

超声波 官员驾驶豪华车辆,若属自购,应问其收入来源;若非自购,应迅即追究责任;豪车无论是公款购买,还是租用借用,都超越了官员的行为准则。

公车腐败亟须急刹车

□时事评论员 刘洪波

光是一个公车,就能把“管理智慧”给用光。近日有消息说,广州市人大代表视察财政预算工作,一家国有资产经营公司总经理说,不少单位长期租用大排量豪车,以规避公车管理规定,市财政局可针对这种变相公车开支出台具体规定。

这里说的是现象,没有例子。可以引为例证的,是中石油新疆公司近日曝出下属单位“豪车门”,公司回应称自有车辆只有两辆,且折旧后价格已不“豪”,而豪车则是租用,租用又是在“维护社会稳定和承担社会责任”,因为那家租车行已面临生存问题,如果不去租车,势必产生社会问题。看看,租用豪车已经具有如此重大的意义了。

实际上,公车管理这个说法是一个不准确、很柔软的说法。在港澳等同样使用汉语的社会中,公车恐怕是指公共汽车。我们有时也会把公交车简称为公车,但更常把公款所购的车称为公车。准确地说,这种所谓的公车其实该称为官车或者权车。不管公款是财政的款项,还是国有企业或者事业单位的款项,能够运用款项的人都有级别有权力。

公车管理,有级别规定,有排量规定,有价格规定;前几日的,还出台了“公务用车选用车型目录管理细则”。可以说制度是在“不断建立健全”之中。公款长期租用大排量豪车,既被注意到,也可望渐渐出台制度。这样,制度就继续“建立健全”起来,但何日可称“完善”,则不能预期。

一个可以类比的例子是公

款吃喝。这个事情,也是长期被关注,制度不断“建立健全”的。工作餐要付钱,这是最早的规定。然后是四菜一汤,接着是宴席税,有的地方还设立群众监督员,结果如何呢?现在是“中午不得饮酒”,表明公款吃喝实际上已经合法化了,只是不要饮酒或者说不要让人闻出酒气,实际情况可能“轻微酒气”也不妨有之。而更有“先进经验”的是招待费包干,某级官员多少钱,某级部门多少钱,打到卡上,多不退少不补,据说能制止招待费上升的趋势,我不知是否属实。

公车管理,是规定制止住公车腐败,还是层出不穷的变招使规定终于知难而退,退步到以“制止公车费用上升的趋势”为满足?这是个问题。按照规定,省部级以下官员不得配备专车,实际情况如何?按照规定,机关不得向企业或社会单位借车,实际情况又如何?按照规定,公车应该排量不到2.5,价格不应超过35万元,再请问实际情况又如何?即使车辆看上去合乎规定,请问有没有豪车换贴普通车标进入耳目的情况,有没有普车进行豪华装饰的情况……智慧的博弈是无穷尽的,规定不免滞后,甚至,不免要步步退守,承认既成事实。

又想到一些地方的车改,应该是一种消除公车为患的思路,其实却陷入了难以推行的境地。原因在于,如果车改不能让官员乐意,似乎会影响官员队伍整体的情绪,其履行责任的意愿就会随之降低;而如果要让车改令官员满意,又势必引起民众的情绪。有的地方,车改后官员领到的补

贴可达到每年7万元,这其实就是一种承认既有利益的做法。而就这样仍可降低公车费用,可见官员通过配备公车所获得的利益或者说造成的损耗有多大,一旦变成领取明补,公众简直要瞠目结舌。是继续现状,公车成为公共财富不断扩大的黑洞?还是改变现状,使公共财富的耗有所限制?这又是一个需要做的选择题。而这个选择题是否可以做成,还取决于一个选择:是充分认可官员的既有利益,还是充分考虑民众的观感和情绪,两者是否可以达成一种平衡?

公车与公吃一样,事实上已因失范而成为进退取舍都有难度的问题。不无普遍的公款吃喝,不无普遍的公款配车,根本不是正当的官员福利,但积久而成为沉疴,成了事实上的正常待遇。官员士气要顾及,民众情绪也不能不顾忌,财政付出不能永无止境,解决问题,旋转空间变得逼仄。然而,如果无所措置,继续演化,财政终不能负累,民众情绪继续积压,又是怎样一幅前景呢?

我高度怀疑规定的效用,也怀疑是否需要那么多规定。官员驾驶豪华车辆,若属自购,应问其收入来源;若非自购,应迅即追究责任,而不是看是否违背某项明文规定,因为豪车无论是公款购买,还是租用借用,都超越了官员的行为准则。公款购买,属于用度不当;租用借用,还极易导致政商交易。解决问题需要的不是越来越多的规定。权力受到民众约束,而不是权力自身作出种种承诺、守则和规定,才是解决公车以及诸多类似问题的办法。不使民众约束权力,规定再多也枉然。



钟南山

当前科技界最大的问题,就是浮躁、不踏实。

——11月24日,在纪念广东省科协成立50周年大会上,中国工程院院士钟南山痛批当前科技界的浮躁风。

直接引语 Voice and Opinion

广东靠改革开放起家,要实现新的更大发展,必须坚定不移依靠改革开放,决不能躺在过去改革的功劳簿上停顿不前。

——广东省委书记汪洋在全省深化体制改革工作会议上发表讲话,表示“改革是广东的根、广东的魂”。

键盘上1和5离得很近,不小心打错了。

——中石油新疆油田公司的“豪车调查报告”称其大众途锐3.2 V6购于2001年,而实际此车2003年才引进中国,该公司宣传部负责人表示此为“笔误”。

某某拍的那叫什么《集结号》,这个场面镜头几乎就是跟人家抄的。

——中国作协副主席何建明表示,看过很多外国电影后产生了很失望的情绪,《集结号》的场面抄袭二战电影。

以国民表率,社会栋梁为人生目标的同学们万岁!

——纪宝成卸任中国人民大学校长,这是他在卸任大会上致辞的最后一句话。

无论它们的主人说什么,它们立刻学舌,就像无能的奴才。

——伊朗总统内贾德谴责对伊朗加大制裁力度的欧洲国家,称它们是美国的“傀儡”。

我的心情就像当年安重根义士击毙伊藤博文那样。

——韩国执政党大国家党在国会单独表决通过了韩美自贸协定批准案,表决之前,韩国在野党议员金先东向会场投掷了催泪弹,事后金先东自比抗日义士。

社会帮助增加一分,孩子孤独减少一分

回应《孤独的孩子,提着易碎的灯笼》(11月20日柒周刊A4、A5版)

我曾从事过包括弱智、孤独儿童特殊教育研究工作,能了解孤独症孩子的心灵创伤,体会家长的内心痛楚和无助感,也看到

教师的工作艰辛和敬业精神。我想,要让孤独的孩子不再孤独,需要全社会的关注,包括政府要加大对特殊教育的投入,志愿者

常到学校或带孩子走向社会与大自然接触,企业热心人士给有能力的孩子安排力所能及的工作等。(南京 洪怀义)

未批先建 地方政府“政绩考量”作祟

回应《未批先建的工厂》(11月20日柒周刊A6、A7版)

上一个项目,建一个工程,首先要提出可行性报告,经专家组论证,有发改委的立项,有合法的土地手续,规划部门的设计要求,而且必须由政府有关部

门,包括消防、环保等七八个部门审核批准,才能正式开工。东台时堰镇“振泰不锈钢科技有限公司”未批先建的做法,实属违法,应该停工。

企业为何敢未批先建?很简单,背后有地方政府撑腰,地方政府考虑的不是科学发展而是政绩提升。(南通 唐学丰)

阻击地沟油 记者暗访成警方帮手

回应《快报记者苏州暗访联手当地警方突袭地沟油》(11月20日柒周刊A8、A9版)

读完这篇报道,看到快报记者以民生利益为己任,冒着风险,冲破阻力,暗访地沟油生产黑窝点,为警方破案提供了铁一

般的证据,最终彻底捣毁了这等地沟油生产黑窝点,不禁要竖起大拇指说:快报记者好样的!不在其行,不知其难。记者的暗访

不仅要讲策略,还要冒着被围攻,被行凶的风险,没有高度责任感是做不到的。(南京 吴文元)

给予平等机会,让“寒门子弟”不寒心

回应《他们重返南京做“快乐蚁族”》(11月20日柒周刊A10版)

在高房价、低薪水与人脉关系的PK中,大学生们最终选择了需付出更高生活成本的大城市,做“快乐蚁族”,只为了那里有更

多的社会公平与上升通道。“快乐蚁族”并不快乐,其中有着太多的心酸与艰难。所以,需要不断改变、完善公平的社会竞争机

制,给“寒门子弟”提供更多的上升机会,让拥有才干与梦想的大学生们得以圆梦。(如皋 王富强)



(上周星期柒新闻周刊封面)

名嘴 Simultaneous Comments 同期声 by Celebrities



白岩松 新闻一五

“500%、1500%、2000%、6500%、9100%,谁敢相信从企业出厂到医院零售,这竟然是一些常用药物的利润。”

——药价高企,白岩松同意国务院医改办主任孙志刚的看法:医院有责任,医生有责任,但主要责任在政府。



东升 东升工作室

“你们怎么忍心把无知的老百姓推来推去,当球踢呢?”

——南京嫩江路一处公寓附近有一处违建火锅店,受污染之苦的居民为了拆违,因为不懂政府部门分工,到处去找,到处乱撞,东升怒了:这些对政府分工心知肚明的工作人员还有没有良心?



吴晓平 听我韶韶

“如果是为了堵记者口,那属于行贿,应该按刑法处置。”

——山西两县交警在公路上乱收费,发现记者拍摄后抢夺摄像机,后以“设备损坏补偿”名义强塞给记者2万元,结果两个县的公安局长被免职,老吴认为那2万元涉嫌行贿,这事不是免两个局长就可以解决的。

读者来信 Letters to the Editor

欢迎读者来稿,发表您的看法和对“星期柒新闻周刊”的阅读反馈,200字以内者优先发表,稿酬从优。E-mail:njmengqiu@163.com