

安德门公交站台小偷猖獗 团伙分工作案,一声哨响全撤离

快报记者对此进行暗访,当地派出所将在每天晚高峰加派警力巡逻

最近有读者反映,一段时间以来,南京安德门往石子岗方向的公交站台活跃着一群年轻男子,他们每天傍晚5点半到6点半混在候车的乘客中,不停涌向一辆又一辆的公交车,却很少乘车离开。他们是在安德门一带活动的小偷,专门盯乘客下手。

快报记者经过连日暗访发现,安德门公交车站一带已成了小偷的聚集地,他们组织严密,分工明确,活动猖獗。

快报记者 李绍富 实习生 毕宵杰

关注

派出所一个半小时接警四起

小周是南京三江学院学生,11月18日傍晚6点半左右,她和同学在安德门公交站等车回校。背着笔记本电脑的小周见一辆94路公交车靠站,就和同学一起跟着人群涌向公交车前门。好不容易挤上车的她,突然感觉被人撞了一下,紧接着背包就轻了很多。小周立即从车上下来,此时她背包拉链已被拉开,笔记本电脑不见了。后来她仔细回忆,上车时前面两个人总是挡在车门处,不刷卡也不愿意往里走,后面的人却拼命往里挤。

就在小周寻找笔记本电脑时,旁边另一辆车上退下来两位同学,称手机和钱包被偷了。小周立即报了警。

在小周失窃的第二天,金肯学院的两位学生也在安德门公交车站候车时,手机被偷了。同时,快报热线96060也连续

接到多个读者来电,反映在安德门一带遇到了小偷。

11月18日晚6点半开始,赛虹桥派出所的警铃频繁响起,到20:00之前,派出所就接到了4起安德门车站乘客失窃的警情,4名乘客共损失了笔记本一台,手机两部,钱包两个,现金若干元。11月20日下午3:00至4:00之间,赛虹桥派出所接到3起安德门公交站乘客失窃的报警。3位乘客共丢失3部手机和一个装有现金的钱包。据派出所一值班民警介绍,每周五傍晚开始总是会接到类似报警。

部分被偷的乘客,刚失窃不久就会发现被偷,而有些被偷的乘客,却要过了很久才发现,在异地报警。有些被偷的乘客甚至认为报警也没用,不愿耽误时间到派出所做笔录,干脆自认倒霉。

暗访

有伙人只挤车不乘车,找乘客下手

11月21日傍晚5点半左右,记者来到安德门大街安德门公交车站,附近已聚集了四五十名候车的乘客。公交站的乘客换了一批又一批,可有10多个面孔一直不上车。有知情者透露,他们是专门偷乘客的小偷。11月21日傍晚6点左右,一辆94路公交车进站,20多个乘客一起涌向公交车,跑在最前面的是两名挤车男。他们到了公交车前门后,故意挡在车门投币箱附近,外围有三四个左手拿报纸或手提袋的人对等着上车的乘客形成包围之势,然后用报纸或手提袋遮挡乘客视线,开始行窃。其中一个男子已将一位女乘客挎包拉链拉开。

多亏公交司机不停按报站器提醒乘客,这伙人才没得手。

94路公交车尚未起步,一辆88路公交车靠站,先挤车的那伙人又随大批乘客涌向88路公交车。一个手拿报纸的小伙紧跟一位女乘客挤上车后不久,又退下来,快步走到路边等候的红衣女旁。随后,红衣女提着挎包匆匆离开。“他肯定已经得手,通过红衣女把偷来的东西转移走了。”在附近做客运生意的车主称。

见这伙人依然在公交车站一带挤车,有看不下去的市民报了警。可半小时后,也没看到警车来。晚上7点左右,这伙人全部撤离车站。

小偷团伙分工明确,头目“监工”

11月22日傍晚5点半左右,安德门车站附近,有20多人在等车,前晚那伙挤车人并未现身。正当记者纳闷时,“嘟嘟”声响起,几辆助力车出现在公交停车场旁的空地。每辆车上下来两人,他们停好车,拔掉钥匙就往公交车站去了。记者观察发现,他们就是前晚那伙人。很快,10多人混进公交车站候车乘客中。不过,有几个30岁左右的男子坐在旁边护栏上,紧盯着那些专门挤车的人。有知情者介绍,在前面挤车行窃的都是虾兵蟹将,蹲在后面的才算头目。“估计哪些干活卖力,哪些有收获,头目都看在眼里,回去论功行赏。”该知情者正说着,一学生模样的女孩

从75路公交车上跳下来,追赶着一个小伙,称小伙偷了她手机。小伙往菊花台公园方向拔腿就跑,记者和几位路人立即追赶,可没追上。

手机被偷的是三江学院的学生小朱,后记者帮忙报了警。几分钟后,一辆警车从雨花西路方向驶来。可能是见有警车驶来,公交站附近突然一声口哨响,先忙着挤车的一伙人迅速撤离,当晚再没出现。

记者注意到,这伙人在行窃过程中,都是三五人一伙,一旦得手后,迅速转移赃物,并撤离现场。他们总是傍晚5点半左右开始挤公交“干活”,到6点半左右开始收工,7点左右所有人都撤离现场。



傍晚时分,乘客很多,小偷总是趁乱下手 快报记者 李绍富 摄

各方声音

小贩:窃贼跟警察捉迷藏,站台成“贼窝”

据长期在安德门大街一带做客运生意的小王(化名)介绍,自从今年秋季开学后,安德门一带就成了名副其实的贼窝。“他们分为两个团伙,一伙以男的为主,另一伙以女的为主。”小王称,据他的观察,以女子为主的团伙平时一般不出动,只在周五傍晚和双休日两天出现,风雨无阻,胆子很大。

在附近做生意的小老板称,小偷大都是熟面孔,可因为他们人多势众,做生意的人都敢怒不敢言,担心遭报复。而每次有乘客被偷后报警,警察都会开警车过来逛一圈,并带走被盗乘客。只要有警车过来,小偷都会散开,等警车一走,他们又冒出来,继续行窃。

民工:“要加大打击力度,不然我们背黑锅”

南京最大的劳务市场就在安德门公交车站不远,附近一带到处是找工作的民工。“就是公交车站的那伙人,把这个地方的治安给搞乱了,我们最后还要给他们背黑锅,很多市民认为坏事是我们做的,希望警方能加大附近的治安力度,打击那些小偷团伙。”这是最近在安德门车站一带找工作的民工老周的观点。

公交司机:不停按报站器来提醒乘客

在该站经停的多路公交车司机称,“正常车站都是乘客上车后关门开车,可到了安德门车站,本来人就多,加上他们这帮只挤车不乘车的人,秩序就更乱,半天无法离站。”

据公交司机汪师傅介绍,以前安德门公交车站并不像这样。“而现在,我每次到了安德门站后,总是故意不把车停在候车人多的地方,往前面拉一段距离,到人少的地方。”汪师傅说,他不敢得罪这伙人,但因为自己的良心,每次都不停按报站器,或通过眼色提醒乘客注意安全。

小偷猖獗原因分析

A 晚高峰车厢拥挤,行窃“成功率”高

如此多的小偷经常在安德门公交车站一带行窃,说明在此处行窃的成功率高。

安德门公交车站实际上是城南的一个公交枢纽站,汇集了10多条公交线路。每天傍晚5点半到

7点之间,在安德门站候车的乘客至少有数百人。而好几辆公交车,并不是从该站始发,晚高峰进站前,车上就很拥挤了,该站上车乘客多,车门无法及时关闭,小偷行窃便利。

B 学生警惕性低

除了晚高峰时候车人多外,铁心桥的三江学院和江宁铜井的金肯学院以及南航的金城学院,很多学生都从安德门转车,学生的警惕性低,也是小偷容易得手的原因。

同时,因公交站台紧邻公交停车场,停车场一侧与地铁站相通,南面不远处就是菊花台公园,小偷行窃一旦暴露后,逃跑起来也很方便。

C 治安设施少,监控探头较远

“小偷猖獗,与治安设施缺乏有关,附近只有小行路那边有一个治安警亭,安德门大街这边没有警亭。”一名在附近公交场站的工作人员称。

除了缺乏警亭外,人流量如此大的地方,只有一个监控探头,而且还是在公交场站南侧,距离人流量集中的车站较远,对小偷来说没威慑力。

D 高峰时段往往看不到警车和巡警

不少在安德门车站一带做生意的小老板称,小偷如此猖獗,还有一个最重要的原因是在人流量集中的时段,无警车或是警察在车站附近巡逻。

记者在安德门公交车站蹲点暗访的4天内,从傍晚5点开始,一

直到晚上7点,均没看到有任何警车或是警察以及辅警在车站附近巡逻。偶尔一辆警车驶过,也未曾在站台附近停留。

在此时间内,唯一一次警车出现,是因三江学院一女生手机被盗后,在现场报了警。

警方回应

在安德门车站一带加派巡逻力量

昨天下午,记者将暗访的相关情况反映给了赛虹桥派出所。派出所的值班民警称,安德门一带治安状况复杂,他会向所领导转达相关情况。而对最近安德门附近失窃情况,该警官则不愿意透露。不过,该警官称,周末高峰时期,派出所都会安排民警和保安在安德门车站一带重点巡逻,但每次巡逻的民警和保安过去,小偷们都躲起来了,很难抓到现行。最后,该警官

表示,在每天的晚高峰时,会加派民警和保安到安德门车站一带巡逻,尽量避免失窃事件发生。

该警官提醒广大市民,出门一定要有防范意识,在上车时,挎包要把它拉到面前,用手护紧,对于双肩包,要把包从背后背着转到面前背着。乘车时有序排队,尽量不要和其他人挤。看到小偷行窃时要大声呼喊,小偷就会被吓跑。丢了东西要立刻报警。