

南京公交整合敲定“3+1模式”

资源整合方案昨日公布,将组建三家公交公司和一家公用场站公司

快报讯(记者 鲍铭东)南京市人民政府昨天正式公布了南京市公交行业资源整合方案,南京市城建集团和江宁区人民政府作为此次南京公交行业资源整合的主体。与快报报道完全一致的是,公交整合敲定了“3+1”方案,整合正式启动。

据介绍,现行的10家公交企业包括场站公司以及在宁从事公交线路运营的3家交通企业都将参加此次公交整合。在现有公交资源的基础上,整合为“3+1”模式,即3家从事公交线路经营企业和1家从事场站资源建设和管理的公司。实行公交线路等资源集中统一

配置,站运分离,分工明细,管理专业,有序竞争。具体整合办法为整合现有主城8区的公交资源,组成“南京公交一公司”(暂定),需整合的企业资产和人员为:南京市公交总公司、中北集团巴士公司、雅高巴士公司、苏宁浦巴士公司。

整合现有江宁区的公交资源,组成“南京公交二公司”(暂定),需要整合的企业资产和人员为:新城巴士公司、江宁通盛公司。

整合现有江北地区的公交资源,组成“南京公交三公司”(暂定),需整合的企业资产和人员为:六合中北威立雅公司、浦口中北威立雅

公司、江苏金陵交运集团、大厂双虹公司、六合新集劳务队。

组建南京公用场站公司,整合全市公交企业移交的各类枢纽站、线路沿途停靠站的资源,同时接管原德高梅迪派勒广告公司公交站点的经营和管理职权。负责全市公交基础设施的建设、经营和管理。

据了解,实施公交整合共分3个步骤,2011年12月15日前为第一阶段即方案制定阶段,主要任务是成立组织,制定工作程序和稳评方案。2012年5月30日前是第二阶段,即整合实施阶段,主要任务是对整合单位的资产等进行综合评

估,摸清底数;登记注册新的管理企业;做好企业职工和资产的移交工作;做好相关企业的资产收购。2012年6月30日前是第三阶段,即检查验收阶段,主要任务是解决疑难问题,保证平稳过渡。

由南京市国资委会同市财政局、城建集团、交通运输局组织评估、整合企业资产。涉及到江宁、六合、浦口区参与资源整合的企业资产,由各级政府、主管单位负责,各级国资委会同各级财政局、各级交通运输局,参照市资产评估的原则和规则组织评估。资产评估后将开展收购工作。按“人随资产

走”原则,现有公交企业人员由新组建的公交企业负责接收。新组建的公交企业必须严格按照有关劳动法律规定,承继原有劳动合同关系,切实做好人员分流安置工作,保障企业稳定和维护行业稳定。

有关人士表示,整合的目的是凸显城市公共交通的公益性,强化国有资本在提供公共产品中的主导地位,围绕保障公益、健全机制、强化管理、优化配置的目标,调整市场经营格局,推进企业现代管理制度建立,强化政府的保障和控制力度,提升公交资源的集约利用水平,促进公交行业健康发展。

南京2013年前将建六条“准BRT”

南京公布公交改革与发展五年行动计划,六项举措实现提档升级

昨天,南京市政府正式公布了公交改革与发展五年(2011—2015年)行动计划。计划显示,要以亚青会、青奥会和2015年为时间节点,以创建国家公交都市、建设人民满意公交为目标,通过加快推进城市公共交通改革和发展,努力将南京市基本建成具有国际水准的公交都市,以公共交通引领城市健康有序发展。

——快报记者 鲍铭东

目标

南京要建成一流公交都市

南京公交改革与发展五年行动计划提出,在2013年8月份亚青会前,全市公交分担率达39%;2014年8月份青奥会前,全市公交分担率达44%;至2015年“十二五”期末,全市公交分担率达50%。市政府提出,要实现四大目标,建成国内一流的公交都市。

在人文公交方面,车辆将更新,服务将更好。公交车要继续提档升级,主城区空调车率达90%以上。万人拥有公交车不低于17标台,使用5年内的新车率不低于60%,年公共交通责任事故死亡率小于2人/万辆,同时公交服务质量要提高,群众满意率达85%以上。

在畅达公交方面,公交将更快更准点。轨道交通建设总里程将突破250公里,是现有85公里的3倍;公交车平均行驶速度达到20公里/小时以上;主城区85%以上公交单行45分钟内到达,居民步行5分钟到达公交站点,5分钟换乘;主城区公交站点300米覆盖率达90%以上,公交线网密度达3.5公里/平方公里;公交车准点率达90%以上。

在绿色公交方面,要力推环保车和清洁能源。将淘汰所有国Ⅲ(不含)以下标准的公交,60%以上车辆达国Ⅳ以上标准。清洁能源公交车逐步达到公交车总量的60%,青奥会主场馆、青奥村周边实现清洁能源公共汽车全覆盖,城市主干道基本使用清洁能源公共汽车。研究推进有(无)轨电车的使用。

在智能公交方面,公交调度运营要更加聪明。将建成智能公交运行调度系统和政府监管管理系统,完善公交查询、告知、问询等信息化系统,客运车辆卫星定位系统安装率达100%,公交车IC卡覆盖率达100%。

举措

更快捷 两年内建六条“准BRT”

南京轨道交通将加快,2014年青奥会前,建成3号线、10号线一期、S1线一期、S8线一期轨道交通线,线路总长130公里以上;力争2015年底前建成4号线一期、S3线一期轨道交通线路;轨道交通形成“两横两纵”和“三放射”(连接东山、仙林和江北线)的主要骨干客流通道。2013年前,设置连接汤山、仙林、浦口、栖霞、雄州、东山等6条公交快线(准BRT)。地面公交在主城范围内形成“六纵六横”的快速干线公交网和6条连接周边组团的公交专线。2014年前,对主城区重点路段、公交客流量较大的主干道进行公交优先信号配置。

更方便 建设区域换乘和城市中心枢纽

建设城际公共换乘枢纽,2015年前,建设小红山客运站和江北客运站等,形成以主城为中心的东西、南、西、北四个节点的外围大型综合性枢纽体系。建设区域换乘和城市中心枢纽,2015年前,建设河西、马群和泰冯路换乘中心。建设公交停车保养场,2015年前,续建1个(仙林公交停车保养场)、新建3个(板桥生活区停车保养场、通盛停车保养场、雄州停车保养场)、扩建4个(东山总站、雨花台停车保养场、沙洲停车保养场、马群停车保养场)。建设公交首末站和公交站亭(台),2014年8月前,完成主城区沿途公交站亭(台)的改扩建。

更好坐 出门步行5分钟可到站台

优化稳定公交干线网。2014年前实施优化调整20条以上。分区完善公交普线网,对主城、东山、仙林、浦口、六合实行分区完善,覆盖次级客流走廊,填补干线服务空白,增加线网密度。加快构建公交支线网,打通支路覆盖街巷,规范街巷路侧停车,保证支路公交畅通,努力实现百姓出门步行5分钟到站台。推进轨道、公交两网有机衔接,重点优化调整与轨道交通衔接和重叠的公交线路。强化轨道重点站、换乘中心的公交支线接驳,结合轨道线路建设计划,提前规划调整公交线路和接驳点的建设,实现轨道线、地面公交线网的充分融合。

效果

提升城市公交服务质量

面对公交企业亏损严重无力发展的现状,南京市政府提出,实行公交成本规制。2012年底前,建立严格规范的企业成本规制体系。通过建立单位成本标准,合理界定公交行业成本范围,科学测算、审核和评价公交企业经营状况,以促进公交企业进行成本控制。同时,将成本规制作为财政补贴的重要参考依据。

要建立公交服务规范,按照《南京市城市公共交通行业管理规范》,全面修订现行的服务标准,完善五项服务规范标准(驾驶员、站调人员、导乘人员、车容车貌、站容站貌),建立标准化的服务流程。按照标准要求,加强督促和管理。

进一步实施公交惠民政策:在现有惠民政策的基础上,做好对盲人等残疾人特殊群体的文明服务,加大公交无障碍设施的投入和建设,实行票价的优惠政策,目前盲人、离休干部、70岁以上老人免费乘车,下一步优惠政策覆盖面将加大。

强化公交企业管理,增强公交企业的社会责任意识,加强公交企业的自律管理;按照公交运营服务各项指标,规范营运时间、车辆配套、服务供应、票务管理、安全行车等标准。按年度实施公交企业的绩效审计、考核考评,并与企业的财政补贴挂钩,促进企业规范服务,这样,优质服务与经济效益挂钩,更利于提高公交企业优质服务的积极性。

建立公交优先保障机制,消除公交企业的后顾之忧:切实提高对南京市公交改革与发展的认识,加大对公交发展的投入,建立长效稳定的公交投入和补贴补偿机制,明确投入主体和责任。落实公交的基础设施建设优先、行驶路权优先和道路信号优先等政策,建立市、区(县)和部门联动综合保障机制。

此外,还要建立多方参与和监管机制,建立公共服务民主参与机制,成立市民乘客委员会,广泛听取意见和建议,让公共服务业更加贴近群众需求;发挥行业部门的监管职能,按照规范要求和标准,加大对公交企业的监督管理。



漫画 俞晓翔

更“聪明” 公交车位置可以一目了然

以信息化为基础,建设公交智能系统,主要是“一个平台、三大中心”,即“城市公共交通运输运营监管信息平台,智能调度、运营监控和公众出行信息服务控制中心”,将真正实现乘客、车辆、场站设施以及交通环境等要素之间的良性互动。

据了解,2012年,将完成一期公交智能系统建设;2013年,基本完成二期公交智能系统建设,主要包括服务查询系统、交叉口信号系统、智能调度系统、综合监控系统;2015年前,公交智能系统与城市交通管理、信息管理、政务中心等形成综合性智能服务网络。

更环保 彻底剪断公交“黑尾巴”

推动天然气、油电混合动力等清洁能源公交车应用,新增和更新的公交车中,逐步达到清洁能源公交车占60%以上。具体措施包括,2015年前新购公交车3500辆,淘汰所有国Ⅲ(不含)以下标准的公交车。2011年,依托省绿色公交项目资金,建设绿色公交示范线路,统一部署使用清洁能源公交车,每年争取树立一批管理到位、排放达标、节能减排效果明显的绿色公交线路。2012年,逐步推广公共自行车在地铁站周边等区域的使用。2015年底前,所有公交车环保性能达标。对有(无)轨电车建设方案进行专题研究,制定实施计划。

更实惠 2014年前实行换乘优惠

推进公交公平化,体现公交公益性,实现城乡客运统筹发展。具体措施包括,城乡公交一体化,2012年底前,高淳县、溧水县镇村公交开通率达100%。2015年前,建设乡镇19个四级枢纽站。城乡居民一次乘车直达镇街,农村居民一次换乘到达区(县)城。城市公交、客运班线覆盖、镇村公交公司化率均达100%。实行城乡公交刷卡付费措施,2012年前,完成全市城乡公交车实行IC卡刷卡付费工作,有望提前到明年上半年完成。2014年前,实行公交换乘优惠措施,公交车与公交车、地铁之间的换乘,在现行低票价的基础上,采取进一步优惠政策。