

中央车站地区黄牛拉客职业化,协警眼皮底下拉生意 专项整治过后仅4个月 站外“黑车”又撒欢

4个多月前,无锡市中央车站地区在经过集中整治之后秩序一度好转,但是,昨天记者再次来到中央车站地区暗访,发现该地区乱象又起,黑车黄牛拉客成职业化,黑中介遍布周边。

黄牛拉客职业化

记者来到新汽车站旁的通江大道,通江大道上的人行道上排着一溜“小飞龙”和两轮摩托车,看到记者走过,骑在摩托车上的人都很淡定,只有记者上前询问时才会告诉记者搭乘的费用,与之相比,“小飞龙”的驾驶员就要“热情”得多,看记者想搭车,就上前主动询问记者去哪里。

记者沿着通江大道向新汽车站走去,在通江大道和锡沪西路交叉口进入汽车站的口子,记者发现了不少人站在人行横道上,他们既不过马路,也不进入新汽车站广场,就站在人行道上,和准备过马路的人群搭话。

一个小伙子拉着拉杆箱从汽车站广场走了出来,人行道上的一群男女就开始上前去搭话,记者站在旁边听了一下,发现他们是问小伙子准备去哪里,要不要带一程。“去哪里啊?”看到记者也站在马路上,一名中年妇女上前来搭话,“去锡沪装饰

市场。”记者回答,这名妇女立刻说道:“马路对面坐车,10块钱。这里打不到车的。”记者跟着她走到了马路对面,发现她想让记者乘坐的是两轮摩托车,记者以不安全为由谢绝了这次乘坐。记者发现,在新汽车站广场的出口处,不少人都在做着和这名中年妇女同样的事,他们看到有人过来就上前去搭话,谈成了就带到停靠在其他地方的车子上。

协警眼皮下拉客

记者再次回到汽车站广场。就在广场旁,锡沪西路上一辆出租车停靠的非机动车道上,旁边树着一块大大的牌子“禁止停车”,几个人站在出租车旁,正在询问周围人是否要搭车,这些人是要去宝龙广场的,准备找人拼车。

记者在过马路时看到几名协警在维持秩序,指挥行人和机动车过马路,但是还是时不时地有人和非机动车乱穿马路。

记者问一名协警为什么不



只要有人愿意坐,拉客“黑车”什么地方都敢停 胡姍姍 摄

管理这些拉客的黑牛和那些黑车,这名协警告诉记者,他们没有执法权,就算去管理也只能驱赶一下。但是,只要他们的视线一移开,这些黄牛和黑车就会冒出来。他告诉记者,今天的黑车已经算少了,以前黑车多的时候有将近50多人,“摩托车,摩托三轮车、电动三轮车、三轮车都有。”这位协警说,这些黑车主中有些人找黄牛合作,靠黄牛专门招徕客人。

黑职介遍布周边民居

记者发现,在新汽车站对面的民居,有不少沿街店面房挂起

了中介的牌子,走进中介大门,可以看到里面就是一个十几平方米的房间,里面贴满招聘信息,门口摆着一个大红牌子,上面密密麻麻地写着各种招工要求,“男保安2300元/月,女保安2200元/月……”在店内的营业执照上,记者看到原来审批的“信息服务部”已经摇身一变成了“中介”。根据相关规定,职业介绍有很多条件限制,比如40平方米的营业面积,4个专业经纪人,以及人力资源无锡人社部门核发的人力资源服务许可证,然后才能去领取工商执照等等。

金辰 胡姍姍

“黑车”车主盯着熟人做生意 遇到检查就说车上带的是亲戚

抓不到带客“黑车”的把柄,交通局长也只能放行

看到改装车涉嫌非法营运,但由于取证方面存在困难,交通局长也很无奈。在9日上午举行的第24次法治无锡建设新闻发布会上,当有记者提出“黑车”为何屡禁不止时,无锡市交通局局长顾韬表示,尽管无锡交通执法部门对“黑车”营运的打击力度与日俱增,但由于存在取证等方面的困难,所以要想完全杜绝“黑车”,还有一定的难度。

在当天的新闻发布会上,有记者提出在无锡的新区、锡山区等多个城郊接合部,存在着大量从事非法营运的“黑车”,有的是摩的,有的是三轮改装车,有的是私家车。面对这些“黑车”为何屡禁不止且局部地区还呈愈演愈烈之势的质疑,无锡市交通局

局长顾韬感言,在上个月的一个周六,就在他驾车去无锡市民中心的途中,在离市民中心仅一两公里远的地方遇到一辆涉嫌非法营运的改装车。顾韬回忆说,当时他正在等红灯,见邻近车道停着一辆经过封闭改装的三轮电动车,里面坐着两个人,出于职业本能,他立即摇下车窗提醒对方驾驶这种非法改装车载客是很不安全的。没想到,对方回了句“(乘客)他是我叔叔”,说完就发动车子快速离开了。顾韬十分无奈地表示,由于存在取证困难等原因,确实很难对这种涉嫌非法营运的“黑车”进行查处,但如果能从车辆改装的源头抓起,杜绝这样的车辆流入市场,可能类似的非法营运行为就会少一

点。同时,如果能在相关法律法规的完善上面,以及多部门协同合作联合执法方面更加到位的话,那么也就能对杜绝“黑车”非法营运情况提供更有力的保证。

昨天下午,记者来到无锡市民中心,在附近的立信大道边的一处建筑工地门口,看到停着四五辆经过封闭改装后的电动三轮车,车身上都贴着医院广告。记者假称不认路向一位车主询问到市民中心怎么走?这位车主说只要付5元车资就能送到目的地。实际上,从记者所在的位置到市民中心也就1公里左右。在攀谈中,这位外地来锡的男子告诉记者,他是花了2000多元从别人手里买的这辆改装好的电动三轮车,平时就在这个工地门口

等着接送工人。据该男子讲,他一趟拉三四个人,可以赚10元左右,一天下来的收入也能有100多块钱。当记者问其不怕被抓吗?他开始用警惕的眼光扫了记者一眼,之后,吐了口烟说:“跟工地上的人都熟了,碰到检查就说是自己亲戚,只要不是被抓现行,谁管得着?”实际上,面对如此猖獗的“黑车”非法营运行为,相关执法部门也确实很无奈,9日上午的新闻发布会上公布的材料中有这样一组数据:近几年,无锡全市交通运输执法部门查处违法、违章案件年均超过7万件,但近两年来查处的非法营运案件却仅有5600多起。实际上存在的涉嫌非法营运行为远不止如此。

金辰 薛晟

公交车班次多了,黑车大部分绝迹

但是部分公交必经的村道还是太窄

出行难,网友写公开信向区长求助

快报11月24日刊登《出行难,网友写公开信向区长求助》一文后,惠山区政府和无锡公交公司都十分重视,并在12月9日调整和新开辟了5条公交线路,方便市民出行。到昨天为止,新线路已经运行了3天,市民的反响如何?昨天上午,快报记者对此进行了调查。

昨日上午10:00多,记者来到了惠山区阳光100小区附近的澄阳桥公交站,正好有3名市民在等公交,原本停在这里的十几辆“黑车”都已经消失不见,只有一辆黑摩的还在揽客。“现在生意不好做,那些开小车的都走了,过两天生意要是还没起色,我也要转移阵地了。”摩的司机郁闷地告诉记者,原来这里只有一辆公交507路,再加上晚上6:30后507路就没有班次了,所以每天都有很多司机在这等生意。

他自己平均一天都能做上十几单。可现在公交班次多了,还延伸了29路和79路,大多数司机都转移了阵地,他也准备看看情况,实在不行就去别处。

上午11:00,记者也乘上了一辆从澄阳桥站开往牌楼公交总站的79路,由于是中午,车上只有3名乘客。记者在采访过程中,3位乘客均表示,现在乘公交比原来方便很多。一位刘阿姨表示,这个站点原本只有507路一班车,班次也不多。她基本每次

都要等起码20分钟到半小时。再加上车子还是小中巴车,每次上车都很挤。特别是车子一到龙塘家园,很多出门锻炼或买菜的老年人都一窝蜂地挤了上来,原本空间不大的车子一下子就饱和了,甚至还有老人挤不上车。现在这里新开了29路和79路,基本5分钟就有一辆车过来,乘车也不像原来那样拥挤。美中不足的是,已通车的村道大多只有10米宽,希望这些路能早日拓宽,路口能安装红绿灯。

唐奕

天气

今明后天多云为主
最高气温10℃上下

昨日,晴朗的阳光让人感受到了冬天里的一丝暖意,无锡的气温也有所回升,最高温度回升至9℃以上。那么,未来两天无锡的天气如何呢?根据无锡气象台消息,今明两天无锡以多云天气为主,气温逐渐回升,最高温度将回升至10℃以上。

每日空气质量

预计今日空气污染指数为101至150,首要污染物为可吸入颗粒物,空气质量级别为Ⅲ-1级。

今明后天具体天气

今天,晴到多云,东北风3-4级,最低气温2℃,最高气温11℃。

明天,多云到阴,最低气温4℃,最高气温11℃。

后天,多云到阴,最低气温6℃,最高气温9℃。

唐奕

停水

15日9:00至16日9:00通溪路停水,影响:金岸世家、钱桥大街73#~95#等地区用户;广丰一村管调停水,影响:广丰一村、广丰二村停水。

唐奕

停电

14日,7:00~17:30,10kV晴山线毛高联后段停电,影响:支巷南、春来苑等;10kV锦溢线孟柯联后段停电,影响:江南高精度冷拔管公司等。

唐奕

停气

二泉东园、奕盛花园、北塘交警大队15日13:30~16:30停气。

唐奕

医疗

上海交大无锡精卫 联建临床研究中心

“上海交通大学Bio-X研究院无锡临床转化医学研究中心”昨天在无锡市精神卫生中心挂牌。国际转化医学会主席、中国科学院院士、上海交通大学教授、复旦大学教授、中科院研究员贺林先生,美国国家第一个脑的十年计划共同主席盖瑞·斯大林先生等专程赶往无锡揭牌。

据无锡市精神卫生中心祁国阳院长介绍,上海交通大学Bio-X研究院是全球最大的精神病生物遗传研究中心。双方将共同建立精神疾病遗传研究样本库、干细胞实验室及中国首家神经精神疾病的iPS(诱导多能干细胞)库,合作开展精神疾病(精神分裂症、抑郁症、强迫症和孤独症等)的全基因关联研究,努力把基因检测技术应用到临床,提高精神疾病诊断的客观性,开展精神疾病的个性化治疗。

陆媛



昨天,崇安区辅读学校开展了“创意游戏征集赛”活动,此次活动分为三期,征集期、推广期和评选期。在持续一周的征集期中,学生们开动脑筋,想出了各种有趣的游戏,如“穿越火线”“蚂蚁搬豆”“送猪宝宝回家”等。图为辅读学校的孩子们正在“穿越火线”。

聂聪 刘发明