

12月20日前,南京有望喝上“国四”油 每升价格可能要比国三汽油贵两三毛钱

快报讯(记者 安莹)继去年南京实施“国四”标准之后,缺少“国四”油让新标准的推进面临尴尬,国四标准的油品供应时间一推再推。记者昨天从权威部门了解到,目前国四油品供应有了眉目——12月20日之前,南京有望喝到“国四”油。

记者了解到,针对江苏国四汽油的价格问题,国家发改委已经审批下来。按照优质优价的原则,加上炼油成本的提高,国四油的价格要比现在的国三汽油每升贵2~3毛钱。据了解,南京率先使用国四汽

油已是“万事俱备只欠东风”,南京现有307座加油站,其中中石化187座,中石油60多座,其他是民营加油站。眼下,油品供应企业正在进行协调,统一调配。比如要将油库里的“国三”油品清空,然后置换上“国四”汽油,才能输送给各

个加油站。据了解,江苏省能源部门正在落实此项工作,有望在12月20日前让南京率先喝上“国四”汽油,而江苏其他有条件城市还将有1~2个月的过渡期。南京环保专家表示,缺油问题解决后,“国四”标准才

算真正实施,这也是消灭PM2.5的第一步,按要求“国四”进一步降低了新车的一氧化碳、碳氢化合物、氮氧化物以及颗粒物等污染物排放总量。而未来进入到“国五”时代后,PM2.5(空气中的超细颗粒物)污染问题才能得到解决。

南京公交车试点“捕捉”PM2.5

19路3辆公交车安装了“捕捉器”,可将颗粒物排放减少八九成

通常,公交车在启动时车屁股会喷出一条长长的黑尾巴,黑尾巴中PM2.5(空气中的超细颗粒物)能占到80%左右。本月初,南京开始试点,在19路公交车上安装了一个新玩意儿——颗粒物捕捉器。如此一来,汽车尾气中的颗粒物排放到空气中之前就被“拦截”,进行二次燃烧,变成对人体无害的二氧化碳排出。

快报记者 鲍铭东 安莹



安装在驾驶室里的电子控制单元



这个位置装有小油箱与过滤器
实习生 马晶晶 摄

■试点 3辆公交车装上捕捉器

据环保专家介绍,空气中的PM2.5很大一部分是由汽车尾气所贡献的。使用柴油发动机的大型车则是排放PM2.5的“重犯”,包括大公交、各单位的班车,以及大型运输卡车等。记者了解到,在南京,只要是带有空调的公交车都是柴油车。而整个城区柴油车有4至5万辆,不能控制这些车排放PM2.5意义重大。“另外,使用汽油的小型车虽然排放的是气态污染物,比如氮氧化物等,但碰上雾天,也很容易转化为二次颗粒物,加重雾霾。”专家说。

“汽车尾气中80%都是

PM2.5,不把尾气管起来,空气质量好不了。”环保专家说。记者从南京市机动车排污监管中心了解到,为了“拦截”汽车尾气中的颗粒物,国家环保部牵头在全国多个城市做试验,每个城市选用3辆公交车加装这一设备,一个月后分析效果。南京是第五个试点的城市,此前北京、上海、深圳、西宁都已经做了试验。

监管中心介绍,目前试验正在进行中,检测颗粒物的设备也已经安装在3辆19路公交车上安装到位,如果试验取得成功,有可能会在南京“国三”标准的公交车上推广。

■探访 这个东东怎么捉PM2.5

昨天,在19路车队雨花台南站总站,车队队长周文龙带着记者现场了解“颗粒物捕捉器”的神秘之处。掀开公交车侧盖,记者看到一个圆筒形的密合机器,设备提供方“华勤爱科”的工作人员王少林介绍,这就是颗粒物被拦截后的“拘留点”。这些颗粒物如何进行处置呢?王少林又掀开汽车尾部车盖,有一个装满特殊燃油的小油箱连接着颗粒物过滤器。

王少林介绍,汽车尾气颗粒物进入到“捕捉器”后,都密集吸附在金属纤维毡制成的过滤器上。原先,颗粒物需要600℃以上才能烧成无害的“纯气体”,为了降低颗粒物的燃点,这时汽

车另一端的小油箱就发挥了作用,加油箱里装的是一种特殊的柴油添加剂,能让通常需要600℃以上才能燃烧掉的颗粒物的启燃温度降至350℃以下。“捕捉器”中微粒的吸附量达到一定程度后,尾端的燃烧器自动点火燃烧,将吸附在上面的炭烟微粒烧掉,变成对人体无害的二氧化碳排出。

王少林说:“这种特殊的柴油添加剂每1000公里约需要消耗1升,车上加装的小油箱一次可以装10升特种油。车辆跑3~7万公里后,碳化硅材料的过滤器就会发生堵塞,需要2800℃高温进行6小时燃烧清洗,才能恢复原有的功能。”

■测算 污染物排放大幅降低

“华勤爱科”向记者提供的一组数据表明,安装汽车尾气过滤器之后,柴油发动机尾气中的颗粒物含量可降低80%~90%左右,同时可减少超过90%的一氧化碳和69%的碳氢化合物排放量,且不增加二次污染。以一辆“国二”水平的193千瓦柴油发动机每天工作8小时计算,一年工作330天可减少颗粒物排放68公斤。

不过,公交车加装这么一套颗粒物捕捉和去除装置成本并不低。整套装置大约需4万元,再加上还需要不断耗用添加的特种油料,据测算,1000升柴油需要添加1.5升特种油,这样算下来一升柴油相当于增加了5分钱左右的成本。除了运行费用外,设备还需要维护,过滤器每跑3~7万公里还得高温清扫,这也需要成本。

■延伸 推广捕捉器需政策扶持

“华勤爱科”工程师张煜坦言,减少颗粒物排放的另一种办法是提高发动机的燃烧技术,对新车可以提要求采用国四标准,而国四标准以下的车辆却占总车数的80%,这些车只能采用这种加装装置减排的办法。从实验数据来看,对颗粒物减排效果明显,对氮氧等气体排放削减程度有限。由于要添加特种油料将颗

颗粒物烧掉,因此这种装置虽然减排,但并不节能。“国二标准的车如果用过滤器收集颗粒物,最多一周就得拆清洗一次,南京甚至两天就能收集满,这在公交企业是无法忍受的。因此,从实际操作的角度出发,只能采用烧掉颗粒物的办法。”张煜表示,大规模推广需要有关政策去扶持。

■链接 明年起全面监测PM2.5

最近“PM2.5”很红,在全国引起一场空气质量标准的讨论。记者昨天从江苏省环保厅获悉,江苏将在2012年全面展开PM2.5的监测。据了解,目前江苏13个地级市,每个城市都有1~2个PM2.5的监测点,在监测设备逐步到位之后,明年开

始监测数据将全部出来。江苏会不会提前发布数据?环保厅相关负责人表示,长三角地区污染物排放强度一直很大,区域大气污染联防联控一直是下一步的工作重点,按照这个趋势提前发布PM2.5数据是很有可能的。

电话投保 就选人保 网上投保 还选人保

精于车·专于你

中国平险品牌
赢得4200万
车主信赖

10000家
服务网点

365天 电话咨询,投保服务

24小时365天 时时应对

快速量身
报价

全方位
救援服务

一站式车险服务
400 1234567

人保车险管家 金牌服务标准 60年行业领先

1 投保 更便捷 快速量身报价

[专业咨询] 365天 电话咨询,投保服务

[保费透明] 全国统一标准,快速量身报价

[保单免费配送] 48小时内保单免费送到家 移动POS机上刷卡服务

2 理赔 更贴心 全国万家合作维修店

[理赔迅速] 24小时365天 时时应对

[理赔更快更放心] 理赔顾问全程引导理赔服务, 万元以下1小时通知赔付, 100%赔案回访

[全国联网服务] 异地出险 就地理赔,4500个分支机构, 1万多个网点,3万多人理赔队伍

3 服务 更贴心 全方位紧急救援服务 拖车服务

[免费紧急故障救援] 送油/充电/轮胎更换及充气服务

[无限次免费道路救援] 50公里范围内免费拖车

[卫星定位服务] 理赔人员配备GPS勘查工具及GPS定位设备

无需额外缴费,发生保险事故导致车灯、倒车镜单独损坏, 赠!

人保电话车险

大品牌 网点多 价格省 理赔快 服务好

PICC

中国人民保险
服务高品质生活

车险投保专线

4001234567

车险官网直销

epicc.com.cn