



阿方

南共市经济封锁马岛

第42届南共市首脑会议20日在乌拉圭首都蒙得维的亚举行,会议决定将采取一切措施,阻止任何悬挂马岛旗帜的船只在南共市国家的港口停靠。南共市共有四个成员国,分别是巴西、阿根廷、乌拉圭和巴拉圭,其中巴拉圭是南美洲中部的内陆国家,根本没有港口。此外,委内瑞拉总统查韦斯也出席了当天的会议,这是他自今年6月在古巴接受肿瘤切除手术后首次正式出国访问。他此行目的是争取南共市成员国支持,批准委内瑞拉加入该组织。

阿根廷总统克里斯蒂娜在会上指出,南共市采取的这项集体措施不仅维护了阿根廷的主权,同时也维护了南美国家的自然资源以及通过多边主义解决国际争端的原则。

克里斯蒂娜说,英国政府不仅拒绝承认阿根廷对马岛拥有主权,还拒不履行联合国大会关于马岛问题的决议,在拒绝与阿就马岛问题进行谈判的同时,不断掠夺当地资源。“他们正在马岛及其附近海域掠夺我们的石油和渔业资源,当他们需要更多资源时,他们就会动用武力尽可能占领更多地方。”

英国和阿根廷近期围绕马岛的争议不断升温,与此同时,南共市成员国也在不断展示它们在此问题上的“团结一致”。不久前,乌拉圭总统穆希卡宣布,悬挂英国旗帜的民用船只在为马岛提供补给时可以停靠乌拉圭港口,但军方船只不得进港。



1982年,马岛战争时英军在岛上升起国旗 资料图片

观察

阿方可能有心无力

英国媒体分析称,尽管现在阿根廷已不再由军人执政,但他们的政府正面临严重的经济困境,因此不排除他们通过军事挑衅来转移国内矛盾的可能。此外,在马岛附近海底发现的巨量油气资源储备更增加了马岛的战略意义。

阿根廷民众似乎都很关心马岛问题,在首都布宜诺斯艾利斯的退役军人会定期举行示威活动,以提醒政府不要放弃“解放马岛的正义事业”,并为上次战争中殉国的649名军人报仇雪恨。2009年10月,阿根廷总统克里斯蒂娜曾在阿南部城市里奥加耶戈斯重申阿对马岛的主权,指出夺回马岛是整个国家都要坚持到底的“战争”。

公开的资料显示,阿根廷有超过7.3万名现役军人、37.5万名预备役人员和3.12万名准军事组织人员,另有200多辆坦克、11艘主力战舰、3艘潜艇和近100架战机。单从数量上看,阿军事力量要远远超过马岛上的英军。不过,他们的作战能力不强,与1982年时的情况相差无几。其中,很多战机是在20世纪50年代从法国购进的,如今这类战机早已被发达国家淘汰。

马尔维纳斯群岛

阿、英马岛争端指的是阿根廷与英国关于马尔维纳斯群岛(简称“马岛”,英国称福克兰群岛)归属问题的争端。该群岛位于阿根廷南端以东的南大西洋水域,距阿根廷约500公里,距英国本土约13000公里。面积约1.2万平方公里,由索莱达(东福克兰)、大马尔维纳(西福克兰)两大岛和200多个小岛组成。居民绝大多数是英国移民。首府是阿根廷港(英国称斯坦利)。

据外媒21日报道,在南共市成员国20日宣布对马尔维纳斯群岛采取封锁措施之后,英国官方立即给予强烈谴责,军方人士更是呼吁派遣核潜艇以宣示主权。一时间,马岛局势骤然紧张起来。

马岛! 战争?

■阿根廷总统克里斯蒂娜:英国政府在拒绝与阿根廷就马岛问题进行谈判的同时,不断掠夺当地资源

■第42届南共市峰会决定:采取一切措施,阻止任何悬挂马岛旗帜的船只在南共市国家港口停靠,封锁马岛

■英外交国务大臣杰里米·布朗:任何人都应该怀疑英国政府维护马岛主权的决心

■英国军方:有信心不让哪怕是阿根廷方面的一艘渔船在马岛靠岸

■英前第一海务大臣艾伦·韦斯特:派遣先进核潜艇前往马岛海域,并在那里举行军事演习



阿根廷总统克里斯蒂娜 IC供图



英国首相卡梅伦

英方

A 政府 强调维护主权决心

21日,英议员、外交与联邦事务部国务大臣杰里米·布朗表示:“对马岛进行经济封锁是不可接受的,南共市国家应做出负责任的决定,而不是像现在这样……以任何理由对马岛居民进行威胁都是不正当的——无论在法律、道德还是政治层面。”他还强调,任何人都应该怀疑英国政府维护马岛主权的决心。

当天,常驻南共市成员国的英国外交官们也紧急约见了所驻国官员,就南共市的上述决定进行了交涉。英国情报部门则向新任国防大臣菲利普·哈蒙德以及国家安全委员会报告称,就目前情况而言,无论是阿根廷海军还是空军都尚未对马岛构成“切实的军事威胁”。

B 军方 不让一艘渔船靠岸

英国军方一名高级官员表示:“一旦感受到威胁,英国军方就能迅速做出反应。我们有信心不让哪怕是阿根廷方面的一艘渔船在马岛靠岸。”

该官员还说,目前马岛上有1200名英国守军。在遇到进攻时,他们完全有能力抵抗,并等待援军到达。英军只需出动4架“台风”战斗机就足以抵御阿空军进攻。“它们一旦越过海岸线,我们就可以立即把它们击落,那简直就像是一场打靶比赛。”

另外一名军官也指出,自1982年马岛战争之后,岛上的守卫力量已经大大加强,而阿根廷军队尚未从那次完败中恢复元气。日前,英国政府宣布将在明年纪念马岛战争胜利30周年,同时还计划在马岛附近海域建立“自然保护区”,以强化对马岛的控制和主权宣示。

C 强硬派 派核潜艇进行军演

南共市的决定还激起了英国强硬派的激烈反应。英国前第一海务大臣兼海军参谋长艾伦·韦斯特称,这一举动简直“骇人听闻”。他进而呼吁派遣先进核潜艇前往马岛海域,并在那里举行军事演习。“阿根廷人并没有试着用一种成熟的方式来解决问题,他们没有与马岛居民发展越来越好的关系,反而加大了赌注,变得越来越具挑衅性。”

韦斯特曾参加1982年的马岛战争,他指挥的英国皇家海军“阿登”号护卫舰被阿根廷空军击沉,舰上22人死亡。

柳洪杰(中国日报)

要闻

芬兰暂扣导弹货轮 导弹确认发往韩国

此前西方国家媒体热炒“导弹货轮前往中国”

芬兰执法部门21日说,以缺乏合法手续为由扣留一艘从德国起航的货轮,原因是货轮上发现大量军需装备,包括69枚美制“爱国者”地对空导弹。因为“自由雷神”号货轮最终目的地为中国上海,一些西方国家媒体热炒“导弹货轮前往中国”。不过,执法部门调查后确认,这批武器运往韩国。

导弹标注为“烟花”

“自由雷神”号悬挂英国属地马恩岛旗帜,本月13日从德国出发,两天后停泊芬兰南部科特卡港,加载一批运往中国的货物。

海关人员稍后发现,货轮所载货物包括69枚“爱国者”拦截导弹,弹头和推进装置分开存放。芬兰法律规定,装载武器的船只停泊该国港口须得到国防部门许可,而这艘货轮没有事先申请许可。

警方扣留“自由雷神”号和32名船员,21日下午发布消息。

警方和海关人员起初不清楚这批导弹的收货方。芬兰国家调查局刑事侦查总警司蒂莫·维尔塔宁晚些时候证实:“它们发往韩国。”他告诉美国哥伦比亚广播公司新闻部,“这批货物合法。他们(船员)没有试图走私导弹”。

芬兰广播公司(YLE)当天早些时候报道,这批导弹从德国启运,目的地是韩国,货轮抵达上海前将经停韩国某港。

芬兰内政部长佩伊薇·雷塞宁说,经过芬兰合法运输武器或军事材料没有问题,但装载导弹的集装箱标注为“烟花”,“相当不寻常”。

疑是德国“二手”货

法新社、英国BBC、日本NHK等媒体在报道标题中突出货轮“前往中国”。

美国一家名为“亚拉巴马之月”的时事讨论网站说,所谓“导弹货轮”不是秘密,因为“爱国者”受多项协定限制,不可以任意购买或出售。在网上搜索几分钟就可确定这些导弹来自哪里,去向何方:

2005年7月,法新社报道,“德国国防部长与韩国讨论出售二手‘爱国者’导弹”;2007年3月,合众国际社,“韩国希望从德国购买二手‘爱国者’”;2008年11月,德国之声广播电台,“韩国收到购自德国的首批‘爱国者’”;2008年12月,美《国防工业日报》,“雷神公司在韩国开始‘爱国者’防空系统整合作业”;2011年9月,韩国《朝鲜日报》,“雷达系统故障‘爱国者’成摆设”…… 胡若愚(新华社)

国际航班到欧洲 将交纳碳排放税

中美俄等多国表示不满

自欧洲法院21日裁定征收碳排放税合法后,中国外交部和国际航空运输协会做出回应,反对欧盟从明年1月1日起征收该税种。

据彭博社报道,欧洲法院21日驳回美国多家航空公司的联合诉讼,判定欧盟征收国际航空碳排放税未违反国际法。这意味着,从明年起任何一架在欧洲落地的国际航班,必须按照欧盟的碳交易计划支付整条航线上的碳排放税。

中国外交部发言人刘为民22日就欧洲法院的裁决评论说,中方反对欧方强行实施单方面立法的做法。事实上,包括中国、美国和俄罗斯在内的40多个国家都曾表示反对征收这一税种。

国际航空运输协会(IATA)也在得知这一消息后第一时间做出反应。该组织在官网上发表声明,对欧洲法院的裁定表示遗憾。综合