



新华通讯社重点报刊

第4442期
总第5408期

统一刊号
CN32-0104
邮发代号
27-67

主办
新华通讯社

出版
江苏现代快报传媒有限公司

即时互动平台
都市圈网 www.dsqq.cn
我能网 www.wonengw.com
快报微博 t.dsqq.cn
掌上快报 m.dsqq.cn

地址
南京市洪武北路55号置地广场

邮编
210005

传真
025-84783504

24小时新闻热线
025-96060

本报员工道德监督电话
025-84783501

96060短信互动平台

1.移动用户:发送短信、彩信至1065830096060
2.电信用户:发送短信到10659396060
3.联通用户:发送短信到106596060

封面叠主编 杜迅贵
视觉总监 皮伦
头版责任编辑 王磊
零售价每份1元

●南京、苏州、无锡、常州、镇江、扬州、泰州、南通、盐城、连云港、淮安、徐州同步印刷

监测数据接近百姓直观感受是大势所趋,也很是迫切。明年的PM2.5监测数据必须尽早公开发布。既不能密而不宣,使其成为内部材料;也不能拖延了事,“黄花菜都凉了”;更不能弄虚作假,愚弄百姓。

PM2.5明年“落地”省会城市 希望地方发布“只争朝夕”



快报首席评论员 伍里川

“2016年太久,只争朝夕”,这话是冲着PM2.5来的。不久前,《环境空气质量标准》修订版二次公开征求意见,PM2.5首次被纳入标准,而这一新标准拟于2016年1月1日全面实施。

一面是公众急切盼望的情绪,另一面是有庞杂的程序需要越过。而今天我们看到的是,“2016年前监测PM2.5”作为一个大的时间表出现了值得肯定的变化:21日,在第七次全国环境保护工作会议上传出消息,明年,京津冀和长三角、珠三角等重点区域以及直辖市和省会城市将开展PM2.5和臭氧监测。对于这些城市来说,“只争朝夕”确实摆在眼前。

而南京今年有“蓝天计划刚好完成”之喜,对于明年的PM2.5监测自然有一种信心的提振。上述城市明年当先锋,是环保

部部长周生贤给出的“四步走”的重要一环。2016年是新标准在全国实施的关门期限,届时全国各地都要按照该标准监测和评价环境空气质量状况,并向社会发布监测结果。这样的清晰规划,比之上个月环保部“目前在全国范围内立即开展PM2.5监测工作还有一定难度”的表述往前推进一步。

这些变化都是在向民意迅速靠拢。如果不能马上做到全国监测,则部分城市的破冰也值得肯定,它为在全国范围内提前监测、发布PM2.5准备了条件,进行了预演,对急促的民心也是一大抚慰。

“四步走”的第一走至关重要。眼前最迫切的问题自然是督促“先锋城市”在明年带个好头,正如环保部环境监测司副司长朱建平与记者对话时所说:“我们正在计划,一旦新的污染指标(PM2.5和臭氧)开始监测,并形成常规监测能力后,会要求所有城市都要实时发布每个点、每小时的数据,接受公众监督。”

在此,“发布”与“接受监督”成为关键词,与民意契合。不过,值得等待的是,如何接受公众监督,需要指出具体的路径,需要有力的制度支撑;值得建议的是,何时“发布”、

如何发布、不发布怎么办,等等,尚需进一步明确。

北京市环保局表示,已经开始进行设备采购、人员培训等工作。而早在2009年,南京草场门的大气自动监测站就已经开展PM2.5的研究了,包括现在位于高淳固城湖的监测站,也已从去年开始,监测PM2.5。此类积极行为自然会为明年的PM2.5监测迅速打开局面,不过,是不是所有城市都能这样主动呢?

明年转眼就到,展开PM2.5监测宜早不宜迟,如果动作缓慢,“适时”发布又从何处实现?而“一旦新的污染指标开始监测”和“形成常规监测能力后”这样的说法作为时间特征也略显含糊,具有一定的弹性,容易为地方所利用,有关部门应该在时间要求上更为明确和细致。

不必讳言,PM2.5监测的引入必然会造成空气质量相关数据的“褪色”,这与地方的“脸面”肯定会产生矛盾。一些地方此前对PM2.5监测讳莫如深、消极等待,而环保部披露的个别地方出现环境质量数据造假的情况,这些表现很能说明问题。推行“第一步走”难有公开的阻力,但是需要对“消极怠工”加以十二分的警惕。PM2.5监测是民心工程,必须强

推、速推,不能含糊行事,更不能被个别地方牵着鼻子走。

让监测数据接近百姓直观感受是大势所趋,也很是迫切。明年的PM2.5监测数据必须尽早公开发布。既不能密而不宣,使其成为内部材料;也不能拖延了事,“黄花菜都凉了”;更不能弄虚作假,愚弄百姓。只有迅速动手,及时、公开、科学、常态发布相关数据,一有差池即进行严厉问责,才会取得良性效果。

相关城市明年进行PM2.5监测的效果如何,检验着提前实现全国“同步走”的可能性。

环境保护部科技标准司负责人早已表态:鼓励地方政府鼓励各地主动提前实施新标准。应当说,随着明年的“第一步走”的功到,其他城市没有理由继续充当观众,“鼓励”则有理由变为“推动”甚至“责成”。

事实上,PM2.5监测“技术难关攻克”的神话已破。环保部环境监测司副司长朱建平和记者对话时称,明年起在京津冀等重点区域监测PM2.5和臭氧,从技术上说,没什么难度。

现在技术“无难”,则只要运筹帷幄,巧手破解,资金难题、设备难题也就当不成拦路虎了。

杨新力任省委组织部长 王燕文任省委宣传部长 黄莉新任无锡市委书记

快报讯 近日,中共江苏省委决定:杨新力同志任省委组织部部长,不再担任省委宣传部部长职务;王燕文同志任省委宣传部部长;石泰峰同志不再兼任省委组织部部长职务。

又讯 近日,中共江苏省委决定:黄莉新同志任无锡市委书记、常委、书记;免去毛小平同志的无锡市委书记、常委、委员职务,另有任用。

(沈祖)

外事

日抓扣一中国渔船



日本横滨海上保安部拍摄的中国渔船 新华社发

新华社东京12月22日电 中国驻日本大使馆22日向新华社记者证实,日本横滨海上保安部21日以违反《日本渔业法》罪名抓扣了一艘中国渔船及船员。

据日方称,横滨海上保安部巡逻机21日下午发现一艘名为“闽霞渔05128号”的中国渔船正在东京都小笠原群岛父岛附近日本领海非法捕鱼。横滨海上保安部于当天傍晚以非法捕捞罪名逮捕了船长林宗勇,并扣押了渔船及其他11名船员。

中国驻日本大使馆正在调查核实有关情况,要求日方切实保护中国船员合法权益,妥善处理此事。

法治

今年1至11月全国检察机关立案侦查县处以上职务犯罪2475人

据新华社北京12月22日电 今年1月至11月检察机关突出办案重点,加大办案力度,立案侦查各类职务犯罪案件31616件43265人,其中涉嫌犯罪的县处级以上国家工作人员2475人。

这是记者从22日召开的全国检察长会议上获悉的。今年检察机关把打击危害食品药品安全犯罪作为重中之重,批准逮捕制售有毒有害食品等犯罪嫌疑人1801人,提起公诉1254人,查处涉嫌渎职犯罪的国家工作人员120人。

天气

明天平安夜 南京-3℃

在冷空气的影响下,昨天南京的最低气温下降了5℃,只有0.6℃。今天更冷,南京最低气温只有-3℃,淮北只有-5℃。

明天就是平安夜了,准备在户外度过平安夜和迎接圣诞节的市民,需要“全副武装”。预计明天,全省继续维持低温寒冷的天气,特别是苏州地区,由于地理位置偏南,此次冷空气过程中,达到寒潮标准。在未来48小时内,苏州最低气温将下降8-9℃,23-24日早晨最低气温可达-1℃~2℃,有薄冰。

快报记者 孙羽霖

南京三日天气

今天 晴, -3℃~7℃,大部分地区有冰冻
明天 晴到多云, -3℃~7℃,有冰冻
后天 晴, -2℃~9℃

上下班天气

早晨 在您上班期间,晴, -1℃~0℃
中午 晴, 5℃~6℃
下午 在您下班期间,晴, 4℃~5℃

江苏签订明年保障房建设军令状

不但考核开工量,竣工量也将全面纳入考核

快报讯(记者 孙兰兰)昨天下午,全国住房保障工作座谈会在北京的首都大酒店举行会议,江苏等多个省份与国务院保障性安居工程领导小组签订了2012年的保障性安居工程责任书。

与2011年度签订的“军令状”不尽相同,明年的责任书除规定了地方政府2012年全年的开工总量外,还首次将保障性住房的竣工量纳入全年任务的考核范畴。

有报道称,2012年全年保障性安居工程开工总量基本确定在700万套,这个数字与2011年的任务相比,减少了300万套的开工量;对2012年内竣工的保障性安居工程总量目标,确定为400万套。有关人士分析,开工量任务减少,并不意味着建设脚步放慢,因为2011年是全国大规模开工建设保障房的第一年,因此,2012年很多项目是处于继续建设中。

江苏明年的任务是多少?有

关人士向记者透露,基本与今年持平。具体数字尚未证实。

截至今年10月底,江苏全省已完成保障性安居工程目标任务45.3万套(户)。但不少市民可能会觉得,虽然政府公布的保障房建设数据规模很大,实际交付入住的项目并不多。对此,江苏省住建厅人士表示,明年,江苏将有一大批保障性住房竣工入住。南京的四大保障房片区的竣工规模就相当可观,将达到8.2万套。

南京私家车接近80万辆

老城区主干道平均车速仅13公里/小时

快报讯(记者 朱俊俊)截至12月20日,南京市机动车保有量为138.8万辆,其中私家车总量为79.6万辆,私家小轿车72.8万辆。日益增加的机动车保有量,让南京城市道路的拥堵在加剧。

仅仅一年时间,南京的私家车就增加了20万辆。记者从南京车管所了解到,2010年9月底,南京市机动车保有量已达119万辆,其中汽车78.8万辆,私家车59.6万辆。但是,一年之后,私家车的数字已经逼近80万辆。预计

明年南京私家车拥有量可能突破100万辆。

机动车的增加,使南京市拥堵加剧。据交管部门调查,目前高峰时段平均车速快速路为18公里/小时,老城区主干道为13公里/小时,老城外主要道路为29.4公里/小时。

目前,南京市高峰小时流量超过3000辆/小时的路段达45条,其中超过4000辆/小时的路段有16条,5000-6000辆/小时的路段有5条。目前主城区道路网络总

体负荷年增长率6%左右,其中老城区道路网络平均负荷已达0.82。23条路段饱和度已超过1.0,19条路段饱和度已超过0.9。

停车难的矛盾也更加突出。目前南京机动车总量达到138.8万辆,而全市停车位总数仅有17万个,以国际标准的泊位配置(泊位与车辆比例1.3:1)计算,需配备100万个停车位,缺口达83万个,特别是老城区、老旧小区建筑配建停车位严重不足,停车供需矛盾十分突出。