

海上机器人 要横渡太平洋



海上机器人“滑浪者”(黄色)

接机不再愁！ 个性化标语定制机问世

对于经常要到机场接亲友的朋友来说，下面这条消息无疑是一个福音：荷兰一座机场近日出现了一台个性化标语定制机，使用这台机器就可以方便快捷地印制出个性化的欢迎标语，省去不少麻烦。

每个曾到机场接人的朋友应该都深知那种手举着简陋的接机牌，生怕被埋没在人群中的无助感。不过在荷兰史基浦机场，这样的情形有望不再重演。

一家名为“标语速递”的公司近日为该机场的自动贩卖机安装了欢迎标语制作装置，只需选择你

中国日报

要传达的信息（比如：“好想你，妈妈”，“我爱你”，“嫁给我吧”）、字体和背景，花上15欧元，轻点按钮，几分钟后一份与众不同的定制欢迎标语就到手了。

“标语速递”的联合创始人之一蒂博·布鲁纳与伙伴们研制三年，得到了这个成果，11月24日终于在史基浦机场正式亮相。

布鲁纳说，如果市场反应良好，他们会逐步将这种机器推广到其他机场，以及体育馆和音乐厅等文艺场所。

对于船员们来说，也许他们并不具备应对某些极端海洋环境的能力，但对于一个海上智能机器人来说，富有挑战性的海洋环境便是它大显身手的舞台。日前，两艘名叫“滑浪者”的无人驾驶机器船开始了它们打破太平洋航行纪录的旅程，并将带回大量具有科研价值的海洋数据。

两艘“滑浪者”于11月24日从美国旧金山出发，它们将首先到达美国夏威夷，之后便分道扬镳，目的地分别是澳大利亚和日本。

这两艘自动划桨艇此次出航的预计航行距离约为5.9万公里，航行时间超过300天，沿途会对所到海域的盐度、水温、含氧量以及海浪和天气等数据进行收集，这将有助于人们加深对海洋的认知。

这种让人印象深刻的小型智能机器人，由美国著名海洋数据服务提供商兼机器人设计制造公司(Liquid Robotics)制造。

它由两部分组成，一部分漂浮在海面，安装有能源传感器、通信器和两块太阳能电池板，另一部分潜在水下，配备一排尾鳍，深度可达7米，通过海面风浪的上下起伏来获取能源，进而转化为“滑浪者”的运行动力。整个智能机器人可在海上收集、处理信息，并通过卫星将结果传输至位于陆地上的信息中心。

Liquid Robotics公司表示，自动划桨艇的设计旨在“拓展科研空间，向世界证明这项技术已为加深人们对海洋的了解做好准备”。

中国日报

瘫痪女撞车后竟然奇迹康复

荷兰27岁女子莫妮克·冯·德·沃斯特在13岁那年一条腿因为手术失误而瘫痪，2008年她又被一辆小汽车撞上，身体从腰部以下全部瘫痪，不过爱好手摇自行车竞赛的莫妮克当年仍坚持参加了北京残奥会，并夺得两枚银牌。去年当莫妮克在赛道上训练时又和另一名车手撞在一起，莫妮克被撞飞了出去。不过这次“撞车”事故让她因祸得福，她瘫痪的下身竟逐渐恢复了知觉，去年年底，她可以离开轮椅靠双脚走路了！双腿康复的莫妮克已无法再参加2012年伦敦残奥会，如今她梦想能参加里约热内卢奥运会！

综合消息

**四老友打桥牌
一把都摸到“同花顺”**



英国沃里克郡凯恩顿市77岁老人太温达·道斯威特和她的3个朋友日前打惠斯特桥牌时，他们每人将13张牌全都摸到手中后，全都被手中的牌惊得目瞪口呆：原来他们每人都摸到了一整手从A到“老K”的“同花顺”，每人各占一种花色！据英国数学家米贾托维奇博士称，四伙伴打桥牌每人都摸到满手“同花顺”的概率，就如同在太平洋中找到一滴“特定的水滴”一样不可思议！

综合消息