



11月27日,在巴基斯坦白沙瓦,巴基斯坦士兵在葬礼上抬着北约空袭遇难者的棺柩 新华社/法新

“

北大西洋公约组织秘书长安诺斯·福格·拉斯穆森27日致信巴基斯坦总理优素福·拉扎·吉拉尼表达“遗憾”,称北约直升机越境空袭致死巴基斯坦士兵“令人悲痛但事出无心”。这一天,巴基斯坦24名遇难士兵下葬,民众激愤情绪高涨。美国声称要独立调查这一袭击事件。

- 北约秘书长致歉
- 美国声称调查
- 中国强烈关切

巴基斯坦怒葬士兵

■ 巴基斯坦

遇难者落葬 指责北约无视停火请求

巴基斯坦27日为遇难士兵举行下葬仪式。巴基斯坦电视台画面显示,巴基斯坦国旗覆盖在遇难士兵的棺槨上,陆军参谋长阿什法克·基亚尼在西北边境城市白沙瓦军区总部出席落葬仪式。路透社说,士兵“在民众愤怒中”落葬。数以千计民众27日聚集在位于卡拉奇的美国驻巴基斯坦领事馆门外,抗议北约空袭事件。按照路透社一名现场报道员的说法,愤怒的人群高喊“打倒美国”口号。一名年轻人爬上领事馆外墙,在墙体顶端的铁丝

网上系上巴基斯坦国旗。巴基斯坦媒体27日纷纷刊文谴责空袭事件。《每日时报》大标题怒斥“美国再次背后捅刀”。当天早些时候,巴基斯坦外交部长希娜·拉巴尼·哈尔打打电话给美国国务卿希拉里·克林顿,表达巴方对北约直升机越境空袭的“强烈愤慨”。哈尔还说,巴内閣国防委员会的紧急会议决定,封锁国际安全援助部队一条后勤补给线并下令美军在15天内撤离位于巴西南部俾路支省的舍姆西空军基地。巴基斯坦军方28日称,北约

两天前那场造成24名巴基斯坦士兵身亡的空袭行动持续了将近两个小时,而且在巴方指挥官请求停火后依然继续。巴基斯坦军方发言人阿塔尔·阿巴斯将军说,这完全属于无缘无故的挑衅行为,袭击持续了将近两个小时,其间巴基斯坦指挥官联系了北约方面要求停火,但没能成功。27日,有阿富汗和美国官员称北约在此事件中的行为系自卫。对此,阿巴斯28日回应说:“这个时候北约和阿富汗都想找借口,但他们的伤亡情况呢?”综合新华社消息

■ 北约

秘书长道歉

北约秘书长拉斯穆森27日发表声明:“我已致信巴基斯坦总理阐明,巴基斯坦人员死亡令人遗憾和无法接受。”“这是一起令人悲痛的事件,但不是故意为之。”拉斯穆森说,“我向遇难或受伤巴基斯坦官兵及其家人、巴基斯坦政府和民众致以最诚挚的哀悼和慰问。”拉斯穆森还说,“我们将确认发生了什么并从中汲取教训。”

■ 美国要独立调查

一名美国国防部官员27日说,美国方面打算独立调查北大西洋公约组织直升机越境空袭巴基斯坦军事检查站事件。美方官员告诉美联社记者,美方独立调查涉及的主要议题是,空袭由谁下令实施、出于何种原因实施。北约称直升机空袭系“自卫行动”,是对巴方攻击的回应。巴方坚决驳斥报道内容,称巴“没有挑衅”。

■ 中国

表示强烈关切

中国外交部发言人洪磊28日表示,中方对北约战机越境袭击巴基斯坦军事检查站一事深感震惊,并表示强烈关切,对巴方遇难人员表示沉痛哀悼。在当日下午举行的例行记者会上,洪磊表示,中方认为,巴基斯坦的独立、主权和领土完整应得到切实尊重,有关事件应得到彻底调查,予以认真妥善处理。综合新华社消息

■ 观察家

美巴关系更加微妙

近半年来,美国与巴基斯坦的关系趋于微妙,合作裂痕显现。先是美国特种部队跨境进入巴基斯坦击毙“基地”组织前一号人物乌萨马·本·拉丹,引发巴基斯坦强烈抗议;后是美方指认“哈卡尼网络”获得巴方军情机构支持,遭到巴基斯坦政府严词否认。美国不少高级官员随后访问巴基斯坦,希望弥合双方分歧。一些分析认为,26日的空袭事件可能进一步把美巴合作推向“冰点”。在这一敏感节点,考虑到巴基斯坦对美国在地区安全议题和反恐合作中的重要地位,美国国务卿希拉里·克林顿、国防部长帕内塔尽管没有明确表示歉意,却也表达遗憾和哀悼。不过,美国共和党参议员乔恩·凯尔27日发出相反的声音,称美国应对巴基斯坦采取强硬外交手段。在他看来,美国确实需要巴方在各项地区议题上提供支持,但既然接受美国的财政援助,巴方就应采取合作态度。据新华社电

■ 特写

北约补给线被切断 巴当地运输司机性命堪忧

巴基斯坦宣布关闭北约的后勤补给线之后,数百名替北约“打工”的当地司机苦不堪言,因为他们在进退不得之际暴露在了武装分子的枪口之下,随时都有可能被前来突袭的武装分子打死。担忧:暴露在枪口之下那些往返阿富汗替美军为首的北约联军运送燃料和补给品的巴基斯坦卡车司机说,他们已暴露在武装分子的枪口之下,随时都有可能遭遇到致命的袭击。因为一年之前的一幕再次出现在眼前。一年前,美国直升机的空袭造成两名巴军人丧生后,巴政府暂时关闭北约补给线经过的与阿富汗交界一处关卡大约10天的时间。武装分子一气摧毁了大约150辆卡车,造成多名卡车司机和警察受伤。实情:比上一次更严重相比去年的那一次,这次的情况可能更加严重,因为巴

基斯坦政府和军方被北约这次攻击事件所激怒,因此一口气关闭了两处北约运输车队必经之处的边境关卡。这样,共有大约300辆运载联军补给品的卡车目前已经堵塞在路上,而这正是武装分子比较活跃的地区之一。一名卡车司机伊扎里·汗说,他们被困在路上,既不敢继续呆在车上,也不敢远行,情况比上一次更糟。躲藏于巴基斯坦与阿富汗边境地区的极端武装分子经常锁定为北约运输补给物资的卡车作为他们袭击的目标,卡车司机及押运者经常被杀害。一些卡车司机和押运人员说,他们是拿自己的生命在赚钱养家糊口。北约向驻守阿富汗部队所运补的一般补给品,有大约50%以上经由巴基斯坦。北约方面表示,他们雇用的都是当地的司机,因为他们熟悉行走路线,而且会说当地方言,因而对北约补给物资的运送起到十分重要的作用。综合消息

6000亿欧元? IMF否认要救意大利

11月27日,据消息人士透露,因担心欧洲援助计划不足以支撑意大利和西班牙两国走出困境,国际货币基金组织(IMF)可能会向这两个国家提供资金援助。不过,国际货币基金组织28日否认媒体报道,称没有与意大利方面就提供贷款事宜展开对话。意大利媒体报道称,随着欧洲债务危机的恶化,IMF认为急需向意大利提供支持以避免欧元区解体,该组织目前正在制定向意施以6000亿欧元一揽子救助计划,以使该国新总理马里奥·蒙蒂能够在未来12至18个月的时间里实施自己的改革方案,无需为现有债务再融资,这遭到IMF的否认。综合新华社、中国日报消息

北约开教化班 学员是“塔利班”

“不打仗每月就给100英镑”。一个名为“重返社会”的项目让阿富汗塔利班成员有了“新选择”。北大西洋公约组织号称设立这一项目用以鼓励塔利班成员带着“自尊与光荣”回归社会。一名驻阿富汗英国少将胡克借27日的英国《星期日电讯报》介绍了这一项目的细节,称迄今已有2000多人在这一项目帮助下脱离塔利班、重返阿富汗社会。对于塔利班成员而言,“重返社会”项目最大的吸引力在于,他们可以免遭起诉和审判,可以获得“特赦优待”,甚至可以不用上缴武器。不过,受阿富汗部落化社会的复杂性影响,项目无法立竿见影,离开塔利班的人数低于预期。另外,一些参与“和解塔利班”项目的阿富汗要员认为,和解项目迄今未有明显成效,未能打动真正的塔利班。刘宇(新华社供本报特稿)

气候大会德班开幕 取得突破可能很难

新一轮联合国气候变化大会28日在南非城市德班召开,各方在《京都议定书》第一承诺期到期前着手最后一轮协商。《联合国气候变化框架公约》执行秘书克里斯蒂安娜·菲格雷斯27日说,各国代表不至空手而归,只是寻求设定《京都议定书》第二承诺期并不容易。去年在墨西哥召开的上一轮气候变化大会通过决议,虽认可《京都议定书》有第二承诺期,却没有设定出第二承诺期的具体时间表,针对发达国家减排目标的表述措词模糊。《京都议定书》第一承诺期2012年年末到期,而德班大会是到期前的最后一轮气候谈判。发展中国家和发达国家针对第二承诺期存续议题分歧严重。发展中国家普遍要求保留第二承诺期,日本、加拿大等部分发达国家却拒绝这一提议。杜鹏(新华社供本报特稿)

阿富汗将接管过半国土防务

阿富汗总统哈米德·卡尔扎伊的办公室27日公布第二批阿富汗安全部队独立接管防务的地区。值得一提的是,这次移交涉及的地区包括不少阿富汗塔利班等非法武装组织的活跃地。加上第一次移交的地区,阿富汗本土部队将独挑全国过半地区的安全“大梁”。卡尔扎伊办公室在一份声明中说,北大西洋公约组织领导的驻阿富汗国际安全援助部队将向阿富汗部队移交6个省、7座城市和超过40个地区的防务。这将是阿富汗安全部队第二次从外国部队手中接管防务。今年7月,阿富汗一方率先开始接管7个地区的防务。新华社供本报特稿