

快报记者 马薇薇在大光路为你报道

南京第一机床厂昨天上午发生坍塌事故

# 楼板突然塌下，工人一死一伤

昨天上午8点02分，大光路67号南京第一机床厂，南京文唐物资有限公司（是经南京机床厂招标中标单位）在组织物资清理作业时，发生楼板坍塌事故，当时行吊平台上共4名工人，其中2人被坍塌的水泥板压住。上午9时许，1人被救出，目前生命体征平稳，另一人被压在行吊平台上，救助难度大。经过多方几个小时的努力，下午1点40分被压工人被救出，但终因伤势过重，经抢救无效死亡。目前，事故原因正在调查中。



救援人员用绳子将被压工人降回地面 快报记者 施向辉 摄

## 表弟被压在水泥板下 表哥急得直掉眼泪

昨天上午记者赶到时，多辆消防车和警车已经停进机床厂内。出事的是15号热处理车间，这栋始建于上世纪50年代的建筑如今已停止生产，占地几百平方米的厂房内空空荡荡，里面大部分的设备都被搬走，只有靠近房梁部位的行车尚未转移，事故正是在行吊平台上发生的。记者看到，房顶破了一个大洞，平台正上方靠近房梁位置的十几块水泥板坍塌，这些板约4米长、1米宽，中间的3块倾倒，压在行吊平台的轴承上，而两边的水泥板一端还未脱落，另一端卡在行吊平台内。地面上有一堆堆的瓦砾碎片。

“我弟弟还被压在水泥板下面。”纪先生盯着行吊平台，眼泪直掉，他的表弟小马事发时正在行车作业。纪先生指着从左起的第4块坍塌的楼板说，之前他进入现场寻找小马时发现，他的下半身被压在这块板下动弹不得，“楼板都是混凝土结构，一块就有几吨重，人怎么受得了。”

据纪先生说，昨天上午这里正要进行行车拆除作业，小马等几名工人爬上行吊平台，将绳子扣在行车几个起重点上，按照原定的计划，接着应该由路面的机械将行车起吊，但吊机还没开始作业，房顶突然坍塌了。

## “轰隆”一声巨响 头顶的楼板塌下来了

香格里拉小区与出事的车间只隔一条马路，听到动静后，居民们纷纷跑来。一位老大爷说，早上8点多，他就听到对面传来“轰隆”一声巨响。因为知道机床厂正在拆迁，他起初并未在意。“后来才知道有人被砸了，就赶紧过来了。”

由于现场救援的需要，机床厂所有的出入口均被封锁，只有15号车间东侧的铁门留着一条缝，可以看到事故现场

的情况。“里面的人怎么样了，救出来了吗？”大伙争先恐后扒在门缝里看。一名中年男子告诉记者，事发前他已经进入机床厂内，当时有两个清理小组，其中一组进入了15号车间内，准备拆卸行车。他描述说，当时包括小马在内的4名工人走上了行吊平台，他们站在不同的位置，最南头站着一个，小马站在靠中间的地方，另外两人在平台的北侧。4人正在干活时，顶上的楼板突然塌了下来，包括小马在内的两名工人被压住，另外两人幸运地躲过一劫。见工友被压，他们赶紧呼喊救人。

## 一块两块三块 慢慢移走水泥板

事故发生后，区公安、消防、安监、政府办、应急办等部门和大光路街道工作人员立即赶了过来。救人要紧，消防官兵跑进车间内，参与救援的起吊机也开了进来。当天上午9时许，被压住的一名工人被成功救出，他的头部被砸伤，流血不止，被立即送往最近的南京454空军医院。经检查，他的头部、胸口等多处被砸伤，其中还出现了骨折的症状，手术还算成功，目前已转入重症监护室。据主治医生介绍，伤者生命体征平稳，具体的情况还要进一步观察。据了解，这名伤者姓付，今年36岁。

另一名工人小马的命运则让人揪心。由于他的半个身子被水泥板死死卡在行吊平台上，给救援带来了很大难度。起初的方案是将压在小马身上的水泥板挪开，但实际操作时发现，由于这一排的水泥板都已经塌落，再次移动有可能出现二次坍塌，小马的生命将再次受到威胁。

经过多方的紧急磋商，第二套方案开始施行，由熟悉车间结构的工人进入车间，先将小马四周的水泥板移开。中午时分，轰隆隆的机械作业声再次从车间内传来，一块、两块、三块，小马身旁的水泥板被移

走了。下午1点30分，十几名消防官兵再次进入，有几人爬上了10米高的行吊平台上。他们用小型的切割机将压在小马身上的水泥板切断。

看到消防员用棉被裹住伤者，在门外苦苦等候的人们高呼起来，“救出来了，救出来了！”此时是下午的1点40分。由于顶部的通道过于狭窄，消防官兵只能用绳子将伤者吊回地面，下方的人用担架接住，抬入急救车内。454医院的医护人员已经到位，人一送到立即实施抢救。但遗憾的是，小马因为伤势过重，经抢救无效死亡。

## 事故原因尚在调查 有人说房梁遭到破坏

“我的弟弟干这个活有七八年了，怎么会出事呢？”小马的家人怎么也想不通。对于事故原因，现场市民议论纷纷，其中就有机床厂的老职工。

一位老师傅说，以前15号车间从没有出这么大的事故，他猜测可能是房梁遭到了破坏。他说，在救援的起吊机进入车间之前，现场曾停着一辆更大规格的机械，“起码是20吨的那种。”他说，这栋建筑的高度在12米左右，而吊机的吊臂很可能大于这个高度，进入厂房的办法只能是将顶部的房梁割断。

但一位目击者并不同意这种

说法，他认为无论是工人还是司机，都应该不会做出割断房梁这种事，“太不安全了。”他估计可能是起吊机的吊臂过长，进入车间时不小心将房顶“捅破了”。不过，记者在事故现场并没有找到那辆起吊机，上述说法尚未得到官方的证实。

目前，事故的具体原因仍在调查之中。

## ■记者手记 安全，永远是最重要的

在15号车间的东门口，有这样一个牌子：安全生产警示牌，上面画着一个信号灯，下方写着：绿色表示达标级，黄色表示合格级，红色表示须整改。但自从搬迁后，牌子上没有了任何颜色。

生产需要安全，拆迁工程

同样容不得任何马虎，一个环节的小小失误，都可能因此付出沉重的代价。

昨天事故的原因尚不明确，但一条生命就此逝去。来自河南的小马今年只有25岁，父母、妻子还有快4岁的儿子正在老家等他过年回家，但对他们

来说，这个春节，是冰冷的。

快到新年了，希望这个城市的每一位建设者，都可以平安回家，不要眼泪，只要欢笑。

快报记者 安莹在新街口为你报道

网友实验，“营养快线”阴干后成了胶状物。专家说：

## 最好别让小孩喝乳饮料

近日有网友爆料称，自己买了一瓶“娃哈哈营养快线”乳饮料，饮料被阴干后，居然只剩下一层胶状物。而对比娃哈哈营养快线的产品配料表，竟然发现里面含有11种添加剂，而乳饮料含量仅为30%。记者昨天在市场上发现，多数乳饮料的添加剂都在十种左右。营养专家说，为了满足口感、风味上的要求，含乳饮料往往含有十多种食品添加剂，建议家长少给6岁以下儿童买。

## “营养快线”到底有没有营养

近日，网上流传这样一则消息：一位网友做了一个实验，将娃哈哈营养快线倒入一个盘子中，一夜的时间，饮料水分蒸发，凝固成白色的胶状物。这个实验很快引起了网友们的关注和热议。

有的网友自己也做起实验，他们在帖子中称，是因“好奇而求证其他网友发布帖子的真实性”而将娃哈哈营养快线倒入盘子中阴干。结果发现，阴干后的饮料只剩一层“胶状的皮”。

很多网友关心的是，喝多了这些乳饮料，对身体有没有伤害？记者注意到，娃哈哈营养快线果汁牛奶饮品瓶身上，4行配料表中，添加剂占了三行：羧甲基纤维素钠、阿斯巴甜、乳化硅油……共11种。食品专家表示，这11种食品添加剂都属于国家规定的添加剂范围，但其配料表中没有标明各种添加剂的含量，无法判定是否超标。如果其含量符合国家标准，对人体是没有危害的。专家同时提醒，如果添加剂日均摄入总量过大，也有可能会因为叠加效应危害人体健康。

南京军区南京总医院的营养科专家也表示，饮料水分蒸干后变成胶状，并不能说明就是有害的东西，比如鱼汤凝固之后会变成鱼冻，如果要想评估乳饮料的健康风险，必须要进一步的检测。

## 乳饮料添加剂普遍多

昨天，记者在超市发现，市场上含乳饮料还真不少，“爽歪歪”、“花生牛奶复合蛋白饮料”、“果粒奶优”等

有十多个品种。临近年底，这些乳饮料的销量也不错，很多人都喜欢这种口味。小万是90后大学生，他告诉记者，同学聚会的时候大家最喜欢买营养快线了，牛奶加果汁的味道很不错。

一家大型超市的工作人员说，乳饮料秋天卖得特别好，能排到饮料类中的前五名。

记者看到，和营养快线一样，乳饮料中的添加剂种类都比较多。记者所买的“爽歪歪”、“花生牛奶复合蛋白饮料”、“果粒奶优”这几种饮料中，“爽歪歪”有12种食品添加剂，“花生牛奶复合蛋白饮料”有8种。而普通的茶饮料中只有两种添加剂。

营养专家说，含乳饮料添加剂较多是普遍现象，为了满足口感、风味上的要求，含乳饮料往往含有十多种食品添加剂。

## 乳饮料不能跟鲜奶比

按照规定，鲜牛奶中每100毫升液中，蛋白质含量不得低于2.5克，但大部分的乳饮料中的蛋白质含量只能达到1克/100毫升。由此可见，含乳饮料的蛋白质等营养成分和鲜牛奶相比差很多。

在我国《食品添加剂使用卫生标准》(GB2760-2007)中，对婴儿配方食品、较大婴儿和幼儿配方食品、婴幼儿断奶期食品都做了特殊规定，在普通食品中虽然可以使用安赛蜜、日落黄、甜蜜素等食品添加剂，婴幼儿食品不可以使用。记者看到，市场上大多数的乳饮料中都添加安赛蜜等添加剂。营养专家说，这也意味着6岁以下儿童要慎喝这种乳饮料。

提升自信 克服紧张 改变内向 主动热情

南京卡耐基学校成功素质经典课程

时间：12月12日-13日，上午9:00-11:30，下午13:00-15:30

预约电话：025-84210358 84210359

学校网址：www.njknj.com.cn 南京卡耐基学校

提升自信 克服紧张 改变内向 积极阳光

开课时间：1月 15—19 日

报名热线：025-84210358 84210359

提升自信 克服紧张 改变内向 积极阳光

当众讲话训练 青少年演讲

提升自信 克服紧张 改变内向 积极阳光

提升自信 克服紧张 改变内向 积极阳光