从昨天凌晨开始，江苏各个城市大雾弥漫。徐州东部、淮安大部分地区已经出现能见度小于50米的雾。今天起，全省气温将逐步下降。

大雾为寒潮预“热”，全省 两三天内预计普降8～10℃

江苏昨同时发布秋季首个红色大雾预警和寒潮警报

昨天早上全国出现大范围大雾。而从昨天凌晨开始，江苏多个城市大雾弥漫，预警不断。徐州的东部、淮安的大部分地区已经出现能见度小于50米的雾。

江苏省气象台发布了今年秋季首个红色大雾预警。苏州、淮安、宿迁、南通、盐城、泰州6个城市发布了大雾橙色预警，常州、无锡市发布了大雾黄色预警。

“江苏发布红色大雾预警非常少见。”南京气象专家表示，这是由于“高温高湿”空气影响的结果，也是暖秋最后的疯狂。由于近地面层有逆温现象，同时低层水汽达到饱和，预计今天冷空气来临，全省各地最低气温将普降8℃～10℃。

A 全省·大雾惹祸

■雾情

苏北局部地区能见度只有5米

昨晨，全省多地出现今年入秋以来最浓的一场大雾。

宿迁：能见度最低仅有5米

27日晚至28日晨，宿迁地区再次遭遇大雾袭击，能见度只有50至200米，局部地区能见度只有5米左右，宿迁境内三条高速公路全线封闭，气象部门发布大雾橙色预警。

京杭运河宿迁段从28日零点开始，对单机船一律禁止通行，运输重点物资的船队可缓慢通行，海事部门在船闸和重雾水域增派人员进行安全引导，防止意外事故发生。到28日上午，京杭运河宿迁段境内滞留等待通航的船舶超过1000艘。

南通：凌晨出现“混合雾”

南通市气象台于昨天上午6点发布了大雾橙色预警。南通气象台工程师彭小燕介绍，大雾形成于昨日凌晨三四点钟，南通北部海安、如皋等地区的能见度甚至低于50米。这场大雾被称为“混合雾”，其形成的原因是多方面的。一方面水汽条件较好，另一方面风力较小。昨天上午10点半左右，南通大雾基本散去，海安和如皋地区的雾比较浓，11点左右才逐渐散去。

苏州：全城笼罩大雾中

昨晨4:58，苏州气象台发布了大雾橙色预警。整个上午，苏城都笼罩在大雾当中。据了解，苏州地区的雾能见度小于200米，一些地区不足100米，高速公路地段更低。受其影响，沪宁高速实行封闭，市区部分道路出现了不同程度的拥堵，6点30分苏州市交巡警支队启动恶劣天气应急预案，动员全警上路。

无锡：封锁多条高速公路

昨日凌晨5时许，无锡出现大雾，5时30分，沪宁、宁杭、锡澄、广靖、江阴大桥、沪宁、锡宜等高速公路相继封闭。锡澄、沿江高速公路共实施特级管制近5个小时。此外，江阴市内部分路段能见度不足50米，锡澄高速江阴南、北出入口及黄田港、韭菜港等渡口相继封闭。**快报记者 王玲玲 胡姗姣 见习记者 杨亦文**

■惹祸

京沪高铁昨天大面积晚点

高铁晚点，微博播报 网络截图

快报讯（记者 毛丽萍）昨天，因为大雾，京沪高铁出现全线晚点，个别列车甚至晚点了一个小时。

据介绍，昨天上午，江苏、安徽、山东、天津都出现大雾，很多车站都笼罩在大雾中。一些在南京南站等车的乘客发现，一向守时的京沪高铁让人抓狂。上午9点，南京南站7号检票口，很多旅客发现开往北京南的动车晚点时间未定。而此时，众多已经登上京沪高铁动车组的旅客发现，动车组外灰蒙蒙一片，啥也看不见。

南京南站的工作人员介绍，昨天上午大部分京沪高铁动车组普遍晚点30分钟左右，有一趟车晚点1小时左右，上午10点半以后，大部分晚点动车组开始恢复正常速度，上午11点半，南京南站出站口的显示屏上，已经有一半的高铁动车组显示正点。

铁路部门介绍，当大雾、霜冻、大雪、大风天气出现时，铁路部门都会做出相应的调整对策，以确保安全。

G2高速泰兴段多车追尾 两人死亡

被追尾的红色厢式货车前部严重变形

黑色的宝来车已经面目全非

昨天早上7点多钟，G2高速（原宁通高速）往南京方向距离泰兴出口约1.5公里处，发生数起追尾事故，造成两人死亡，数人受伤。

小轿车追尾

因为大雾高速封路，上午9点钟左右，记者才步行至事发现场，一辆宿迁牌照的黑色宝来轿车正被事故清障车拖离现场，宝来车前脸被撞得面目前非，车顶已塌陷下去，驾驶室已经被挤压得没有空间。

记者赶到时，泰州市交巡警支队宁通高速大队的民警和泰兴市公安消防大队的官兵，正在对事故进行救援。一位救援人员告诉记者，这事发生在早上7点左右，正是雾最大的时候，G2高速泰兴段正堵在这儿，“这辆黑色的宝来轿车可能被大雾影响了视线，一下子追上了前面的厢式货车，宝来的车头都钻到货车下面了。”

事故发生后，现场立即有开车的司机打电话报了警，可就在这个时候，后面又来了一辆黑色的蒙迪欧轿车，一下子追在宝来车的后面，造成了二次追尾。等救援人员把宝来车拉出来的时候，发现驾驶员已经当场死亡，“车身已经快被压成敞篷车了。”

又是一起追尾

救援人员告诉记者，这只是第一起事故，就在消防官兵和民警对这起事故进行救援时，就听到后方又传来两三声剧烈的冲撞声。救援人员发现，就在后面200米左右的地方，一辆蓝色货车撞上了前面红色的厢式货车，冲撞又将红色的厢式货车顶上了前面两辆货车。

记者顺着救援人员的指引，看到追尾的蓝色大货车已经被拉了开来，副驾驶座位已经完全变形凹了下去。徐师傅（化名）是这辆汽车的押运员，他们一车一共三个人，除了他还有一个驾驶员和副驾驶。他告诉记者，早上6点多钟，他们刚从扬州的广陵服务区出来，“一开始雾还不大，后来很奇怪，快到7点的时候，好像突然一下雾就大了起来。”因为浓雾笼罩，能见度也很低，驾驶员根本没看到前面有车，就撞了上去。徐先生告诉记者，发生碰撞时，自己在后排，逃过一劫，而副驾驶却当场死亡。

记者在车祸现场看到，两车相撞产生了很多红色的颜料。徐师傅说，他们这车是运送油漆的，现在唯一感到幸运的是，“右边车道停的是一辆运送危险品的槽罐车，这要是撞起来，后果不堪设想。”

因为追尾，红色货车被顶到了前面，与前面停的车又发生了碰撞。记者看到，红色厢式货车的驾驶室同样破损变形，万幸的是货车驾驶员只是受了轻伤，其他受损车辆的人员也并无大碍。

泰州市交巡警支队宁通高速大队的一位民警告诉记者，因为大雾，能见度较低，在夜里四五点钟时就对高速公路进行分流控制，G2高速泰兴段也积压了一些车辆，发生追尾是因为驾驶员受大雾的干扰，没发现前面停的车辆。

这位民警表示，事故现场处理得还比较及时，到中午11点半左右，取消分流的时候，现场已经基本清理完毕，并没有影响接下来的交通。

见习记者 吴文锋 通讯员 有文 文/摄

B 南京·空气污染

昨日10:30，记者在新街口置地广场32楼顶看到，南京城灰蒙蒙一片（上图）；17:20，在鼓楼紫峰大厦72层450米高处看过去，雾依然没有退去（下图） 快报记者 路军 摄

空气污染一达线 人工增雨将启动

抑制灰霾效果有限，今天不会人工增雨

昨天南京市政府发布《南京市空气质量预警与人工增雨联动工作方案》，方案明确，建立完善空气质量预警与人工增雨联动工作机制。

人工增雨何时启动？

“当API指数超过90时，立即向市气象局发出预警信息，启动人工增雨流程。”环保部门表示，为提升城市空气环境质量，降低重污染时期空气污染负荷，决定成立南京市空气质量预警与人工增雨联动工作领导小组。

而污染达到警戒值后，南京市气象局接到预警信息，结合天气条件选择最佳作业时段，制定具体人工增雨计划，在作业前一天12:00前报市空气质量预警与人工增雨联动工作领导小组审定。并将作业计划上报省气象局人影办备案，并准备人工增雨设备。

在三年前，环保和气象部门就曾经实现联动，给江苏的蓝天“水洗”了一回天空，效果很明显。据南京市气象台这位工作人员回忆。今年，南京空气污染较严重的时候，环保和气象部门也曾计划过人工增雨，但是考虑到天气等多方面原因一直未能实现。而如今一整套的作业机制形成后，有章可循的制度可以降低城市重污染时期空气污染负荷。

今天会不会增雨？

今天南京空气质量为中度污染，会不会启动人工增雨？南京市环保局局长韦昌明表示，启动人工增雨有着苛刻的天气条件，只是应急状态下削减空气中污染物的手段。今天不会启动人工增雨。灰霾是一种大范围的天气系统，人工增雨抑制灰霾的效果是有限的，要根本解决，就得实施大范围的地面污染源控制和污染物排放治理。

快报记者 安莹 孙羽霖

在南京气温节节攀升的同时，空气质量却急剧下滑。“脏、热、闷”是昨天南京市民的感受。昨天，南京的上空蒙上一层“灰沙”。空气质量指数为162，达到了轻度污染。

□通讯员 徐小怗 邵艺 快报记者 安莹 孙雨霖

南京昨天暖洋洋，空气脏兮兮

环保部门预计，今天达到中度污染

昨日江苏大雾 南京为啥没预警

昨天江苏多个城市被大雾弥漫，而南京市气象台却没有发预警。这是怎么回事？

“雾是天气预报中的难点，其难度几乎等同于冰雹等小范围天气过程”南京气象专家表示，在大雾频发的季节里，气象值班员时常与时间赛跑。有时当各种气象要素都具备的情况下，大雾也不一定有，这常常让气象专家左右为难。所以，提前24小时的大雾预报一般都是根据天气形势做出的趋势预报，往往要加个“可能”二字。

从昨天全省的角度看，大雾多在江苏北部和东南沿海地区，而南京由于位置偏西南，虽然有大雾生成的背景，但是各种条件配合都弱了一点。

空气质量“连环跌”

虽然气温还未进入冬天，但“秋高气爽”的天气已经离我们而去。从11月25日开始，连续4天，南京空气质量持续下滑，由“良好”一路跌到“轻度污染”。

南京市环境监测中心站的监测数据显示，11月25日起南京空气质量逐步下降，25日和26日空气污染指数已临近污染水平，27日空气污染指数达到118，达轻微污染，28日空气污染指数继续上窜至162，跌入轻度污染。根据监测结果分析，首要污染物不仅仅是可吸入颗粒物，SO_2（二氧化硫）和NO_2（二氧化氮）指数也较前期有所上升，其中，28日NO_2指数今年首次超过100，单项指标达到轻微污染，可见机动车污染加剧和气候扩散不利的影响。全市九个国控监测点，污染指数统统高居不下，玄武湖、中华门、草场门、山西路、迈皋桥、仙林、浦口监测值都在150以上。

大气扩散条件差

记者从中国环境监测总站网站上看到，26日、27日，我国西北、华北和华东部地区出现持续不散的大雾和区域性空气污染状况，其中，山东济南、河南焦作、平顶山、江苏徐州地区空气污染指数超过200，达到中度以上污染等级。而到了28日，南京旁边的合肥、北边的徐州及西北方向的河南焦作、平顶山等地均是重污染。

“结合气象资料及周边城市空气质量状况分析。”环保专家解释，秋冬季节，如果污染排放量没有大的变化情况下，这时直接影响空气质量的好坏取决于气象。其中，冷空气南移前，气温会随着气候条件的影响而升高，导致逆温层现象出现，空气“头重脚轻”，逆温层犹如厚被笼罩在地面上空。近期有股强冷空气自北向南逐步覆盖我国大部地区。冷空气到达前易出现静风、大雾等不利于扩散的气象条件。使得空气中污染物不断堆积，短时污染物难以扩散，故而形成了此次我国由北向南的空气污染加重状况。南京的情况与此相似。

今天空气质量更差

在不利的大气扩散条件下，如何阻止空气污染，南京市环保局局长韦昌明告诉记者，要想守住蓝天，严控工业企业的无组织废气排放不容松懈，要通过加强企业的内部管理和环保监管堵住超标排放和偷排行为；工地扬尘的严管严控也必须常抓不懈；同时，吁请相关部门在马路清扫保洁过程中降低扬尘、加大洒水力度，做好压尘吸尘工作。

气象预报显示，28日8时冷空气前锋已达营口、天津、忻州一线，预计29日夜间逐步影响南京。

冷空气南下途中，河北、山东等区域污染物将随着气流南飘输送影响南京，再叠加没有扩散的本地污染物以及秋燥中PM10/PM2.5容易肆虐，环保部门预计未来24小时南京空气污染程度将继续加重，污染指数将达到中度污染。到29日夜间，随着冷空气带来的大风及降雨影响，空气质量将有望明显好转，恢复优良正常水平。在空气污染期间，环保部门提醒市民关闭门窗、尽量减少户外暴露。

C 全省·今起降温

全省发布寒潮预警 南京本周最低气温逼近1℃

时值深秋，而气温却让沿江苏南的城市沉浸在春光里，风轻云淡，加上温暖的阳光，人体感觉相当舒适。据统计，南京连续三天，最高气温超过20℃，连续两天最高气温打破历史纪录。

而从今天起，天气将出现转折，暖阳告退，阴雨和连续的降温天气将成为主角。预计本周，江苏气温将出现一次谷底，南京的日平均气温将重回冬日标准。

□快报记者 孙羽霖

寒潮预警 本周南京气温逼近1℃

昨天江苏徐州的最高气温只有12℃，但是沿江和苏南地区最高接近25℃，一省之内，一南一北温度差高达10℃多，也说明冷空气的威力。昨天上午，全省发布今年入秋以来的第二次寒潮预警。

根据最新气象资料分析，北方有一股较强冷空气正在东移南下，预计昨天夜里起自北向南先后影响江苏，冷空气影响时，我省将出现明显降雨，并伴有偏北大风。29日～30日全省阴有小到中雨，江淮之间北部和淮北局部有中到大雨。12月1日沿江和苏南地区阴有小到中雨，其他地区阴有小雨并渐止转阴。预计冷空气影响下，今天至12月1日，全省大部地区最低气温将下降8℃～10℃。12月初，全省多云转晴，气温跌入本周低谷，预计沿淮淮北地区最低气温-1℃～-3℃，有冰冻，其它地区0℃～4℃。

预计南京地区，今天起，受到冷空气影响，南京会出现大风、阴雨、降温的天气。在暖湿气流和冷空气的共同影响下，首先天气转阴并有小雨，随后今天白天到来的冷空气将不断拉低气温，气温降幅可达8℃-10℃。预计此次降温过程中，南京的最低气温将接近1℃，请市民注意保暖。

昨日悦若春天 南京最高22.5℃

从26日至28日连续三天，南京的最高气温分别是22.4℃、21.4℃、22.5℃，前天和昨天，南京连续两日的最高气温打破了历史单日最高极值。而这样的气温不是发生在春天，不是出现在夏末，却是记录在“小雪”节气里的南京。

上周，南京的最低气温1.9℃。昨天，城区部分自动观测站甚至超过了24℃。短短的几天内，南京市民将体会到“过山车”式的气温骤升。而这波回暖已是11月以来第三次明显回暖。气象专家说，由于冷空气过境后，呼啸凶猛的北风转为温柔的偏南风。阳光主宰江苏的天气舞台，因此南京升温犹如过山车一般，升温十分迅速。气象专家分析，这主要跟11月以来热带系统比较稳定而且北方冷空气影响势力偏东北有关。

“秋季”为什么这么长

江苏省气候中心工作人员表示。虽然这几天的最高气温没超过11月下旬的最高值，但是也算是“名列前茅”。根据南京市气象部门统计，历史上11月的平均气温在10.5℃左右，而截至昨天南京11月的日平均气温高达15℃。这比南京历史11月的平均气温高出了4℃左右。

今年秋季气温升高真正的背后“推手”是秋季长期盘踞在太平洋上的副热带高压。有气象爱好者评论说，“今年的副热带高压是怎么也打不死的‘小强’。”已经进入11月下旬了，副高位置一直偏北不肯南撤。而前段时间造成南京阴雨连绵、气温居高不下的“秋黄梅”也是由于副高异常所造成的。

但是今年秋季江苏气温偏高不是特例。根据南京气象资料显示，从2000年开始，南京秋季气温逐步升高，尤其是近几年更为明显。其中，2004年秋天（9至11月）干旱少雨，南京出现了长达两个月的持续少雨天气。2005年南京秋季平均气温接近20℃，较常年同期偏高2℃-3℃，为1961年以来最热的一个秋天。2006年入秋后气温更胜上一年，秋季平均气温刷新2005年纪录，登上最热“宝座”。2007年10月里有4天最高气温超过30℃，10月3日达32℃，为5年来最高。

据省气象台的资料显示，在全球变暖的背景下，南京的年平均气温已呈现出明显的上升趋势，南京每10年气温就要上升0.155℃，其中秋季气温平均每10年上涨0.158℃。

今年冬季已经迟到

南京是一个四季分明的城市，夏季和冬季向来彪悍，而春季和秋季应该只是夏冬的过渡季节。截至今天，南京的秋天已经有72天了，今天的秋季足够长还偏热，虽然已经进入“小雪”，南京的冬天还在遥远的地方观望。

在气象学上，当日平均温度稳定在10℃以下，可以作为入冬标准。据统计，南京平均入冬日是11月21日前后，2009年提前到11月13日，是自2000年以来最早的一次，而今年入冬将再次“拖拉”。

“其实也不算什么异常，形成连续晴好的天气背景很容易理解。”气象人士解释道，最近的高温是由于没有冷空气造访的缘故。“往年也要11月底至12月初左右才真正入冬。接下来冷空气一来，今年入冬也就快了。”

南京三日天气

今天	阴转小雨，东北风3级并逐渐增强到5～6级阵风7级，13℃～18℃
明天	阴有小雨，7℃～12℃
后天	阴有小雨，3℃～7℃

上下班天气

早晨	您上班期间，阴有小雨，东北风4到5级，温度14到15℃
中午	阴有小雨，东到东北风3到4级，温度16到17℃
下午	在您下班期间，阴有小雨，东北风4到5级，温度16到17℃