

数百张南京老照片藏身哈佛大学，你能认出拍的哪儿吗？

■它们是一位外国女摄影师60多年前拍摄的 ■一位南京市市民正逐张考证，希望能出版、办摄影展



中国电信引领智慧时代 系列报道 公共设施篇

设施更智慧 城市更美好

智慧公交

18年互联网历程，从窄带到宽带，从有线到无线，从铜缆到光纤，江苏电信一直在努力，一直在创新，一直在突破。

自2000年3月江苏诞生第一个宽带用户起，江苏公司宽带业务始终保持着迅猛发展的良好态势，100万、500万、1000万等标杆被快速超越——2004年6月20日，宽带用户突破100万；2008年5月8日，宽带用户突破500万；2011年11月26日，宽带用户突破1000万，江苏电信大翼3G用户已突破500万，成为江苏第一大3G运营商。

不仅如此，江苏电信已向“智慧城市”进发，刚刚与省经信委签订的《共同推进江苏省智慧城市群建设合作协议》，标志着江苏电信将打造以13个地市为重点、覆盖全省的智慧城市群。其实早在此前，江苏电信已经在省内很多城市从各种民生需求层面进行“智慧推广”，快报记者奔赴江苏省内各地实地考察了江苏电信的“智慧城市”推广项目，从智慧公交、智慧粮仓、智慧城市、智慧社保到智慧工地、智慧电梯，以及智慧养老、智慧农贸市场等等，江苏电信均取得了关键性的突破，从根本上改善了老百姓生活的模式。



图为昆山市公交公司监控室员工远程监控公交车运营情况 姚静 摄

地维护了乘客的安全和利益。

故障及时传输：所有情况监控设备的各类故障都可通过网络传输到平台，维护人员可有针对性的上车进行维修，提高了维

记录。除了有远程实时监控功能外，还整合了公交车车载硬盘录像机的功能。

公交车辆已配置司机屏，驾驶员可切换显示车内四路摄像机监控情况，并对突发情况通过按动报警按钮的方式向平台进行报警。监控平台实现对运行中的公交车辆视频监控，对突发情况下的车辆报警信息及前端音视频信息进行存储、处理。

年内治安：公交车载动态视频无线监控系统有利于维护昆山市公共交通治安稳定，打击和震慑公交车上扒窃等违法犯罪活动，提高公交车乘务员服务品质和工作效率，预防和遏止各类案件发生，建立重要的公交治安安全防范机制，并且解决了资料实时保存和事故取证的难题，保障了工作人员和乘客的双方利益。

智慧电梯

随着电梯事故的不断曝光，电梯安全问题备受关注。电梯无忧产品是中国电信推出的电梯安全信息化管理产品，它通过安装在电梯轿顶及机房内部的外接传感器，采集电梯实时运行数据、故障数据及维护数据，通过初步的处理后，经传输终端，采用无线网络的CDMA通讯技术把实时数据传送到远程监控中心服务器，服务器对采集的数据进行分析处理，用户可能通过PC或手机登录的方式，对服务器数据进行访问、查询及分析，同时，安装在电梯轿顶及机房内部的终端会将本身的状态信息传送到中国电信M2M平台，平台会对该终端的状态进行判断和分析，实时监控终端的状态。

江苏省特种设备安全监督检验研究院无锡分院院长孙小伟：一套电梯安全运行的监控系统对电梯的安全运行至关重要，中国电信推出的“电梯无忧”产品与此一拍即合。

我们通过安装通用传感器和采集终端，采集电梯运行数据，通过CDMA DTU传输到远程监控平台，完成故障的实时分析、派单管理，并提供电梯的历史维护数据，能够满足质监部门、维保单位、物业公司对电梯维保监督管理和电梯运行质量的自动分析和闭环维保管理的要求。电梯运行和故障信息可实时查看；发生故障可及时告警；监管部门可远程检验、动态检验；历史数据可建立电梯健康档案。

吴江市城区主要道路路灯及部分景观灯加起来共有1万多盏，要保证每一盏路灯在准确的时间点亮，对路灯管理人员来说是一项繁琐的工作，完全由人工去操作容易出错，有时还会因为种种原因导致响应不及时，如阴雨天气色暗，未能及时打开路灯；某处路灯损坏，迟迟没人维修等。

中国通信江苏省吴江分公司递交了一份智能路灯监控方案，得到了用户的认可。该方案在路灯控制箱中装上智能监控终端，通过CDMA网络与用户端监控中心无线连接，将分组控制、时控和光控性相结合，年时间表控制、预案定时控制等综合起来，实现路灯智能控制，



寻找秦淮河边的牌楼

遗憾的是，大部分老照片没有标注拍摄时间和地点。除了台城、夫子庙、阳山碑材等一些南京符号明显的地方外，很多照片不知道摄于何处。高松拍摄南京的大街小巷有20多年，但由于时过境迁，照片中的不少地方，他也弄不清楚在哪里。

本文开头所述的那座河边的牌楼，究竟是在哪里？昨天，快报记者和高松一起进行了艰难的寻找。

这张照片里，只有河、看不清字的牌楼、茅草屋和几个行人，连哪条河起初都看不出来。在电脑上，几百张照片，高松一张一张放大了瞅。费了几天时间，他终于找到了一片蛛丝马迹。“你看，这几张照片里，也有这个牌楼。”第一张是从河对岸拍的，那座牌楼就立在城墙下。第二张换了个角度，牌楼依然在，远景可以看到城墙的转角，转角下方，是围墙围起来的几排房子。第三张，显然是站在城墙转角处俯拍的，城砖散落在杂草间，围墙和那几排房子就在下方，远处则是那座牌楼，还有一座桥。

至此，高松心里大致有数了，他又翻出以前收集的民国南京老照片，确定了桥是石桥——正在现在的凤凰西街的铁桥。如果推断无误的话，牌楼所在应该是

吴江市城区智能路灯控制系统顺利通过验收。不出办公室门即可知道哪组路灯坏了，节省了维修时间；当光照度低于正常光照明时，可实现自动开启路灯……智能路灯监控，让吴江城区照明管理步入“智慧时代”，让靓丽的城市生活越发低碳化。

得知记者调查的结果后，高松也非常惊喜。之前，他依靠同样的考证办法，以及众多网友的帮助，已经确认了这几幅老照片中大部分的拍摄地，甚至连海达·莫理循在南京某一区域内的拍摄路线，都已经基本摸清。

到昨天为止，他已经在北京讨论版上发了27组照片，还打算继续发下去。很多热爱南京的网友，包括一位身在海外的南京人，都一起来查找、核实，并提供资料。

逐一考证 期待办摄影展

“如果仅有相片，没有标注，不知道在南京什么地方拍的，这些照片的意义就多少打了折扣。”高松的愿望是，待这些照片全部整理完毕，能得到哈佛大学燕京图书馆的授权，将其出版。同时，再到拍摄老照片的地方，拍摄现在的新南京，然后和老照片一起，举办一次照片对比摄影展。事实上，早在2002年，海达·莫理循拍摄老北京的照片，就以《旧京遗影》为题在北京举办了摄影展。“希望在南京也能做到。”高松说。

■传奇女摄影师

她曾亲手冲洗斯诺的《毛泽东在陕北》



女摄影师海达(资料图片)

三年。毕业后，她根据德国摄影杂志上的广告，应聘了位于北京东交民巷的阿东照相馆经理职位，1933年到达北京。此后五年里，海达管理着这家德国照相馆的合同到期后，海达作为自由摄影家继续留在中国工作。她常骑自行车穿行于大街小巷拍摄。在1946年离开中国前，海达游历了中国许多地区。上世纪40年代初，海达来到南京，拍摄了大量照片。

据《南京晚报》报道，1936年10月底，第一个采访红区的西方记者埃德加·斯诺带着他的十几本日记和笔记还有30个胶卷等悄悄回到北平家中。斯诺让夫人将胶卷拿到阿东照相馆去冲洗。夫人提心吊胆，害怕被国民党发现。然而海达不仅没让这些胶卷“丢失”，还亲手冲洗出来。这些照片中，就有那张著名的毛泽东头戴八角帽的黑白标准像——《毛泽东在陕北》。

■倡议

一起来寻访
照片里的“老南京”

欢迎你与高松及快报记者一起，参与到照片中“老南京”的考证中来。这些老照片的详细链接，可点击<http://www.xici.net/d158331784.htm>“南京城市记忆”版，可以跟帖发表看法。如果你想与高松、快报记者一起实地寻访，可拨打快报热线96060报名。

华为MediaPad

搭载华为云，双核高清，智能口袋平板

新春热销 3重礼：

一重礼：¥2999新春特惠，直降¥689

二重礼：“米兰丽比·蒂芙利日场风情游”优惠嘉购

三重礼：“专用耳机+皮套+贴膜”精美礼盒，美滋大放送

