

冬日的大洋港码头,渔船聚集,渔民们或忙碌着卸装满载的海鲜,或清理渔网准备扬帆起航,一派繁荣的景象。

启东吕四沿海有大洋港、茅家港、秦潭港三个港口,统称吕四港。“吕四港者,将夹于扬子江北端处,建立渔港也。”早在民国初年,孙中山先生在《建国方略》中就提出了吕四建立港口的设想。如今,吕四港不仅成为了国家六大中心渔港之一,而且乘着江苏沿海开发战略深入实施东风,正在加快推进深水码头建设,吕四港正向“上海北翼第一海港”的目标全力冲刺。

而随着崇启大桥的通车,启东也迈入了“桥港时代”。

□快报记者 陈泓江 郑春平



崇启大桥上的江苏界牌  
快报记者 施向辉 摄



崇启大桥的建成通车为吕四港的做大做强提供了难得的机遇。图为吕四港 资料图片

## 崇启大桥建成,吕四港开发提速 启东迈入“桥港时代”

### 吕四港悄然转型

启东是全国著名的海洋经济之乡,拥有203公里江海洲堤岸线,60多万亩滩涂。吕四渔场是全国四大渔场之一,吕四渔港是全国六大中心渔港之一,年海产品捕捞量占江苏省捕捞总量的三分之一。

江苏省吕四海洋经济开发区有关人士说,吕四港是得天独厚的天然良港,早在唐宋时已经形成了。明朝,吕四成渔船集散之地,商贾云集,有“小扬州”美誉。

在大洋港码头,一位正在岸边清理渔网的船民说,打鱼的船多了,设备先进了,打鱼的路途越来越远,有时半月才能往返。身为第四代船长的汤金妙是吕四东皇三村书记,家中曾有七八条渔船,是名副其实的“船老大”。如今,渔民们出海捕捞的海域从祖父辈时的三十海里延伸到现在的一百多海里,出海的周期也变得更长。而随着国家渔业减船转产政策的实施和吕四港现代产业体系的形成,汤金妙家的多艘渔船已投入到当地工程建设中,不再以打鱼为主。

汤金妙家的产业转型,也顺应了吕四的发展。2003年,江苏省批准设立吕四海洋经济开发区,该开发区地处长江入海口北侧,集黄金海岸与黄金水道于一体,东与日本、韩国隔海相望,南与上海浦东遥相呼应,是上海一小时经济圈内唯一的省级海洋开发区。2009年编制的《启东沿海地区发展战略规划》,明确吕四港城的定位是以临港工业为主体,以港口物流为支撑,集海洋渔业、生活配套、现代服务业于一体的多功能临港新城、长江入海口新兴的港口明珠。

沿海开发是启东新一轮经济增长的最大空间,而港口是启东的核心战略资源。启东市委副书记、市长徐锋说:由国家交通运输部规划研究院、国务院发展研究中心、中国城市规划设计研究院、南京水科院等规划科研机构组成

的“国家级”团队,正在对吕四港产业定位、产业发展方向和港口功能布局等进行精心编制和规划。

### 做大做强中的吕四港

吕四港深水岸线达30多公里,是江苏沿海不可多得的天然深水良港,现为国家临时一类开发口岸。江苏省吕四港海洋经济开发区党工委书记华伟说,大桥与大港的对接,将大幅度地拓展吕四港腹地,并促进港口之间的合作,使吕四深水良港的先天优势得到更为充分的发挥。根据规划,吕四港远期将逐步形成现代物流服务功能、信息平台功能、科学运输组织管理功能和综合服务功能,成为长三角地区集港、工、渔、贸、城、旅游于一体的多功能综合性港口。

目前,启东正在加快吕四大港建设。根据规划,吕四港挖入式港池工程建设集中在大洋港以东至大唐电厂西侧浅滩区域,通过滩地围垦、开挖,形成横向10余公里、南北纵深3公里、总面积约35平方公里的挖入式港池。港池总体呈翼形布置,并设置防沙堤,通过6公里支航道与规划10万吨级深水航道相连。港池建成后,可形成深水岸线21.5公里。

吕四渔港经济区由吕四渔港拓展区和海洋风情区两部分组成,规划中的渔港拓展区按照规划将分为水产品交易区、水产品深加工区、商业街区等15个功能区,占地达7422亩,形成码头岸线5480米,渔港卸货量达25万吨,可停泊3000多艘渔轮,成为国内一流的首批特大型现代化渔港。海洋风情区按照“国内一流、国际知名”的要求,充分挖掘吕祖文化、海洋文化,把渔港建设与海洋风情区紧密融为一体,全力打造具有海洋风情的现代化渔港都市。

此外,吕四临港产业区总体规划50平方公里,重点打造新材料、重型装备、电力能源和综合物流四大产业,努力建成集工业、物

流、商贸等多功能于一体的综合产业区。

### 迈入“桥港时代”

崇启大桥建成通车,启东的地理位置从“神经末梢”成为交通枢纽中心。再加上吕四港的优势,拥有“一桥一港”的启东,也开始了华丽转身,进一步优化调整产业结构。

围绕产业升级“三大计划”,启东将推动先进制造业与现代服务业“双轮驱动”,新兴产业扩张倍增与传统产业改造提升“两手齐抓”;现代农业、现代工业、现代服务业“统筹并举”,率先建成以高新技术产业为主导、服务经济为主体、先进制造业为支撑、现代农业为基础的现代产业体系,力争到“十二五”末期率先基本实现农业现代化。

其次,充分发挥先进制造业对产业升级的带动作用,推动电力能源、电子信息、海工与重大装备、临港产业等特色产业集群发展,节能环保、新材料、生物技术和新医药、软件和服务外包、智能装备制造等新兴产业高端发展,精密机械、电动工具、医药化工、纺织服装等传统产业升级。到2015年,启东新兴特色产业的规模总量超过1600亿元,传统产业的规模总量超过1000亿元;销售收入超百亿元企业、50亿元企业、10亿元企业分别超过5家、15家、50家。五年内新上市企业达到8家以上。

同时,启东还将加快推进服务业转型发展,推动生产服务业集聚化、生活服务业便利化、基础服务业网络化,实现研发设计、科技服务、商务服务、信息服务等生产性服务业与先进制造业融合发展,医疗保健、养老托幼、家政服务生活性服务业与扩大居民消费相互促进,现代服务业集聚区与特色园区配套建设。到2015年,启东的服务业增加值占地区生产总值的比重力争超过40%,服务业从业人员占全社会从业人员的比重达到40%以上。

### 专家点评

## 崇启大桥开启沪苏对接北大门 沿海展现新格局

“崇启大桥的建成,打开了沪苏对接的北大门。”江苏省社会科学院世界经济研究所所长田伯平一句话精炼概括了崇启大桥的重要性。江苏省委党校经济学教授储东涛则认为,崇启大桥的开通结束了多年来启东“有海没港、有江无桥”的历史。“这座桥改变的不只是启东这座城市,还将对南通、盐城、连云港等江苏沿海乃至整个江苏省产生重要的影响。”

“长江江面上有那么多桥,崇启大桥是第一座将江苏和上海如此紧密联系在一起的大桥。”对于这座桥的意义,储东涛感受颇深。月初,他去了趟启东和上海。当天他从启东到上海花了差不多一上午的时间,“下次去就能走大桥了,一小时内就能到达。”

时间缩短了,空间拉近了,带来的是巨大的发展潜力。田伯平认为,区域发展的好与差,归根结底取决于区域成本的竞争。随着经济社会的发展,在目前的条件下,企业生产成本已日趋降低,各地的交易成本大多也在降低,交通成本就越发显现出重要性。比如以前是围绕项目建设港口、机场等交通配套设施,而现在则是项目围绕港口、机场等来建立,即交通引导项目。

从这个意义来看,“崇启大桥就是交通的咽喉和关键。”田伯平表示,通车之后,启东到上海只有80公里的距离,比苏州到上海还要近,这就大大降低了沿海地区与上海的交流成本,必将推动经济的发展。“大桥除了拉近与上海的距离之外,还令启东成为中心枢纽城市,通过启东,上海经济的辐射范围可推进至苏北、山东等地。”崇启大桥如今成为沟通苏中、苏北地区与上海对接的关键点,改变了以往仅有苏南对接上

海的格局,实现了江苏与上海的“全方位、多层次、全天候”无缝对接。

同样,储东涛认为,桥一通,不仅启东、南通、沿海的盐城、连云港,乃至苏北的徐州、淮安都会拉近与上海的距离,上海的经济效益将辐射至整个江苏。

田伯平说,崇启大桥是国家长三角一体化、沿海大开发两大战略的重要环节,对于推动整个中国沿海,带动中西部地区具有极大的意义。

储东涛认为,除了上述两大战略,大桥的开通还与江苏的区域协调发展战略以及经济国际化战略紧密联系起来。

对于江苏的区域协调发展战略,大桥也功不可没。目前江苏南、苏北、苏中区域发展差距较为明显,两位学者都认为,带动苏中、苏北发展是亟需解决的问题。而崇启大桥通车以后将极大推动江苏沿海地区,包括南通、盐城、连云港,苏北地区,包括徐州、淮安等城市,拉近与上海的距离,融入大上海。

为什么说大桥开通与经济国际化战略相关?储东涛解释说,启东发展的现代服务业、先进制造业等都是实体经济。在目前国内外的形势下,发展实体经济是普遍共识。而启东的目标正是成为上海北郊的现代服务业集聚区、先进制造业承载区及现代农业示范区。

“引进来的同时,启东还应该迈出更大的步伐走出去。”储东涛表示,启东市委书记孙建华提出启东要念好“三海经”,即“领跑沿海、融入上海、包容四海”。念好这“三海经”,必将为启东带来巨大的发展潜力。

快报记者 何洁 鹿伟