

# 全省中小学贫困生 明年起都有补助

## 残疾学生高中阶段将享免费教育

2012年,江苏将安排扶困助学专项资金31亿元,资助全省各级各类学校180万名贫困生

### [义务教育阶段贫困生补助]

目前	农村义务教育阶段 家庭经济困难的寄宿生	小学每生每年750元
		中学每生每年1000元
2012年春季学期起	非寄宿生	没有补助
	义务教育学校所有 家庭经济困难学生	寄宿生
小学每生每年1000元		
中学每生每年1250元		
非寄宿生	小学每生每年750元	
中学每生每年1000元		



制图 李荣荣

快报讯(记者 谢静娴)昨天,江苏省教育厅召开的2011年度学生资助工作新闻发布会上传出消息,2012年春季学期起,江苏将向义务教育学校(含经县级以上教育行政部门批准设立的民办学校)所有家庭经济困难学生全面发放生活费补助。

江苏省教育厅新闻发言人、副巡视员洪流昨天介绍,目前,江苏省已经建立较为完整的高等教育、中等职业教育、普通高中和义务教育学生资助体系,确保所有家庭经济困难学生都能够上得起

学并安心完成学业。

2012年,江苏省将继续改革完善普通高中国家助学金制度,落实中等职业学校国家助学金和免学费政策,对高中阶段残疾学生实施免费教育,完善普通本科高校和高等职业学校奖、贷、助、补、减政策,建立国家奖助学金标准动态调整机制。

2012年江苏省本级财政将统筹中央财政专项补助资金,向全省各级各类学校安排扶困助学专项资金31亿元,资助180万名家庭经济困难学生。

记者了解到,从2012年春季学期起,江苏将投入资金对义务教育学校所有家庭经济困难学生全面发放生活费补助,切实改善家庭经济困难学生营养状况。

“预计全省有7万中小學生享受到这项政策。”江苏省教育厅财务处处长王鲁沛解释,寄宿生中,小学生的补助从每天3元钱提高到4元,全年就是1000元,而初中生从每天4元提高到5元,一年是1250元。非寄宿生也将开始享受生活补助,小学每生每年750元、中学每生每年1000元。

## 江苏对校车展开拉网式检查 遇连续极端天气 学校可提前放假

快报讯(记者 谢静娴 黄艳)记者昨天了解到,目前江苏教育部门正会同公安、交通等部门,对各地校车进行拉网式检查。此前省教育厅已发出紧急通知,指出在遇到冬季极端天气时,学校在必要时果断停运接送学生车辆或调整上课、入园时间。

昨天,正在南京高淳县参加校车检查的江苏省教育厅安全保卫处与维稳处处长魏赞荣告诉记者,江苏正在开展校车拉网式检查。各地教育行政部门已会同公安、交通、安监等部门抽调充足力量,对接送学生及幼儿上下学所使用的各种交通工具及驾驶员人员进行逐一检查。

前不久江苏省教育厅发出的紧急通知,除了要求加强接送学生车辆安全管理和学生安全教育外,还针对可能出现的冬季极端天气,要求各地立即制定中小学幼儿园应对冬季极端天气交通安全措施。学校在必要时果断采取停运接送学生上下学车辆或调整上课、入园时间等安全措施,遇到连续极端恶劣天气,经教育行政部门批准可提前放假。

记者昨天从南京市教育局也了解到,近日该局召开接送学生车辆安全工作专题会议,要求对多少学生需要乘车、需要新开多少线路、增加多少车辆等情况进行摸底,并进一步争取财政投入。

## 元旦起交通罚款 有望异地缴纳

### 邮储农行江苏银行网点均可缴纳

快报讯(记者 朱俊俊)目前江苏境内不能异地缴纳罚款,这让司机们来回奔波,费时费力。记者了解到,从明年元旦起,江苏有望实行交通违法行为异地缴纳罚款,邮储、农行、江苏银行任何一个网点均可缴纳。

据统计,江苏每年查处道路交通违法中,异地道路交通违法(本省异地及外省)约占50%左右。今年以来,苏州、无锡、常州等地实施了违法行为异地缴纳罚款的举措,但是不能实现全省联网,而且还出现异地缴纳了罚款,但违法记录不能及时消除等问题。从明年元旦开始,农业银行、

江苏银行、邮储银行等三家网点较多的银行作为代收银行,在全省范围内布设4500多个异地缴纳罚款代收点,覆盖城乡各地。在此基础上,有关部门还开发了“交通违法自助处理系统”,车主可以通过银行自助柜员机、网上银行、手机短信、银行卡等多种方式及时缴纳罚款。

至于异地违法记录,通过“交通管理综合应用平台”实现全省联网比对,只要车主异地缴完罚款,违法记录即可随即消除。

目前全省系统平台正在做安全性和稳定性调试,有望元旦起正式实施。

### 新闻速读

#### 空乘专业加试 将九校联测 网上报名已启动

快报讯(通讯员 沈考宣 记者 谢静娴)2012年,九所高校的空乘专业加试将采用联考的方式进行。昨天,记者从江苏省教育考试院获悉,南京航空航天大学金城学院、南京旅游职业学院、南京铁道职业技术学院、江苏信息职业技术学院、南京化工职业技术学院、淮北职业技术学院、武汉工业职业技术学院、上海东海职业技术学院、三亚航空旅游职业学院等九所院校2012年将联合组织空中乘务(含动车乘务)专业加试。目前网上报名已正式开始,网址为http://lk.njih.net/,联考时间定于2012年1月31日8:30~12:00,13:30~18:00。凡报考这9所院校空中乘务专业的考生均需参加本次联考。

#### 江苏工商加强 “两节”食品监管

快报讯(记者 沈晓伟)昨天,记者从江苏省工商局获悉,为了确保元旦、春节期间的食品消费市场安全,省局下发了加强“两节”期间食品安全监管的通知。通知要求加大专项巡查监管力度。以米、面、乳制品等与人民群众生活密切相关的节日食品为重点对象,以商场、超市、批发市场和集贸市场为重点场所,以农村和城乡接合部为重点地区,集中开展专项执法检查。

如果节日期间消费出现了问题,也不用担心。工商部门将加大节日消费维权力度,节日期间涉及食品的投诉、举报坚持做到100%办结。

## [乘坐火车飞机的看过来]

### 元旦起火车票实名制 不可以私下转让

#### 用他人票乘车一律作无票处理

快报讯(记者 毛丽萍)以往购买了火车票,因为临时有事不想退票可以在火车站售票大厅原价转让,但是昨天记者从南京铁路公安处了解到,从2012年1月1日起,旅客不得私下转让实名制车票了,凡使用他人车票乘车,一律作无票处理,而且要接受警方详细调查。

很多有经验的市民都会“捡漏”,他们知道节假日时间车票紧张,有时售票窗口买不到的票,退票队伍内会出现,只要运气好就能“淘”到自己急需的票。还有不少旅客会选择在网上“守株待兔”:瞅着转让帖子,一旦有合适的,立即出手买下。可是,这招在明年就不好使了。昨天,铁路公安呼吁,火车票实行实名制后,千万

不要再通过这两种途径购买他人手中的实名制车票了。“因为铁路新规要求,必须是本人乘车,如果您是拿的其他人的车票,很可能在车站验票或者列车上查验的时候,要被拦下来。”南京铁路公安相关负责人介绍说。

上海铁路局也表示,乘客千万不要存在侥幸心理,认为不可能100%去验证“人、票、证”一致,“一旦查到,车票、证件、人不一致,肯定作为无票处理,必须重新买票。”

记者获悉,凡是被查到的持他人车票乘车的旅客,除了经济有损失外,还必须接受铁路警方的详细笔录问询,需要交代车票的来源,以及交易方式等等,这个过程需要耽搁较长时间。

### 新闻链接·微博热问

1.单位安排出差临时换人,能否直接去窗口变更车票乘车人?

铁路部门:去窗口不能直接变更乘车人信息,只能先退票再重买。

2.目前火车票的退票费是多少?

铁路部门:火车票退票费以前是20%,现在已经降低为5%。



## 明年1月10日左右 飞机票全面涨价

### 受高铁影响,南京到北京的机票今年倒是不太坚挺

春节,历来是返乡潮叠加旅游潮,火车票一票难求,飞机票即使买得到,也大多是全价票或者低折扣票。对于一些网站推出的特便宜的“秒杀”机票,航空公司业内人士透露:这只是“赚吆喝”。

不过,记者了解到,京沪高铁春运期间满图运行,这让今年南京到北京的机票一直不太坚挺。

低价“秒杀”机票要当心

每逢节假日,都有部分网站推出一些特便宜的机票,甚至是“天上掉馅饼”的免费机票,形式有秒抽、秒杀等,很多人因此心动不已。不过,一位不愿透露姓名的航空公司内部人士透露,节前各个航线机票基本都是9折甚至全价票了,网上优惠促销实质是“赚吆喝”。

据介绍,目前多数航空公司1月27日之后的航班已有三分之一预订满了,如果耽误机票预订最佳时间,那就不是能不能拿到折扣机票的问题,而是还能不能订到机票的问题。对于已确定春节自由行、确需订机票的市民来说,不如早点预订机票。

1月10日左右全面涨价

明年春运1月8日启动,安排好行程的市民其实可以提前购票了。

记者昨天了解到,从2012年1月10日起,机票价格将逐步走高,最低折扣多在7折以上。出行最高峰将出现在1月20日前后,也就是除夕前两天,大多数航

线的最低价在8折至9折之间,很多热门航线基本只剩全价票。不过如果选择避开春节高峰,比如大年初二至初五期间出行,机票价格将回落至3至5折。有关人士提醒,有购买回家机票的旅客,最好能提前预订,“提前订,票源比较多,折扣相对大,一旦票源紧张,航空公司就会取消优惠,甚至推出全价。”

目前,今年除夕前3-7天的机票不少航班预订量已过半。比如南京到成都,1月5日前后还是590元的票价,但1月10日的便涨到了915元,再往后,则都是千元以上。

南京飞北京“白菜价”

春节临近,机票会一路上扬,但今年比较反常的是南京到北京航线。记者在携程及去哪儿网站上看到,低价票比比皆是,甚至到小年夜(1月21日)、大年夜(1月22日)也挂出了低至三四折的票。据介绍,这是因为京沪高铁的首次加入导致这条航线不敢再高价叫卖。

根据铁道部安排,从12月12日零时起,京沪高铁将实施新列车运行图。调整后的京沪高铁分高峰日、周末、日常三种时段开行。高峰日运行图最多安排开行92对动车。

“京沪高铁密度很大,机票价格高了,可能买的人更少。”一位航空界业内人士说。

快报记者 毛丽萍

