国务院通报甘肃校车事故

称校车管理、监管不力;已挂牌督办,查处结果将及时公布

国务院安全生产委员会办公室日前通报了造成19名幼儿死亡的甘肃省庆阳市“11·16”重大道路交通事故。通报指出,这起事故暴露出一些地区存在车辆违法严重超载、非法擅自改装车辆等诸多问题。昨天,国务院法制办还就校车安全立法召集相关部委征求意见。

一些地区校车管理、监管存在突出问题

11月16日9时许,甘肃庆阳市正宁县榆林子小博士幼儿园一辆核载9人、实载64人的校车与重型自卸货车正面相撞,造成21人死亡,其中幼儿19人,另有43人受伤。

据初步调查分析,事故原因是运送幼儿的小客车严重超员,在大雾天气下逆向超速行驶,导致事故发生。这起事故暴露出一些地区存在车辆违法严重超载、非法擅自改装车辆以及有关部门在校车安全管理方面责任不落实、措施不到位、监管有漏洞等突出问题。

已挂牌督办,查处结果将及时公布

事故发生后,国务院领导同志高度重视并作出重要批示,要求相关部门全力以赴做好伤员救治和善后处理工作,认真查明事故原因,依法依规严肃处理相关责任人员,切实加强校车安全管理工作。依据有关规定,国务院安委会已对这起事故查处实行挂牌督办,查处结果将及时向社会公布。

为进一步加强校车交通安全工作,有效防范和坚决遏制此类事故的发生,国务院安委办要求各地高度重视中小学和幼儿园校车交通安全工作,建立完善校车交通安全监管的长效机制;全面开展中小学和幼儿园校车安全隐患大排查;进一步加大对中小学和幼儿园校车安全的宣传教育力度;认真执行事故查处挂牌督办制度,严肃事故查处。

召集有关部委讨论校车安全立法

针对起草《校车安全条例》,国务院法制办昨天召集公安部、教育部等多个相关部委征求意见。

公安部交管局秩序处处长李哲介绍说,交管部门在从今年初开始的监督和整治当中,截至昨天排查了校车15.2万辆,其中查处超员违法8316起,取缔不符合标准的校车3765辆,不符合要求的驾驶员2606人。

李哲告诉记者,去年以来发生涉及学生的道路交通事故,同比下降了21%,死亡人数同比下降了18%。但即便如此,在今年,北京、山西、甘肃、辽宁等地还是相继发生校车事故,一共造成上百名学生伤亡。

将赋予校车与公交同等路权

公安部交管局秩序处处长李哲介绍说,全国各地校车的总数比较大,车辆的种类也复杂,已经要求对校车和驾驶员拉网式清理检查,落实责任。

李哲表示,根据校车的排查情况,建立校车的安全管理档案,然后明确每一辆校车的责任民警和责任单位,逐一签订安全承包责任状,并且将会赋予校车与公交车同等的路权。

同时,还要明确校车在城市里享有公交车的通行权利,可以在高峰时期通行公交车道以及禁止社会车辆通行但是允许公交车辆通行的路段。

一些欠发达地区的交管部门需要解决警力不足等实际困难。而针对一些地方民众反映交警对超载校车“罚款后就放行”的做法,也要严格纠正。李哲说,这个也是基层执法的实际困难,在这次电视电话会上要求凡是遇到超员的,一律禁止罚款放行,必须要卸客转运。

新华社 法制晚报

■对话

校车司机要求比普通司机高

问:《校车安全条例》会带来哪些变化?

李哲:比方说对校车驾驶人的资格,什么样的人能开校车,我们过去跟教育部搞了一个联合要求,比如三年以内没有满12分的记录,比如没有发生过死亡的交通责任事故,在重大事故里头没有负过主要责任,没有酒后驾驶,没有超速、超员这些严重违法行为。

问:反正比一般司机的要求要高一些?

李哲:要求更高。

问:这个是强制性的标准吗?

李哲:这只是一个部门规章,效力没有法律高,而且如果不按这个规章执行,也没有相应的罚则,就是尽管不符合这个条件,但是仍然开校车了,相关部门也没有什么可以处罚的依据。

而这次要求一个月内出台的《校车安全条例》,就将上升为法律制度,更有约束力。实际上这些规定都有,但是就是效力不够,另外也不统一,分散到各个部门,散见在一些文件上,所以《校车安全条例》出台,最根本的问题就是把这些上升为法律制度,更有约束力。 法制晚报

■时政

扶贫新标准2300元提高92%

新华社北京11月29日电 中央扶贫开发工作会议11月29日上午在北京召开。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席胡锦涛出席会议并发表重要讲话,强调扶贫开发是一项长期而重大的任务,是一项崇高而伟大的事业。

党和国家领导人吴邦国、温家宝、贾庆林、李长春、习近平、李克强、贺国强、周永康出席会议。温家宝在会议上讲话,李克强主持会议。

胡锦涛指出,到2020年,深入推进扶贫开发的总体目标是:稳定实现扶贫对象不愁吃、不愁穿,保障其义务教育、基本医疗和住房。

温家宝强调,要顺应经济社会发展和扶贫开发的阶段性变化,不断完善扶贫开发政策。中央决定将农民人均纯收入2300元(2010年不变价)作为新的国家扶贫标准。这个标准比2009年提高了92%。

■军事

我航母平台昨日再次海试

新华社北京11月29日电 记者29日从国防部新闻事务局获悉:今年8月中国航母平台顺利完成首次出海试验后,按计划返回船厂继续实施改装和测试,目前已完成有关工作,于29日再次出海,开展相关科研试验。