



新华通讯社重点报刊

第4424期  
总第5390期统一刊号  
CN32-0104  
邮发代号  
27-67主办  
新华通讯社  
出版  
江苏现代快报传媒有限公司即时互动平台  
都市圈网 www.dsqq.cn  
我能网 www.wonengw.com  
快报微博 t.dsqq.cn  
掌上快报 m.dsqq.cn  
地址南京市洪武北路55号置地广场  
邮编

210005

传真

025-84783504  
24小时新闻热线  
025-96060本报员工道德监督电话  
025-8478350196060短信互动平台  
1.移动用户:发送短信、彩信至1065830096060  
2.电信用户:发送短信到10659396060  
3.联通用户:发送短信到1065596060  
封面主编 杜迅贵  
视觉总监 皮伦  
头版责任编辑 吴明明  
零售价每份1元

●南京、苏州、无锡、常州、镇江、扬州、泰州、南通、盐城、连云港、淮安、徐州同步印刷

## ■读报议政

## 要常念环境保护紧箍咒



贵州2011年11月27日A6~7版刊登的题为《哭泣的燕尾港》的报道,引起了我许许多多的联想。2009年6月10国务院常务会议正式将江苏沿海发展列为国家战

略,这无疑给江苏沿海的发展提供了一个千载难逢的发展机遇,是江苏值得珍惜的难得机会。《江苏沿海地区发展规划》给江苏沿海地区的发展的定位也十分明确:生态环境美,人民生活富足的宜居区,成为我国东部地区重要的经济增长极和辐射带动能力强的新亚欧大陆桥东方桥头堡。但近年来,沿海地区违背沿海大开发初衷的种种环保事件却屡有发生,确实让人寒心,贵州于2010年12月5日以《枯萎的村庄》为题报道的大丰沿海新村化工厂环境污染调查;2011年11月27日以《哭泣的燕尾港》为题报道的灌云燕尾港105家化工厂给环境带来严重污染的现实,确实让人触目惊心。他们的所作所为完全违背了

沿海大开发的良好初衷。尽管这样的事件仅是极少数,但危害深远。个别地方政府发展理念的错误,助长了企业的孽行。

如何让沿海大开发环境中的“枯萎村庄”不再枯萎,“哭泣港口”不再哭泣,笔者认为,在经济发展和环境保护的矛盾日益凸现的今天,要真正实现环境和经济的双赢,用科学发展的理念来统筹环境保护与经济增长的协调发展、统筹人与自然的和谐共处尤为重要。用科学的理念支撑科学的决策,用科学的决策引领科学的发展,努力把解决危害群众健康和影响可持续发展的突出环境问题放在经济发展的首位,双赢的目的才能真正达到。大丰市草堰镇社会事务办公室 钱扣荣

## ■社评批评

## 快报输送的“大爱样本”不仅让我们感动



含泪看《捡来的孙女辞职照顾重病的爷爷》,很是感动;读《平凡者的大爱样本让我们感动并自信》,很受启发。

评论的魅力源自增加人们的自信。自信就要全面客观地审视

我们的社会。伍里川的评论说得好啊:“‘大爱样本’本身不能证明冷漠事件实为‘偶然’或者是小概率事件,‘大爱样本’其实是中国百姓善良、温厚内在美的真实反映,你寻不寻找,它都在那里。”评论升华了报道的思想内涵,告诫人们在注重“细节决定成败”的同时,更要注重“心态决定一切”。不要一听到负面信息,就以偏概全,一叶障目,不见森林,丧失信心。

自信就要睁大眼睛捕捉生活中的美。“生活中并不缺乏大爱,也许缺的是发现大爱的眼睛”。这说出了美学的重要原理:“生活中

不是缺少美,而是缺少发现美的眼睛。”如今已经进入“全民记者时代”。《现代快报》通过社评呼吁广大读者通过网络等手段把在漫不经心的微风中飘浮的美的火花及时捕捉迅速报道。江苏有这样的传统:“撑伞女孩”“常州送粥奶奶”都是网友在第一时间网上披露的。

时近年底,盘点《现代快报》一年报道,较之去年加大了对寻常百姓关注力度、加大了对平凡者大爱样本的发掘报道和评论,我认为这样的报道倾向很好。

省总工会干部学校教授 安尔康

基层农户的“水幸福”怎么来?  
——一次特别的“社评互动”

## 一辈子水涝苦今儿给政府治没了

**回到原点**  
快报记者基层(60)

今年以来,收入倍增、群众幸福感、助农扶贫……一系列民生工程成为各级政府的热词,快报社评版也应时刊出有关民生焦点的社评和来论。但是近距离地与普通民众探讨幸福感受、体会基层百姓对党和政府惠民政策的评价,作为评论员的我们,还鲜有行动。12月1日、2日,在寒凝大地的苏北农村,我在建湖县委宣传部副部长、建湖报总编陈鸿彬的推荐下,选取了一个有关“水”的民生活题,与农户进行了促膝对话。

处于里下河地区洼地的建湖县,过去十年九涝,农民深受其害,苦不堪言。而与此形成讽刺意味的,是水资源丰富的乡镇,长期喝不上清洁而充足的自来水。近年来,政府痛下决心,投入了大量水利资金,用于防汛和改水,为当地农民的水幸福殚精竭虑,惠及千家万户。

农民们说:“政府做得好呢!”

65岁的王其发,世世代代居住在建湖宝塔镇裴桥村。他指着门前低洼的农田和紧挨着农田的河道,打开了话匣子:“我1978年分田,几乎每年都淹,苦啊。一季稻一季麦,就指望这点收成了,一涝就完了。2002年后好了点,但还是不过关,也漫水。2009年,政府花钱修了大泵站,联圩并圩,终于不涝了。政府做得好呢!受了几十年的害,过去我们怕倒坝,挑河泥,挑了一辈子,肩膀都挑塌了,没治得了水。这下子终于治住了。一辈子没见过这么大的泵!”

王老伯说的“这么大的泵”是指宝塔镇多泵联建工程中的联圩3站。站在王其发屋门口,就能望见白墙青瓦的泵房。据水利局同志介

绍,这个工程国家财政投了2500多万元。问:“现在家里收成怎样?”王其发指着一旁的老伴说:“我们两口子,种3亩地,好点的话年收成八九千块。”问:“以前涝起来严重吗?”“厉害呢,91年,整个一个汪洋,死猪死羊漂了一片,我们拆门板堵漏都不行,家里全进水了。”63岁的王其发老伴插话:“村里女的也全上坝子了,挑土堵不及啊。一到夏汛的时候,都不敢睡觉。”问:“给政府提过意见吗?”“提过。镇里面没钱,只能搞小泵站,扛不住大汛。现在国家掏钱了,想到我们老百姓的苦,好政策,想都不敢想!”王老伯儿子儿媳在无锡打工。“怎么不去儿子家享福呢?”王其发笑笑:“我们还能干呢。等到干不动了,再说。”

## 盼了几十年的干净水终于喝到了

相比较为涝苦了大半辈子的王其发,建阳镇建东村63岁的祁克凤则为用不了自来水愁了几十年。来到她家的时候,她正开着水龙头洗菜。问:现在自来水充足吗?祁克凤甩手中的水,开心地说:“足呢足呢!”“水还有味道吗?”“没呢,以前啊,那点点水一到晚上就没了,经常停水,喝起来还一股子味。今年3月份换了自来水,好了!到现在还没收水费呢。”镇水利站同志说,以前镇里面没有自来水,农民只能挖井喝地下水,后来镇里面投了点资金搞了自备水厂,但设备不行,水压不够,水质也不好。群众骂娘,我们也没办法。今年县里一下子投了几个亿,搞了三级管道,一级到镇,二级到村,三级到户。水厂、取水口都做了大改造,10万吨级水厂也建

了,不但农民都喝上了自来水,而且水质改善多了。

祁克凤的邻居、在镇医院当内科医生的陆立山老医生,为农民行医40年。他告诉我:这自来水工程啊,真是为农民办了一件大好事。以前这一带因为喝了不干净的水,腹泻病人很多,一天一二十号人常见,现在少多了,有时候一天看不到一个。伤寒、菌痢等严重的肠道病人更少了。”问:“水污染整治与农民的健康关系大吗?”“当然大了,地下水矿物质含量高,容易得胆结石、肾结石,农民受害多年了。政府这样做,做对了!”

做泥瓦匠的邻居张兆琪,也凑上来说感叹道:“政府应该为我们农民多想想法子,现在日子虽然比过去好多了,但水不好,其他都白搭。”



王其发向镇水利站夏站长诉说门口农田的悲喜剧,不远处就是政府投资建的大泵站



68岁的戴殿习老人站在庆丰六泵联建工程前跟记者说:“再也不涝了,农民都说政策好。”

喝干净的水,麦田不被淹,这几乎是最基本的民生诉求。以往,我们交给农民乡亲的,也许是不合格的答卷。但这不要紧,只要我们各级政府心里装着百姓,把钱省下来往他们最需要的地方投,哪怕投得多了一些,心疼了一些,都是“必须的”。在采访中,县委王副书记和水利局曹局长都有着同样的执政理念:民生投入近年来可谓“超前”,地方财政压力很大,但从农民的幸福出发,投得还是值。

的确,要用钱的地方很多,经济相对落后的地区,包括治水的水利站员工在内,只有一两千元的月工资,而且还自收自支,财政没有一分钱拨款;欣慰于农民药品已实行零差价的老乡镇医生陆立山,自己的收入也只有2000元多一点。他们都盼望,来年政府能给予收入上的实惠政策。看着孟兰河控制闸工程的吊机在隆隆作响,九龙口水源地疏浚工程百废待兴,我想,财政紧张的地方政府,只要有民生至上的这份心,好钢一定会用在刀刃上,这就够了。快报评论员 西风

## ■读报有感

那滚滚碾过的公车阵  
不治怎么了得!

上周“公车”再次成为各地媒体热门词,快报也系列报道了“门口堵了辆公车”。翻检近期的各家报纸,多见大篇幅文章谈到公车改革,又有文章谈到官员醉驾撞死人和城市交通拥堵,以及城市停车位短缺。貌似几个不同话题,其实就是一件事情在不同角度的表现,根源是一个——车辆太多,其中公车比例太高,公车私用太普遍。

公车靡费,可以谈的内容很多,公车滚滚,碾没了校车的配置资金,碾没了城市的空气质量,占用了大量的公共绿地。公车改革,确实到了不改不得了的地步!车子的购置费用仅仅是一锤子的事,而其后续衍生费用,才真的危害大得很呢,足以拖慢民生保障。所谓“屁股底下一座楼”就是这个意思。

就本人所见,关于公车,可以有如下表述:

一、多:(略-编者注)

二、害:(略-编者注)

三、治:

1.严查专车单用,回归配车标准。

2.严查单位车辆,机关不得长期占用下属单位车辆和司机,事业单位不得长期对外借车辆和司机。

3.公务用车,除党、国领导人有保密要求的外,一律涂装专有颜色和标识,以明显区别于私家车。

4.所谓的公车改革,思路要大修改,以事务为准,而非以职级为准。

现下最常见的模式是按照职位高低给予货币补贴。这是最不合理、最给工作积极性导致负面影响的模式。

最简单现实可行的模式是喷涂标志、市民随手拍举报监督模式。

最彻底的模式是“愿者上钩”模式:在最大程度地压缩精简的原则下,明文公示机关各个岗位依据工作量厘定的经济补贴额度,而一切岗位均拿出来公开竞聘上岗。愿者报名,怨者可以离开。这样,就可以有效阻遏贪婪的人,也可以解决岗位——车费测算的世界级难题。

5.每辆车的消耗定期公告(里程数、维修信息、耗油信息、路桥费用、装饰费用、司机费用等等)。

6.发动同城各家媒体记者,仿效人口普查,搞一次公车普查(其实是随机抽样)。即,同一个晚上,多组人马,“杀”向不同的居民区,点算一下,再由同行交警查“车主”,汇总分析、议论、建议,就是一篇好稿子啦。

南京市民 谈风

(请作者告知联系地址或电话)

## ■评报与挑刺

## 老马的悲剧敲醒了谁

读完2011年11月29日《现代快报》B3版报道的新闻:年过半百的老马,倒在值班室。也许我也是一个底层小人物的缘故吧,我的心里很不是滋味。快报记者深入现场采访写出有血有肉带有温度的文字,让我读后感受到民生的艰难。

保安老马永远地离我们而去,作为用工的单位也应转变用工观念,负起应尽的社会责任。我们的劳动部门要深入用工单位,严格执法,严厉查处那样单位不规范的用工行为。只有这样,老马的悲剧才不会继续上演。

来宁打工者:王德明

读者王先生等:11月25日B8版《片中戏份很重的云锦作品敦煌仕女飞天图昨天织完》第一段第三行中“敦煌乐舞迹吉祥图”应为“敦煌乐舞花露吉祥图”。

读者刘先生等:11月27日A21版《陈嘉垣师傅称原凉马德钟》标题中“陈嘉垣”应为“陈嘉桓”。

读者吴先生等:12月1日常州B2版《雨中执勤交警被撞 热心市民为他撑伞挡雨》交警名字前后不统一,前面叫“沈益”,后面成了“沈毅”。