

359.9亿！沪市成交创近3年新低

市场 Fortune

昨日，沪深两市双双再收红盘，沪市成交359.9亿元创近三年新低。A股今日迎来2011年的收官日。尽管当前整个市场极度疲弱，但“否极”终会“泰来”。事实上，展望来年，已有部分券商给出积极观点，认为在资金面改善预期下，A股明年一季度有望出现恢复性上涨。

□快报记者 潘圣韬

周四消息面相对平静，从沪深双双低开不难看出，前一日的探底回升仍无益缓解市场谨慎心态。与此同时，临近年底市场杀跌动能也明显减弱，个股活跃度亦有所提升，两市股指受此提振低开高走，并双双再收红盘。

截至昨日收盘，上证综指报2173.56点，涨3.55点，涨幅0.16%；深证成指报8781.32点，涨41.59点，涨幅0.48%。各大指数中仅创业板指小幅收绿。两市合计成交716.8亿元，其中沪市成交359.9亿元，创近三年新低。

盘面上看，交通工具、通信、酿酒食品等板块出现在领涨位置，而前两个交易日表现抢眼的券商股集体陷入调整。两市上涨品种虽略少于下跌品种，但个股涨跌比例相比之前有显著上升，显示出个股活跃度有所恢复。

大智慧资金流向数据显示，周四大盘资金全天净流出4.2亿。板块方面，银行、煤炭石油、

机械、通信、电器板块呈现资金净流入，而资金流出居前的板块包括券商、有色金属、房地产、仪电仪表和化工化纤。昨日股指振幅明显收窄，多空双方似乎都有意“收手”。业内人士认为，临近年底，市场历来是个交易低谷时期，当然这也使得近几个交易日大盘不容易大起大落。因此在今天这个最后交易日，股指很可能平稳收官，延续温和反弹格局。

值得注意的是，昨日上市的4只新股表现出现较大分化。汇冠股份与和晶科技上涨32.67%和3.14%，金明精机和南通锻压则分别大跌15.76%和10.18%。另据统计，截至12月29日，今年沪深两市已发行上市新股达282只，首日破发的新股有76只，占比超过四分之一。其中首日跌幅超过10%的有18家。

回顾2011年，连续数月的下跌令A股完全陷入熊市之中。截至29日收盘，上证综指今年以来

的累计跌幅已达22.6%，如此大的跌幅在A股历史上都屈指可数。更令人感到悲观的是，资金供求失衡、预期经济增速下滑等不利因素当前依然困扰A股市场，这令包括机构在内的A股投资者陷入绝望。

对此分析人士表示，当前股指的弱势不仅受到经济层面的影响，年末因素也存在影响，部分资金因结算需求而导致参与热情下降，尤其是在弱势格局中，左侧交易风险仍然存在，资金避险需求下以稳定收益为主，也促成了市场持续弱势。不过俗语说“否极泰来”，市场局部风险疯狂释放的同时，也意味着机遇的来临。多家券商近日发布策略报告，看好明年一季度的A股行情。往往历年第一季度或多或少均会有一定行情存在，这是因为年关一过银行信贷总会有些放松，市场流动性则得到相应增加，当然这还需管理层配合。

■有此说

年线两连阴 预示明年有行情

据统计，历史上年线两连阴共四次（包括本次）。一次是1994年和1995年持续下跌22.29%和14.28%后，随后1996年从555点最高涨至1258点，虽然随后回落，至年末仍大涨65.14%。而2004年和2005年持续下跌15.4%和8.32%后，随后两年则持续暴涨了130.4%和96.65%。即使表现最差的2003年，在前两年持续下跌20.61%和17.51%后，最高上涨到1649点，涨幅达21.52%，即使随后冲高回落，年涨幅仍有10.26%。

所以，既然前三次年线两连阴后都有行情，甚至是大行情，那么明年出现大涨的概率极大。虽然我们不能期望有大行情，至少从前三次两连阴以后的情况看，没一次是次年继续下跌的。即使出现类似2003年那样表现最差的走势，按照当年最高上涨21.5%的幅度，明年也有望看到2600多点。

世基投资 王利敏

高铁概念股集体上扬

“7·23”甬温线动车追尾事故的性质和责任认定日前尘埃落定，该事故被认定为是一起因列控中心设备存在严重设计缺陷、上道使用审查把关不严、雷击导致设备故障后应急处置不力等因素造成责任事故。不过高层会议也强调，建设发展高铁的方向是正确的。针对此事件，不少券商研报认为，这个定调打消了投资者对高铁建设商和车辆供应商的担心，未来铁路投资有可能回归常态，高铁概念股有可能重获资金关注。

受上述消息提振，昨天高铁板块也出现集体上扬，太原重工一度冲击涨停，南方汇通、辉煌科技、晋亿实业等相关个股纷纷大涨。在温州动车事故发生的近半年里，高铁概念股不断下跌，受打击最大的世纪瑞尔跌幅超过50%，中国南车和中国北车跌幅也超过40%。此前，盛光祖表示，2012年安排固定资产投资5000亿元，其中新线投产6366公里。这意味着我国铁路建设规模从“高潮”重返“常态”。

快报记者 赵士勇

期指年成交435万亿

总成交额逾435万亿、近期持仓量达到5万余手、特殊法人开户逾220余户……2011年的股指期货交出了国内期货市场最为靓丽的一份答卷。在期市的“困境年”，期指的平稳发展给了期货行业莫大的支持，也让股市有了规避风险的有效工具。

“以前总有人说期指带领大盘下跌，经过今年这一年，大家都不再认同这种观点，而是回到了基本面寻找市场下跌原因。”一家期货公司高管表示，目前期指唯一的缺憾就是持仓量低一点，对于大机构保值会有一定难度，“大资金进入期货市场，还是会担心承接的力度不够。”专家表示，在适合的时机应该考虑推出中证500指数期货，能够更好地帮助套期保值机构覆盖市场风险。另外，也希望能够加快推进国债期货等新品种，让期货市场的深度和广度都进入一个新的阶段。

快报记者 叶苗

年底跨元旦资金面依旧紧张

1天回购利率飙至21% 创3年来新高

随着年末财政存款陆续释放，银行间市场年底资金面略有缓解，但仍显紧张。而在交易所回购市场上，短期品种1天和2天资金价格飙涨，尤其是1天回购利率昨日飙升，摸高21.8%，最后收于19.85%，创下逾3年来新高。

市场分析指出，尽管年底跨元旦资金依旧紧张，但准备金率下调预期持续发酵，元旦后资金面紧张状况会逐步好转，只是随后的春节，银行又将面临假期备付现金需求，春节前资金价格仍

将在相对高位徘徊。跨年7天资金紧俏尽管工行500亿次级债的缴款日为本月30日，但在央行本周重返净投放的背景下，随着财政存款的陆续释放，昨日资金面的紧张程度略有缓解。

由于离春节仅有20余天，1月22日前商业银行仍需为春节准备流通中现金，预计春节前资金利率难以出现显著回落，资金价格仍将处于相对高位。交易所隔夜回购创3年新高近期银行间市场资金紧张，也蔓延至了交易

所回购市场。昨日交易所回购利率分化明显，1天和2天品种资金价格飙涨，但3天以上品种普跌。尤其是1天回购利率，与平日尾盘会出现的大幅跳水不同，昨日尾盘竟急速拉升至21.8%，飙涨至逾3年的高点，最后收于19.85%，与昨日其他交易所回购资金价格形成明显的“倒挂”。

需要指出的是，由于交易所1天回购操作上一般为T+1日资金可用但不可取，T+2日资金才可取，故周四交易的实际资金出

借时间实为三天，再加上临近元旦假期，所以昨日出借的资金实际在1月4日才能到账，如此算来，收益率也大打折扣。

目前，交易所逆回购的主要机构投资者为货币市场基金、财务公司等，而个人投资者参与逆回购主要是在闲置资金暂无更好投资渠道时使用。面对今年股市的弱势环境，交易所回购在今年取得了大发展，今年以来的成交量也屡破纪录。

快报记者 王媛