

六种情况下最容易闯红灯 交警教你如何避免

昨天,南京市民刘先生进行车辆年检,发现自己有三个闯红灯的曝光,心里觉得很委屈。倒不是因为电子警察拍错了,而是这三个曝光,都不是故意为之。其实,类似刘先生这样的市民还有不少。昨天,记者采访了南京的一些交管专家,他们总结了司机很容易被曝光的6个误区,并进行了提醒。不过,交管专家认为,虽然许多司机不是故意闯红灯,但还是可以看出他们在驾驶过程中有疏忽的地方,极易引发车祸,要引起注意。



漫画 俞晓翔

误区一:走错车道

在许多司机的印象中,左转车道在最左侧,右转车道在最右侧,直行的肯定在中间。因此,一些司机过路口的时候,也不太习惯看标线牌,凭着感觉就走了,很容易闯红灯。

其实,交管部门划渠划段,是根据路口的特点和车流量来决定的,不一定按照常规来。比如在伊村汽配城门口,为了方便汽配城车辆的进出,把左转的车道放在了最右侧。首蓓园大街和光华路路口也是如此,为了方便公交车左转,最右侧的一股车道也划成了左转车道,这样可以避免从站台驶出来的公交车要变多个车道,才能进入左转车道。这些路口,司机很容易走错车道,被曝光。

提醒:这些特殊的车道,交警在距离路口500米以外,就在上方设置了大型的标线牌,哪股车道该怎么走,都标识得很清楚。而且,地面上也有导向箭头。一定要养成进入路口看标线牌的习惯。一旦走错了车道,千万不要闯红灯,要根据标线继续行驶,到前面再择机调头。

误区二:被大车遮挡视线

对于许多开小车的人来说,最害怕的就是跟在大车后面,比如渣土车或者公交车,视线被遮挡,容易闯红灯。

提醒:在一些大一点的路口,交管部门除了安装横在路上方的主信号灯之外,又在路边设置了辅助信号灯,如果确实看不清前面的信号灯,可以观察两边的辅助设施。当然,要想避免这种情况出现,最关键的是要求司机在经过路口的时候,一定要放慢速度,注意观察,如果前面有大车的,可以适当拉大距离,等完全看清信号灯后再通行。

误区三:信号灯没看全

南京的信号灯设施在全国都是领先的,非常人性化,其中一个重要特征就是有倒计时,而在许多城市,只有导向箭头。

信号灯倒计时虽然给司机们提供了便利,不过,也产生了一点副作用,有的司机在看信号灯时,没有看全,只顾着看倒计时,却没有看箭头。比如在江宁实验小学门前的上元大街和黄金海岸路口,信号灯的箭头不是按照传统的思维设置的,把直行的箭头放在了最左侧,转弯的箭头却放在了中间。许多司机看见中间的倒计时数字由红转绿之后,也没有仔细看导向箭头,就以为可以直行了,结果冲出去就被曝光了。

提醒:看信号灯,既要看倒计时灯,又要看导向箭头。

误区四:最后五秒加油冲刺

在一些大路口,等个红灯可能需要

两分钟,因此,许多司机一看绿灯就剩下四五秒了,就加油想冲过去。但结果往往适得其反,还没过路口,信号灯就变了,踩不住刹车,被曝光还是小事,很有可能引发车祸。

提醒:无论绿灯还剩多少秒,到路口就要慢行,这是交通法规规定的,不然很容易引发车祸。有的司机可能在最后冲刺的时候,前轮过线时,红灯亮了,只好刹车停下来,这种情况算不算闯红灯?交警告诉记者,这种算越线停车,虽然被曝光,但只罚50元。不过,有些司机生怕被曝光,前轮过线之后,还要倒车,想把车倒回车道内。交警提醒,这种行为千万不要做,因为越线停车证据已经固定,无法消除了,而倒车的话又是另外一种交通违法行为,因为快车道上是不允许倒车的,交警看见也会处罚。

误区五:稀里糊涂被曝光

还有一些司机,开车的时候喜欢打电话、聊天,甚至发呆,看见前面车在走,他也跟着走,根本不管信号灯,结果等电子警察的灯闪了之后,他才醒悟过来,原来早已是红灯了。

提醒:驾驶车辆时开小差特别危险,一定要集中精神。

误区六:堵在路口被抓拍

还有一种被曝光的情形也让许多司机感到“委屈”。在早晚高峰的时候,路一般都很堵,一个路口可能要等两到三个信号周期,所以前面一有绿灯,就会想方设法挤过去。不过,倒霉的是,前车刚刚开过停止线,前面的绿灯却变成了红灯。遇到这种情况,许多司机会想也不想就冲过去,因为他们认为,既然前轮在绿灯的时候就已经压过停止线,那就不算闯红灯了。但结果却是,不久之后,就能从曝光台上查出自己闯了一个红灯。

提醒:这种情况也是要处罚。如果前轮压过停止线之后,前面变成了红灯,一定不要跟着前面的车通过这个路口,而应该停下来,等下一个绿灯亮的时候再通行。

如果有疑问可以申诉

不过,有些被曝光的行为,是可以撤销的。

交警告诉记者,如果遇到交通管制,路口有交警在指挥,就可以不按照信号灯行驶,如果产生曝光,是可以取消的。因为,现场指挥的交警会在指挥中心进行备案,而且,电子警察拍摄的照片中,也能看出交警的身影。

另外,如果路口停车线模糊,或者信号灯箭头不清晰,遇见这样的问题,都可以向交管局秩序科申诉。交警一眼就能看出,这种曝光是否在可撤销的范围内。

快报记者 朱俊俊

红灯可能是误闯,违停又该怪谁

同一地点多次违停被抓拍 车主叫屈:为何不通知一声啊

昨天,市民崔先生准备车辆年检,就去交管局窗口看看是否有违章记录。不查不知道,一查吓一跳,约两年时间共有67次违章记录,罚款总计9150元。而且许多违章都是在同一地点,其中长虹路一家小面馆门前因违停被处罚9次,一次罚100元。“一碗面才10元,吃一次面就要110元。为何不通知一声呢?”崔先生疑惑地问。

“怎么会有这么多违章?”崔先生大吃一惊,“我从未收到任何违章通知呀。”仔细查看记录,他发现很多违章都在同一地点。比如家门口的一家面条店,因为他经常开车去吃面条,每次将车停在面馆门前,前后也就20分钟时间,从未看到车上有违停罚单。

电脑记录显示,今年4月24日、8月27日、9月2日、9月28日、10月11日、10月26日、11月1日,崔先生的车都在这家面条店门前违停,一共9次,每次罚100元。

“我根本就不知道。只要有一次贴了罚单,让我知道那儿不能停车,我也不会重复犯傻了。”崔先生委屈地说。

在珠江路同仁西街路口,两个月内因违

停被多次处罚,也都是监控探头抓拍到的。

昨天下午,记者陪同崔先生来到南京市交管局,窗口的工作人员说,崔先生的67次违章记录中,不少属于违停,被街头监控探头抓拍到了,这种情况,不管人在不在现场都要罚款。

同一地点多次违章为何不告知车主?

交管局一工作人员解释称,这些处罚早就寄过信了,“我们规定,按行驶证上的地址,寄出处罚通知单,你这行驶证上的地址在虹桥。”

“可我早搬家了啊。”

“如果搬家了,就应该到车管所变更地址。如果没有变更地址,没有收到信,我们也视同已告知。”工作人员说,同一地点同样违章达到3次,交管局就会寄告知信,“许多车主搬家后都没到车管所变更地址,虽然他们没收到信,我们也当做已经告知了。”

今年6月1日起,交管局优化服务,对交通违章者发手机短信通知。为何崔先生一条也没有收到?

“这不奇怪,崔先生没有在车管所登记手机号码,所以没发短信。”交管局人士解释。

快报记者 赵守诚

南站茶都再添利好 三条直达江宁大路已建成通车

目前,南站茶都的招商工作正顺利进行。作为南京最大的茶文化商业综合体,南站茶都的问世标志着南京首家以茶文化为经营主题的专业性市场成功落地,加上临近南京南站的交通利好,其投资和升值潜力被业内人士看好。而该项目近日又传来交通利好,据项目负责人介绍,项目附近可以直通江宁的三条大路已基本建成通车。



但南站茶都紧邻拥有8000万人流量的南京南站,能够轻易化解上述问题。一方面,通过已经开通的南京南站,它能够顺利连接江宁、雨花台区以及市内的各个区域;另一方面,作为华东铁路的新枢纽,南站茶都连接包括沪宁城际、京沪高铁在内的多条高等级铁路,并且全面连接省内及周边包括上海、无锡、苏州、镇江在内的多个重点城市,成为市内与市外的双重连接枢纽,确保茶产品的顺畅贸易。

特别值得关注的是,南站茶都附近有三条大路可以直通江宁,目前这三条路都已经开通,顺利实现3分钟对接江宁。

租金减半,南站茶都推“谷底价”

由于南京南站在今年中旬刚刚投入使用,周边配套还有待完善。南站茶都是附近为数不多的商业综合体,更是在南京乃至整个长三角地区都稀少的主打茶文化的高端商业综合体。由于与南京南站的直线距离仅有300米,南站茶都能够充分享受到南站带来的交通便利性以及得天独厚的名气。

据悉,目前该项目的招商工作已经进展到白热化阶段。据项目负责人介绍,所有铺面均为一楼临街商铺。对比同片区的另一商业综合体可以发现,该商业综合体一楼临街商铺的月租金多在210元/平方米,即使是3楼的商铺月租金也在90-120元/平方米。而南站茶都的租金还不到其价格的一半,属于片区名副其实的“谷底租金”。

更令人欣喜的是,只要是入驻南站茶都的客户,都将享受到减免房租的优惠。此外,对于租赁南站茶都的客户来说,他们将享有购买商铺的优先权。而据项目负责人透露,作为政府扶持项目,入驻客户或将享受到更为宽松的税收政策。

(杜磊)

加分南站,3分钟直达江宁

正处于招商阶段的南站茶都拥有5万平方米的超大规模,以茶文化为经营主题,其问世实际上也标志着南京首家茶文化专业市场的成立,将成为整个南京乃至长三角地区的茶以及茶文化产品的交流与贸易中心。

这不仅是由其规模决定,也是由其得天独厚的地理位置所决定。据项目负责人透露,2010年,南京销售的四川茶、广西茶、松阳茶、铁观音等各类茶的总量至少有600多万斤。其中,雨花台区和江宁区是全市茶叶最大的销售区,约占全市总量的70%。而在茶叶行业内,茶商常常遇到产销脱节的困境,这个问题长久以来都无法得到解决。

项目地址:南京市雨花台区茶花路农花村
招商热线:15062266395 15366197018