

商务也运动

——试驾第七代凯美瑞·骏瑞

放眼国内的中高级车市场,无论哪款品牌的车型,基本上都遵循着一车打天下的思路。而对眼下越来越旺盛的汽车市场个性化需求,这种策略日益显得捉襟见肘。广汽丰田在今年11月8日以一个品牌、三大车系的强大阵容发布了第七代凯美瑞时,其中运动系列——凯美瑞·骏瑞就是一种策略变化的生动体现。



内外兼修 运动气质呼之欲出

凯美瑞·骏瑞在保留凯美瑞精细、尊贵特制的基础上,增加了更专业的运动化设计。鲜明的X形前脸设计,有剑拔弩张之气势。独特的黑色网络中网格栅,上翘的镀铬饰条,令加大设计的丰田徽标立体感强烈,动感十足。鱼鳍状设计的前后保险杠,增加了更显运动味道的尾端扰流板,再加上17英寸5辐条铝合金轮毂以及向外微微延展的裙边,彰显出炫酷的运动感。看得出,广汽丰田是在认认真真打造一款凯美瑞运动车系。无论是从视觉上还是功能上,凯美瑞·骏瑞的运动精神呼之欲出,突显与众不同的气质。

黄金动力 操控迅捷灵敏

凯美瑞·骏瑞配置了5AR-FE高效能双VVT-i发动机与6速手自一体变速器的黄金动力组合,同时它还增加了ACIS智能谐波增压进气系统,利用可变式进气管,可根据不同转速自动调整最佳进气量,极大地提高了燃烧效率。

轻点油门,发动机对油门的响应更为积极,稳重的车身被注入了激情和活力,让这么一部大车丝毫不受近1.5吨车重的困扰,加速显得更为活跃,尽显中高级车应有的畅快和风度。坡道逻辑控制功能是凯美瑞·骏瑞搭载

的6速变速器的一大亮点,在车辆经过复杂的上下坡道路时,它能自动判断路况并采用最合适的挡位,省却了频繁跳挡带来的顿挫和耗时,同时也有利于延长变速箱和刹车片的寿命。据介绍,这款2.5L车型的最大输出功率比第六代凯美瑞提升10%,高达135KW,最大扭矩提升5%,高达235N·m。

领先科技 提升驾驶稳定性

得益于凯美瑞·骏瑞全新调校的麦弗逊前悬挂和双连杆式独立后悬挂系统的密切配合,在各种路况下,凯美瑞·骏瑞和旗舰系列一样有着优秀的静音表现。因为采用了底盘平整化设计,以及底部8块扰流板的导流作用,最终减小了漂浮和紊乱,使得凯美瑞·骏瑞高速行驶时的稳定性大大增强。

一个多小时的试驾中,在享受凯美瑞·骏瑞带来的运动乐趣的时候,我们发现开着这部车并不累,没有硬邦邦的悬挂冲击,没有和人较劲的费力和不愉快,完全是在一种轻松的氛围下品尝了它的活力所带来的乐趣。

作为一款盛名已久的高端商务型轿车,第七代凯美瑞创新性地推出运动系列,将捕获年轻一代商界精英的芳心。对于大多数追求驾驶乐趣的人来说,凯美瑞·骏瑞足以满足他们的需求。

美式犀利

试驾第八代索纳塔2.0L顶配版

在第八代索纳塔身上,你很难找到前代车型的影子,反而更容易让人联想到一年前日内瓦车展亮相的i-Flow概念车。现代将最新家族式的“流体雕塑”设计在索纳塔YF上使用到了极致。索纳塔的前脸采用了时下流行的“X”式设计,大面积的镀铬格栅霸气十足。

第八代索纳塔出众之处,不仅是因为灵动的外观设计,内饰设计也有一种奢华之感。方向盘的曲线与前脸的造型相呼应,看起来力量感十足而又不显得突兀。真皮包裹的做工和材质都不错,按键也非常紧实。

在整个中控台造型中,第八代索纳塔采用“Y”造型,布局错落有序,集中GPS、空调各种功能按钮。其中,最为有趣的就空调出风口按钮,根据人的需求设计按钮,形象而直观。在储物空间上,除了大容量的后尾厢外,车内中央扶手的双层储物箱,足够安放日常的小物件。当然,第八代索纳塔也充分考虑消费者需求,配备了“苹果”接口,满足苹果迷的需求。

最为重要的是,第八代索纳塔拥有宽敞

的空间,长宽高尺寸分别为4820mm、1835mm、1475mm,轴距达到2795mm,让其后排空间足够充裕。并且,第八代索纳塔的全景天窗让车内感觉十分敞亮。

在主被动安全方面,全系标配的TPMS(胎压监测)、ESP、侧气囊、上坡辅助、紧急制动提醒等功能以及侧气帘、安全头枕等选装配置都出现在了索纳塔身上。记者试驾的2.0L顶配车型上还标配了倒车影像功能,前后排座椅加热功能,和驾驶席通风的舒适配置。

第八代索纳塔搭载了第二代θ发动机,采用了纯铝合金缸体,并应用双CVVT和可变进气歧管以改善油耗和动力表现。本次试驾的2.0L车型最大功率121kW/6200rpm,最大扭矩197N·m/4600rpm,搭载了6AT变速箱。前麦弗逊后多连杆的悬架组合也是中高级车上“雷打不动”的标准配置。

踩下油门启动的时候发动机依然保持了韩系车型的灵敏,起步加速有力但并不激烈,加速过程中变速箱保持了积极的降挡姿态,高速超车时给驾驶者很强的自信。

第八代索纳塔对噪声的抑制非常出色,即使在4000转以上的高转速下,发动机的噪声也不会对驾驶员造成多大的困扰,而得益于四条抓地能力出色的米其林轮胎,胎噪的有效抑制给乘员提供了舒适的驾乘感受。



业雅黎

SLS 赛威

奢华 是一种温暖的力量

SLS赛威2.0T冬季舒适版 尊崇上市

直面冬日严寒,坐拥全新奢华,凯迪拉克SLS赛威2.0T冬季舒适版,多功能4向电动调节实木真皮方向盘新增加热功能;配以电加热及通风前排座椅,为尊崇更添融融暖意;更搭载全新升级GPS卫星定位智能导航系统,冬日征途,尽在执掌。锋芒领跑 前所未取

更有灵活金融贷款专案,首付30%起,日息最低14元,详情请洽当地品鉴中心。

41.88

万元

江苏淮海凯迪 江苏省南京市江宁区东麒路中国汽车4S园 025-52795688

江苏天泓 江苏省南京市大明路179号 025-52629922

凯迪拉克中国 400-920-1902 400-020-1902 www.cadillac.com.cn