

套牌搅拌车与轿车相撞 两人丧生

■搅拌车所属公司至少有五辆套牌车,两年前就发生过6死3伤的车祸 ■公司管理存在漏洞,法人代表是溧阳市人大代表

11月23日11点50分,在溧阳市104国道胡桥路段,一辆混凝土搅拌车与一辆本田轿车相撞,轿车上两位老人不幸丧生。死者家属调查发现,这辆属于溧阳濂江混凝土有限公司的搅拌车是套牌车,而且检验结果显示“整车不合格”。记者昨天经多方核实,得知该公司企业法人代表是溧阳市人大代表。另外,记者发现,该公司上路行驶的套牌车多达5辆。目前,警方正在对此进行调查。

□快报记者 刘劲松



本田轿车被撞得严重变形(死者家属供图)

■惨烈车祸 两车迎头相撞,两人丧生

“11月23日中午,我和父亲陈全生、母亲贾锦华以及大嫂卢琳和刚满1岁的小侄子陈劲岚外出游玩回城,父亲开车,当时沿着104国道由西向东正常行驶。”陈卓君回忆说,“突然听到父亲大喊‘车子!’紧接着就听到一声巨响。”随后,陈卓君发现轿车左侧内部严重变形,父亲全身是血,母亲头颅被撞,当场死亡。而她的大嫂和侄子也受了轻伤。陈全生随后被120救护车送往医院急救,后在医院抢救无效死亡。陈卓君、卢琳和陈劲岚目前无大碍。

交警现场勘察发现,相撞的地点位于双黄线附近,两车为相向而行,牌号为苏DL8268混凝土车的左车头撞上了本田车的左侧,本田车被撞飞到了数十米开外的绿化带中。在本田车的后方,混凝土搅拌车停在了双黄线中间,该车车头左侧也严重损坏。是混凝土车越线撞向了本田车,还是本田车逆行行驶撞向了混凝土车,目前仍未可知。

警方表示,事故的原因正在调查当中。

■搅拌车是套牌,整车不合格

记者了解到,该混凝土搅拌车属于溧阳濂江混凝土有限公司所有,陈全生之子陈七一提供了一份道路交通事故车辆技术检验报告。这份由溧阳市盛安机动车检测中心作出的检验报告显示:苏DL8268混凝土搅拌车制动距离合格;协调时间合格;充分发出的平均减速度不合格,整车判定为不合格;车辆基本信息与行驶证基本信息不相符,即苏DL8268混凝土搅拌车是一辆套牌车。

“套牌车、整车不合格的两点结论,意味着这辆混凝土搅拌车在事故中应该承担主要责任。因为套牌是违法行为,这辆混凝土车本来就不该上路的。”陈七一认为。

■交警:搅拌车是否负主责,有待认定

一交警部门人士表示,套牌与整车不合格的认定并不意味着肇事车辆一定会在事故中承担主责,“要看该违法行为和事故的发生是否存在因果关系。”

当地交警部门也表示,事故中主次责任的认定尚需综合各种检验数据,并开会讨论方能作出,“套牌和驾驶不合格车辆上路是一种违法行为,但交通事故的认定,要看该行为对发生事故所起的作用,以及过错的严重程度来判定。”

■记者调查 当事企业至少有5辆套牌车

记者了解到,在濂江混凝土有限公司,套牌车还有多辆,这在当地交警部门得到印证。

“至少有5辆,在出事之前,这5辆车几乎每天都在路上跑。”一位不愿意透露姓名的企业内部知情者告诉记者,据这位员工介绍,该企业共有15辆混凝土搅拌车和3辆混凝土泵车,至少有2辆混凝土搅拌车是套牌的,另外3辆混凝土泵车全部为套牌。

据了解,在事故发生后,交警部门曾对该企业车队队长进行了调查,该队长承认了5辆套牌车的存在,目前5辆套牌车已被交警部门暂扣。该队长向交警表示,他向上级领导反映了此事,并希望停止套牌车辆上路,但企业相关领导并没有当一回事。该队长在接受记者电话采访时不肯多说,但承认上述内容属实。

■知情者:一年逃避规费至少20万

知情者透露说,5辆套牌车大多于2007-2008年购置,企业一开始就没准备上牌,而是希望通过套牌来规避诸如养路、年检、上牌等相关规费,同时可以避免违章行为被罚。“后来随着

2009年费改税的实施,规费的减少,企业决定给这些车辆上牌了,却发现相关票据丢失,于是套牌车就一直用到现在。”

该人士给记者算了一笔账,“以5辆混凝土车来计算,保守估计一年逃避的规费就在20万元左右。”该企业车队队长说:“我是2010年1月份接手车队的,后来发现5辆车之所以没有上牌,是因为购买车辆时的部分合格证、发票票据等在前任手中就已丢失,客观上无法上牌。”但他承认,套牌车规避税费、违章罚款的确是事实,每年规避的费用在2009年之前的确有那么多,但费改税以后就没那么多了。

■企业法人代表承认管理存在漏洞

濂江混凝土有限公司企业法人代表李继平昨日在电话中表示,目前整个事故正在认定当中,“主责责任还没有明确的结论,因此,企业目前尚未考虑受害者的赔偿问题。”

对于企业多辆套牌车违法上路这一事实,李继平称,自己在此之前并不知情,直到事故发生后才知道。但他表示,作为企业法人代表,自己是无法推卸责任的,“在这起事故中,我们的管理的确是有漏洞的。”

“对方称在此次事故中存在管理漏洞,对此我不认同,”陈七一表示,该企业在车辆管理上的漏洞一直存在,而且曾经有过血淋淋的教训。他的理由是:该企业的混凝土搅拌车在多年前曾经发生过一次大事故。

记者通过相关报道了解到,2009年9月20日,同属该企业的苏DL9835混凝土搅拌车曾在104国道溧阳南渡镇境内与一辆载有9人的面包车发生相撞,最后造成面包车内6死3伤。据参与该报道的某媒体人士透露,该混凝土搅拌车在事后检验时发现制动系统存在问题。但该检验结论昨日并未得到官方的证实。

该队长在接受记者采访时称,据他所知,2009年发生车祸的混凝土搅拌车并非套牌车辆,事故原因自己并不清楚。

78岁老人义务宣传遗体捐献 老伴邻居都被她说动了

“人死了和草木没什么区别,捐献遗体既环保,又能推动医学研究的发展,这也是我为社会最后做的一点事,希望能以自己的微薄之力为社会作出最后的一点贡献。”10多年前,盛云娟从苏州市计生局退休以来,就一直致力于遗体捐赠的宣传动员工作,到目前为止,已累计“说服”了10多人。

78岁的盛云娟本身就是一名遗体捐赠志愿者。1998年,当大部分人还对“遗体捐赠”这个名词非常陌生的时候,她就主动到红十字会办理了遗体捐赠手续。同时,她还填写了《苏州市红十字会捐献眼角膜无偿捐献需要的眼科疾病患者,或者用于医学科研项目。

在得知盛云娟的事情以后,有小区居民向她咨询相关事宜,她就耐心地向他们讲解办理遗体捐赠的具体手续,以及遗体捐赠的意义。盛云娟说:“以前有很多人都不了解遗体捐赠是怎么回事,老人捐了往往也得不到子女的理解,做遗体捐赠的志愿者工作很困难。”如今,在她的感染下,仅她所在的小区就有5位老同志办理了遗体捐赠手续。时间久了,老伴也由一开始的不理解,变为非常支持她的工作,最终在她的不断“教唆”下,也成为了一名遗体捐赠志愿者。

为了让更多的人了解遗体捐赠的意义,盛云娟主动请缨,成为了沧浪区遗体捐赠工作的片长,负责沧浪区的遗体捐赠工作。她带领着一支志愿者队伍,在沧浪区四处奔走宣传遗体捐献的常识。她将志愿者们按片区划分,每个志愿者负责一个片区,定期召开会议,让大家交流工作心得,将遇到的困难说

出来。大家互相勉励,义务为“捐遗体”做自己力所能及的点滴小事。

盛云娟几乎任何时候出门都会带着宣传资料,走到哪里宣传到哪里。现在,在盛云娟的宣传动员下,社区已有10个居民捐献遗体。盛云娟感慨地说,以前做这个工作真是困难,现在接受这件事的人已经越来越多。“我年纪也大了,不能再像以前那样到处跑,到处宣传,但我已经将接力棒传给下一批人了。”

盛云娟负责沧浪区捐遗体志愿者的联络工作,经常上门对志愿者进行走访慰问,帮助解决一些具体的困难。这些志愿者大都是年龄较大的老人,子女也多不在身边。盛云娟时常去看望他们,和他们聊聊天家常,帮助他们解解闷。

当志愿者生命走到终点,在接到志愿执行人的通知后,盛云娟都会第一时间赶到志愿者家中或医院,为捐遗者献上一束鲜花,表达深深的敬意。有一次,一位离休老干部凌晨1点过世,其家人立即通知盛云娟。当天夜里,她正好在发高烧,但是接到电话后,她没有片刻犹豫,立即出门去完成了这份神圣的工作。她向捐遗者献了花,鞠了躬,办理好相关的遗体捐赠手续才回家休息。

盛云娟认为,人体器官是生命的有机组成,但它也可能不仅仅属于一个生命,“现代科技为器官的传递、生命的延展不断提供着新的可能,通过器官的传递完成大爱的传播,这是一项天使事业。劝人捐献遗体,我没有任务,却始终执著。”

快报记者 蒋文龙 通讯员 樊晨岑 胡晓芳

■新闻速读

常州快速公交 入选“百年百项杰出土木工程”

日前,“百年百项杰出土木工程”正式揭晓,常州市组织申报的常州快速公交系统成功入选。全国只有北京地铁一号线、上海轨道交通一号线和常州快速公交3个城市公共交通项目入选。

据悉,常州快速公交是江苏省首条快速公交,从2008年元旦开通一号线以来,已经形成了由2条主线、3条区间线、6条支线和2条环线构成的“十字加环”快速客运走廊,日均客运量超过31万人次,达到公交日均总客运量的30%,最高峰客运量达到41万人次。

常州快速公交发挥了重要的经济和社会效益,在国内外快速公交建设中起到了示范作用。2010

年获得了第九届中国土木工程詹天佑奖,2011年入选交通运输部第四批节能减排示范项目。

据了解,中国土木工程学会在全国组织开展“百年百项杰出土木工程”评选活动,旨在庆祝中国土木工程学会百年华诞和纪念詹天佑先生诞辰150周年,并展示国家土木工程建设的卓越成就。该活动自去年8月正式启动以来,共受理申报项目214项。经过层层遴选和专家评审,151项工程成为推荐候选项目。今年2月1日至3月15日,逾52万公众在人民网参与了对这些推荐候选项目的网络投票。后经审核,最终确定100项工程入选。通讯员 杭福兵 快报记者 姚斌

■相关新闻 槽罐车撞死人后继续行驶被拦下

11月30日早上8点左右,一辆水泥槽罐车在武进奔牛叶家码头大桥拐弯上桥时,将一位骑电动车的女子碾倒后,夹带着电动车继续行驶了三四百米,被一热心市民驾车追上逼停。被撞女子当场身亡,而肇事车驾驶员称当时没有发现撞人了。

市民叶先生称,11月30日早上,下着雨,他看到叶家码头大

桥引桥处一个男子追着一辆白色的水泥槽罐车大喊,“停车,快停车”,可槽罐车车子继续前行,通过叶家码头大桥的引桥上,通过大桥中段时,被一辆路过的汽车给追上逼停。“被撞的是一个女子,头上戴的安全帽被碾碎了半个,人当场就不行了。”

武进交巡警大队介绍,死者今年54岁,跟着丈夫做小工。30

日早上,高某骑着电动车在前,丈夫杨某开着摩托车在后,两人经过叶家码头大桥路口时,被水泥槽罐车撞倒。杨某一路追赶肇事车,但肇事车夹带着死者的电动车继续前行,一过路司机见状赶紧载上杨某去追赶肇事车,终于在叶家码头大桥桥上将肇事车拦下。目前肇事者丁某已被警方刑事拘留。快报记者 葛小林

服刑人员创业设计赛在南通举行

昨天上午,一场特殊的创业计划设计大赛在南通监狱举行,参赛选手是来自全省各地的10名服刑人员,这是江苏监狱首届服刑人员创业计划设计大赛,由江苏省监狱管理局与北京光华慈善基金会合作举行。北京光华慈善基金会每年提供10万元的公益赞助,计划3年内免费为9500名服刑人员提供创业培训教育,并对取得创业培训证

书的服刑人员在刑满释放后的自主创业,提供小额低息贷款支持。

此次大赛共收到创业计划书182份,最终来自南京女子监狱、无锡监狱、南通监狱等监狱的服刑犯提交的10份创业计划书进入决赛。为做好服刑人员的创业培训,江苏省监狱管理局选拔出74名民警参加创业教师认证培训,并取得创业教师资格。见习记者 刘伟伟