乐物业管理公司、周巷等。  
唐奕

## 燃气安检

2012年1月4日,锡惠里;1月5日,水车湾、嘉德广场;2012年1月7日,锡山新村、体委家舍;2012年1月8日,前宋巷、银杏苑。  
唐奕

## 出行

### 通江立交4车道通行

昨天,记者从市政部门了解到,因东、西两侧通道进行半封闭施工而改为双向两车道通行的通江大道公铁立交昨日恢复4车道通行。徐振

## 资讯

### 推出“五四三”承诺 崇安房管全心为民

在日前举行的崇安区物业服务行业党建工作会议上,崇安房管局及辖区物业公司全体党员作出公开承诺:在本单位或本社区,开展“五四三”承诺服务,实行一箱一簿(便民报修箱、行风监督簿)、优先服务、节假日服务、预约服务、回访服务五项制度;做到抢修危房、疏通管道、拾漏、急修四个及时;坚持室内自来水管破裂修理、照明线路损坏修理、门窗损坏修理三个不过夜。陆媛