

大雾为寒潮预“热”，全省江苏昨同时发布秋季首个红色大雾预警和寒潮警报

昨天早上全国出现大范围大雾。而从昨天凌晨开始，江苏多个城市大雾弥漫，预警不断。徐州的东部、淮安的大部分地区已经出现能见度小于50米的雾。

江苏省气象台发布了今年秋季首个红色大雾预警。苏州、淮安、宿迁、南通、盐城、泰州6个城市发布了大雾橙色预警，常州、无锡市发布了大雾黄色预警。

“江苏发布红色大雾预警非常少见。”南京气象专家表示，这是由于“高温高湿”空气影响的结果，也是暖秋最后的疯狂。由于近地面层有逆温现象，同时低层水汽达到饱和，预计今天冷空气来临，全省各地最低气温将普降8℃~10℃。

A 全省·大雾惹祸

■雾情

苏北局部地区能见度只有5米

昨晨，全省多地出现今年入秋以来最浓的一场大雾。

■宿迁：

能见度最低仅有5米

27日晚至28日晨，宿迁地区再次遭遇大雾袭击，能见度只有50至200米，局部地区能见度只有5米左右，宿迁境内三条高速公路全线封闭，气象部门发布大雾橙色预警。

京杭运河宿迁段从28日零点开始，对单帆船一律禁止通行，运输重点物资的船队可缓慢通行，海事部门在船闸和重雾水域增派人员进行安全引导，防止意外事故发生。到28日上午，京杭运河宿迁段境内滞留等待通航的船舶超过1000艘。

■南通：

凌晨出现“混合雾”

南通市气象台于昨天上午6点发布了大雾橙色预警。南通气象台工程师彭小燕介绍，大雾形成于昨日凌晨三四点钟，南通北部海安、如皋等地区的能见度甚至低于50米。这场大雾被称为“混合雾”，其形成的原因是多方面的。一方面水汽条件较好，另一方面风力较小。昨天上午10点半左右，南通大雾基本散去，海安和如皋地区的雾比较浓，11点左右才逐渐散去。

■苏州：

全城笼罩大雾中

昨晨4:58，苏州气象台发布了大雾橙色预警。整个上午，苏城都笼罩在大雾当中。据了解，苏州地区的雾能见度小于200米，一些地区不足100米，高速公路地段更低。受其影响，沪宁高速实行封闭，市区部分道路出现了不同程度的拥堵。6点30分苏州市交巡警支队启动恶劣天气应急预案，动员全警上路。

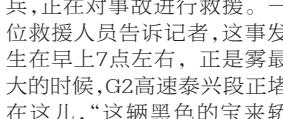
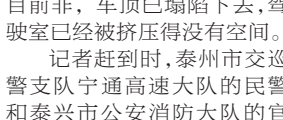
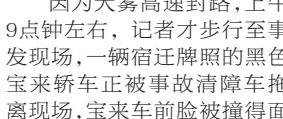
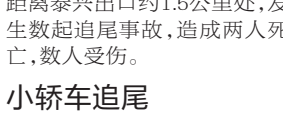
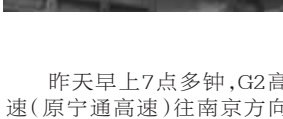
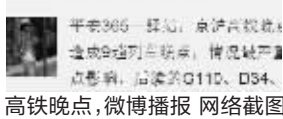
■无锡：

封锁多条高速公路

昨日凌晨5时许，无锡出现大雾，5时30分，沪宁、宁杭、锡澄、广靖、江阴大桥、沪宁、锡宜等高速公路相继封闭。锡澄、沿江高速公路共实施特级管制近5个小时。此外，江阴市内部分路段能见度不足50米，锡澄高速江阴南、北出入口及黄田港、非莱港等渡口相继封闭。快报记者 王玲玲 胡姍姍 见习记者 杨亦文

■惹祸

京沪高铁昨天大面积晚点



快报讯(记者 毛丽萍)昨天，因为大雾，京沪高铁出现全线晚点，个别列车甚至晚点了一个小时。

据介绍，昨天上午，江苏、安徽、山东、天津都出现大雾，很多车站都笼罩在大雾中。一些在南京南站等车的乘客发现，一向守时的京沪高铁让人抓狂。上午9点，南京南站7号检票口，很多旅客发现开往北京南的动车晚点时间未定。而此时，众多已经登上京沪高铁动车组的旅客发现，动车组外

灰蒙蒙一片，啥也看不见。

南京南站的工作人员介绍，昨天上午大部分京沪高铁动车组普遍晚点30分钟左右，有一趟车晚点1小时左右，上午10点半以后，大部分晚点动车组开始恢复正常速度，上午11点半，南京南站出站口的显示屏上，已经有一半的高铁动车组显示正点。

铁路部门介绍，当大雾、霜冻、大雪、大风天气出现时，铁路部门都会做出相应的调整对策，以确保安全。

G2高速泰兴段多车追尾 两人死亡



被追尾的红色厢式货车前部严重变形



黑色的宝来车已经面目全非

车可能被大雾影响了视线，一下子追上了前面的厢式货车，宝来的车头都钻到货车下面了。”

事故发生后，现场立即有开车的司机打电话报了警，可就在这个时候，后面又来了一辆黑色的奥迪轿车，一下子追在宝来车的后面，造成了二次追尾。等救援人员把宝来车拉出来的时候，发现驾驶员已经当场死亡，“车身已经快被压成敞篷车了。”

又是一起追尾

救援人员告诉记者，这只是第一起事故，就在消防官兵和民警对这起事故进行救援时，就听到后方又传来两声巨响的冲撞声。救援人员发现，就在后面200米左右的的地方，一辆蓝色货车撞上了前面

红色的厢式货车，冲撞又将红色的厢式货车顶上了前面两辆货车。

记者顺着救援人员的指引，看到追尾的蓝色大货车已经被拉了开来，副驾驶座位已经完全变形凹了下去。徐师傅(化名)是这辆汽车的押运员，他们一车一共三个人，除了他还有一个驾驶员和副驾驶。他告诉记者，早上6点多钟，他们刚从扬州的广陵服务区出来，“一开始雾还不大，后来很奇怪，快到7点的时候，好像突然一下雾就大了起来。”因为浓雾笼罩，能见度也很低，驾驶员根本没看到前面有车，就撞了上去。徐先生告诉记者，发生碰撞时，自己在后排，逃过一劫，而副驾驶却当场死亡。

记者在车祸现场看到，两车相撞产生了很多红色的颜料。徐师傅说，他们这车是运送油漆的，现在唯一感到幸运的是，“右边车道停的是一辆运送危险品的槽罐车，这要是撞起来，后果不堪设想。”

因为追尾，红色货车被顶到了前面，与前面停的车又发生了碰撞。记者看到，红色厢式货车的驾驶室同样破损变形，万幸的是货车驾驶员只是受了轻伤，其他受损车辆的人员也并无大碍。

泰州市交巡警支队宁通高速大队的一位民警告诉记者，因为大雾，能见度较低，在夜里四五点钟时就对高速公路进行分流控制，G2高速泰兴段也积压了一些车辆，发生追尾是因为驾驶员受大雾的干扰，没发现前面停的车辆。

这位民警表示，事故现场处理得还比较及时，到中午11点半左右，取消分流的时候，现场已经基本清理干净，并没有影响接下来的交通。

见习记者 吴文锋 通讯员 刘文摄

B 南京·空气污染



昨日10:30，记者在新街口置地广场32楼顶看到，南京城灰蒙蒙一片(上图)；17:20，在鼓楼紫峰大厦72层450米高处看过去，雾依然没有退去(下图)

快报记者 路军 摄

空气污染一达线 人工增雨将启动

抑制灰霾效果有限，今天不会人工增雨

昨天南京市政府发布《南京市空气质量预警与人工增雨联动工作方案》，方案明确，建立完善空气质量预警与人工增雨联动工作机制。

人工增雨何时启动？

“当API指数超过90时，立即向市气象局发出预警信息，启动人工增雨流程。”环保部门表示，为提升城市空气环境质量，降低重污染时期空气质量负荷，决定成立南京市空气质量预警与人工增雨联动工作领导小组。而污染达到警戒值后，南京市气象局接到预警信息，结合天气条件选择最佳作业时段，制定具体人工增雨计划，在作业前一天12:00前报市空气质量预警与人工增雨联动工作领导小组审定。并将作业计划上报省气象局人影办备案，并准备人工增雨设备。

在三年前，环保和气象部门就曾经实现联动，给江苏的蓝天“水洗”了一回天空，效果很明显。据南京市气象台这位工作人员回忆。今年，南京空气质量较严重的时候，环保和气象部门也曾计划过人工增雨，但是考虑到天气等多方面原因一直未能实现。而如今一整套的作业机制形成后，有章可循的制度可以降低城市重污染时期空气质量负荷。

今天南京空气质量为中度污染，会不会启动人工增雨？南京市环保局局长韦昌明表示，启动人工增雨有着苛刻的天气条件，只是应急状态下削减空气中污染物的手段。今天不会启动人工增雨。灰霾是一种大范围的天气系统，人工增雨抑制灰霾的效果是有限的，要根本解决，就得实施大范围的地面污染源控制和污染物排放治理。

快报记者 安莹 孙雨霖

两三天内预计普降8~10℃

从昨天凌晨开始，江苏各个城市大雾弥漫。徐州东部、淮安大部分地区已经出现能见度小于50米的雾。今天起，全省气温将逐步下降。

C 全省·今起降温

全省发布寒潮预警 南京本周最低气温逼近1℃

时值深秋，而气温却让沿江苏南的城市沉浸在春光里，风轻云淡，加上温暖的阳光，人体感觉相当舒适。据统计，南京连续三天，最高气温超过20℃，连续两天最高气温打破历史纪录。

而从今天起，天气将出现转折，暖阳告退，阴雨和连续的降温天气将成为主角。预计本周，江苏气温将出现一次谷底，南京的日平均气温将重回冬日标准。

快报记者 孙羽霖

今年秋季气温升高真正的背后“推手”是秋季长期盘踞在太平洋上的副热带高压。有气象爱好者评论说，“今年的副热带高压是怎么也打不死的‘小强’。”已经进入11月下旬了，副高位置一直偏北不肯南撤。而前段时间造成南京阴雨连绵、气温居高不下的“秋黄梅”也是由于副高异常所造成的。

但是今年秋季江苏气温偏高不是特例。根据南京气象资料显示，从2000年开始，南京秋季气温逐步升高，尤其是近几年更为明显。其中，2004年秋天(9至11月)干旱少雨，南京出现了长达两个月的持续少雨天气。2005年南京秋季平均气温接近20℃，较常年同期偏高2℃~3℃，为1961年以来最热的一个秋天。2006年入秋后气温更胜上一年，秋季平均气温刷新2005年纪录，登上最热“宝座”。2007年10月里有4天最高气温超过30℃，10月3日达32℃，为5年来最高。

据省气象台的资料显示，在全球变暖的背景下，南京的年平均气温已呈现出明显的上升趋势，南京每10年气温就要上升0.155℃，其中秋季气温平均每10年上涨0.158℃。

预计南京地区，今天起，受到冷空气影响，南京会出现大风、阴雨、降温的天气。在暖湿气流和冷空气的共同影响下，首先天气转阴并有小雨，随后今天白天到来的冷空气将不断压低气温，气温降幅可达8℃~10℃。预计此次降温过程中，南京的最低气温将接近1℃，请市民注意保暖。

快报记者 安莹 孙雨霖

南京昨天暖洋洋，空气脏兮兮

环保部门预计，今天达到中度污染

昨日江苏大雾

南京为啥没预警

昨天江苏多个城市被大雾弥漫，而南京市气象台却没有发预警。这是怎么回事？

“雾是天气预报中的难点，其难度几乎等同于冰雹等小范围天气过程”南京气象专家表示，在大雾频发的季节里，气象值班员时常与时间赛跑。有时当各种气象要素都具备的情况下，大雾也不一定有，这常常让气象专家左右为难。所以，提前24小时的大雾预报一般都是根据天气形势做出的趋势预报，往往要加个“可能”二字。

从昨天全省的角度看，大雾多在江苏北部和东南沿海地区，而南京由于位置偏西南，虽然有大有雾生成的背景，但是各种条件配合都弱了一点。

空气质量“连环跌”

虽然气温还未进入冬天，但“秋高气爽”的天气已经离我们而去。从11月25日开始，连续4天，南京空气质量持续下滑，由“良好”一路跌到“轻度污染”。

南京市环境监测中心站的监测数据显示，11月25日起南京空气质量逐步下降，25日和26日空气质量指数已临近污染水平，27日空气污染指数达到118，达轻度污染，28

日空气质量指数继续上窜至162，跌入轻度污染。根据监测结果分析，首要污染物不仅仅是可吸入颗粒物，SO₂(二氧化硫)和NO₂(二氧化氮)指数也较前期有所上升。其中，28日NO₂指数今年首次超过100，单项指标达到轻度污染，可见机动车污染加剧和气候扩散不利的影响。全市九个国控监测点，污染指数统统高居不下，玄武湖、中华门、草场门、山西路、苜蓿桥、仙林、浦口监测值都在150以上。

大气扩散条件差

记者在环境监测总站网站上看到，26日、27日，我国西北、华北和华东部分地区出现持续不散的大雾和区域性空气污染状况，其中，山东济南、河南焦作、平顶山、江苏徐州地区空气污染指数超过200，达到中度以上污染等级。而到了28日，南京旁边的合肥、北边的徐州及西北方向的河南焦作、平顶山等地均是重污染。

“秋高气爽”的天气已经离我们而去

“结合气象资料及周边城市空气质量状况分析。”环保专家解释，秋冬季节，如果污染排放量没有大的变化情况下，这时直接影响空气质量的好坏取决于气象。其中，冷空气南移前，气温会随着气候条件的南移而升高，导致逆温层现象出现，空气“头重脚轻”。逆温层犹如厚被笼罩在地面上空。近期有股强冷空气自北向南逐步覆盖我国大

部地区。冷空气到达前易出现静风、大雾等不利于扩散的气象条件。使得空气中污染物不断堆积，短时污染物难以扩散，故而形成了此次我国由北向南的空气污染加重状况。南京的情况与此相似。

今天空气质量更差

在不利的大气扩散条件下，如何阻止空气污染，南京市环保局局长韦昌明告诉记者，要想守住蓝天，严控工业企业的无组织废气排放不容松懈，要通过加强企业的内部管理和环保监管堵住超标排放和偷排行为；工地扬尘的严管严控也是必须常抓不懈；同时，呼吁相关部门在马路清扫保洁过程中降低扬尘、加大洒水力度，做好扬尘吸尘工作。

气象预报显示，28日8时冷空气前锋已达营口、天津、忻州一线，预计29日夜间逐步影响南京。

冷空气南下途中，河北、山东等区域污染物将随着气流南飘输送影响南京，再叠加没有扩散的本地污染物以及秋燥中PM10/PM2.5容易肆虐，环保部门预计未来24小时南京空气污染程度将继续加重，污染指数将达到中度污染。到29日夜间，随着冷空气带来的大风及降雨影响，空气质量将有明显改善，恢复优良正常水平。在空气污染期间，环保部门提醒市民关闭门窗、尽量减少户外暴露。

D 全省·今起降温

全省发布寒潮预警 南京本周最低气温逼近1℃

时值深秋，而气温却让沿江苏南的城市沉浸在春光里，风轻云淡，加上温暖的阳光，人体感觉相当舒适。据统计，南京连续三天，最高气温超过20℃，连续两天最高气温打破历史纪录。

而从今天起，天气将出现转折，暖阳告退，阴雨和连续的降温天气将成为主角。预计本周，江苏气温将出现一次谷底，南京的日平均气温将重回冬日标准。

快报记者 孙羽霖

今年秋季气温升高真正的背后“推手”是秋季长期盘踞在太平洋上的副热带高压。有气象爱好者评论说，“今年的副热带高压是怎么也打不死的‘小强’。”已经进入11月下旬了，副高位置一直偏北不肯南撤。而前段时间造成南京阴雨连绵、气温居高不下的“秋黄梅”也是由于副高异常所造成的。

但是今年秋季江苏气温偏高不是特例。根据南京气象资料显示，从2000年开始，南京秋季气温逐步升高，尤其是近几年更为明显。其中，2004年秋天(9至11月)干旱少雨，南京出现了长达两个月的持续少雨天气。2005年南京秋季平均气温接近20℃，较常年同期偏高2℃~3℃，为1961年以来最热的一个秋天。2006年入秋后气温更胜上一年，秋季平均气温刷新2005年纪录，登上最热“宝座”。2007年10月里有4天最高气温超过30℃，10月3日达32℃，为5年来最高。

据省气象台的资料显示，在全球变暖的背景下，南京的年平均气温已呈现出明显的上升趋势，南京每10年气温就要上升0.155℃，其中秋季气温平均每10年上涨0.158℃。

预计南京地区，今天起，受到冷空气影响，南京会出现大风、阴雨、降温的天气。在暖湿气流和冷空气的共同影响下，首先天气转阴并有小雨，随后今天白天到来的冷空气将不断压低气温，气温降幅可达8℃~10℃。预计此次降温过程中，南京的最低气温将接近1℃，请市民注意保暖。

快报记者 安莹 孙雨霖

今年冬季已经迟到

南京是一个四季分明的城市，夏季和冬季向来彪悍，而春季和秋季应该只是夏冬的过渡季节。截至今天，南京的秋天已经有72天了，今天的秋季足够长还偏热，虽然已经进入“小雪”，南京的冬天还在遥远的地方观望。

在气象学上，当日平均温度稳定在10℃以下，可以作为入冬标准。据统计，南京平均入冬日是11月21日前后，2009年提前到11月13日，是自2000年以来最早的一次，而今年入冬将再次“拖拉”。

“其实也不算什么异常，形成连续晴好的天气背景很容易理解。”气象人士解释道，最近的高温是由于没有冷空气造访的缘故。“往年也要11月底至12月初左右才真正入冬。接下来冷空气一来，今年入冬也就快了。”

南京三日天气	
今天	阴转小雨，东北风3级并逐渐增强到5~6级阵风7级，13℃~18℃
明天	阴有小雨，7℃~12℃
后天	阴有小雨，3℃~7℃

上下班天气	
早晨	您上班期间，阴有小雨，东北风4到5级，温度14到15℃
中午	阴有小雨，东到东北风3到4级，温度16到17℃
下午	在您下班期间，阴有小雨，东北风4到5级，温度16到17℃