

## 江苏省教育厅紧急通知:全面排查校车安全隐患

快报讯(记者 谢静娴)11月16日,甘肃省庆阳市正宁县榆林子镇发生的接送幼儿车辆重大交通安全事故,让人触目惊心。随着冬季雨雪天气的到来,交通事故极易发生。昨天,江苏省教育厅紧急发出通知,要求做好学校交通安全工作,加强接送学生上下学车辆安全管理,特别是加强农村中小学校和幼

儿园接送学生上下学车辆的安全管理。

江苏省教育厅明确要求,各地各校要对校车和其他接送学生上下学车辆安全条件及驾驶员,特别是农村学校进行一次全面安全排查,认真排查存在的安全隐患和漏洞,加大整治力度,对排查出的问题要立即提出措施进行整改,对存

在问题整改不到位的车辆和驾驶人一律停止使用,杜绝校车和其他接送学生上下学车辆安全事故的发生。

同时,各所学校还要进一步落实接送学生上下学车辆安全管理责任。学校要联合公安部门严把接送学生上下学车辆和驾驶人准入关,对不符合安全条件的车辆和

驾驶人坚决不得使用,严禁租用无证无照的社会车辆。健全接送学生上下学安全制度,学生集体出行制度,安排专门管理人员,安排专人跟车,选择安全路线,凡组织学生集体出行,必须报上级教育行政部门审批。

“各地各校要探索改善接送学生上下学新做法。”江苏省教育厅

相关人士表示,要通过政府、公安、学校、社会力量等加强对学生交通的投入,形成有效的合力,解决校车这一重大民生问题。特别是农村学校布局调整后带来的学生上学远的实际问题,一定要开足所有村镇公交线路班次,坚决打击不规范的社会车辆接送学生。

# 核载11人面包车塞进27名幼儿

■记者目睹该校车接送全过程,幼儿园方面称下周开始不再超载  
■南京市教育局已开始对中小学生和幼儿上下学乘车情况展开排查

11月16日,甘肃庆阳一辆核载9人的幼儿园校车搭载62名幼童,撞上一辆运煤车,已造成21人死亡。听说这一惨祸,南京江宁市民徐女士想起,秦淮区的小红花幼儿园接送孩子的校车也经常超载,于是向快报热线96060反映了这一情况。昨天早上7点,南京大雾,记者跟踪该幼儿园的一辆校车发现,这辆核载11人的金杯面包车,除正副驾驶座外,还有9个座位,但却搭载了27名幼童。

□见习记者 黄昆文/摄

### 记者直击

## 核载11人的面包车挤进了27个孩子

早上7点,在记者守候的司马新寓小区大门口,一群家长早已领着自己的孩子聚集在门口等候幼儿园的接送车,大家在一起有说有笑。10分钟后,一辆牌照为“苏ATU220”的金杯面包车来到门口。

车停下后,一名家长打开车门,把自己的孩子送进车中间坐下。在他的后面,大手牵着小手排起了长队。

记者数了下,有27名幼童一个接一个被送进车中。家长们送完孩子后一脸轻松,跟孩子打完招呼就把门关上了。

面包车在浓雾中驶离小区

门口,沿着秦淮路往双龙大道方向驶去,记者的车旋即跟上。透过车窗和侧面的车窗可以看到,车内很拥挤,9个座位根本不够坐,有几名小孩就站在车内。由于已经接近早高峰,一路上车辆很多,面包车开得不快,比较平稳。

沿着双龙大道直行,面包车在快到卡子门大街时掉头,直行一段时间后左拐进麦德龙路,在一段土路上拐了几个弯之后,便来到位于夹岗村的小红花幼儿园。在幼儿园院子里,27个孩子在负责接送的老师引导下,有秩序地下车进入教室。

### 园方说法

## 一次性接送是家长和园方的“合意”

小红花幼儿园负责人彭小姐告诉记者,该园一共招收了100多名儿童,除了要去江宁接送的27人外,其余的都住在夹岗村,每天家长会领着孩子步行上学。其实那27名儿童的家本来在夹岗村附近的马村,由于拆迁搬到了司马新寓,于是,孩子们每天早上上学和下午放学都要接送。

对于超载现象,彭小姐低头沉默了一会儿,说:“我们只有这么一辆车接送孩子,要接的孩子又比较多。甘肃的那个事故我也知道,但幼儿园目前只能这样。不过我们经常对司机和负责接送的老师进行安全教育,也是担心路上会出事。负责接送的老师会尽量安排更多的小孩坐下,若实在没有办法,只能站几个了。”

彭小姐强调:“孩子们的安全我们看得比谁都重。”

孩子多,车不够大,为什么不分批接送呢?彭小姐称,此举是为家长们方便着想,因为家长

们早上都得赶时间上班,如果分批接送,谁都想进最先的那一批,那样就更不好协调了。

“家长们送完孩子后都有自己的事,也想着早点送完,其实一次都送过来是家长与幼儿园的合意。”彭小姐说。

开面包车的金师傅告诉记者,他并没有认真数过车上的人数,但一般情况下不会有27个小孩,“应该是今天到齐了。”

金师傅说,他的印象中一般只有20个小孩在车上,车后面的座位稍微挤挤肯定是够的,偶尔人会多一些,才会有站的。

另外一位姓彭的女士是小红花幼儿园的园长,她随后找到记者,重申了上述彭小姐的观点。彭园长表示,小红花幼儿园每个月加上伙食在内的费用才400多元,因为大部分在该幼儿园上学的儿童家庭条件都不是很好,因此,幼儿园的资金也不太多,再买一辆车很难。



昨天早上,在司马新寓小区大门口,晨雾中,家长们正将孩子送上幼儿园的面包车

### 后续处理

## 园方承诺不再超载,交管部门将监督

记者昨天从南京市教育局了解到,江苏省2006年曾经出台过一个校车管理规定,学校和幼儿园的校车应该按规定到教育部门报批,不过现在很多学校和幼儿园的校车都是自己购置或者租用,小红花幼儿园就属于这种情况。

南京市教育局安全处已经按照教育部的要求,开始对中小学生和幼儿上下学乘车安全情况展开排查。安全处将逐校逐园逐生,

对学生上下学乘车情况进行全面检查了解,对学校和幼儿园购置或租用的车辆进行安全检查,存在安全隐患的要立即停用,进行维修,并配合交管部门和安监部门做好上下学车辆的监管工作,发现有违法违规现象将予以劝阻或者查处。

“虽然我们之前确实没注意到,但前两天看到庆阳的事故时,我们也很快认识到危险的存在。”小红花幼儿园园长彭女士说,幼

儿园前天晚上就开了一个会,准备从昨天中午开始与家长进行沟通,能自己接送的尽量自己接送,如果一辆车仍然不够,园方会考虑再购置一辆车或者分批接送,“从下周开始肯定不会有超载了。”

南京市交警三大队的工作人员在了解情况后表示,将会对小红花幼儿园校车的整改情况进行监督,“不管怎样,超载是绝对不允许的。庆阳事故后,超载的隐患已经不用再强调了。”

### 新闻延伸

## 虽然办了多年,但该园并无办学许可证



图为小红花幼儿园。秦淮区教育局曾督促其改善配套设施等

昨天下午,记者从南京市秦淮区教育局了解到,小红花幼儿园并没有拿到民办教育办学许可证,是一所资质不足的幼儿园。秦淮区教育局曾派人到小红花幼儿园进行督促,但该幼儿园一直没有在场地和配套设施方面做出改进,按规定不符合办园条件。

对此,园长彭女士并不否认,但她反复强调幼儿园缺乏资金,并称民办教育办学许可证要求太高,很难拿到。此外,彭女士提到,小红花幼儿园是一所很老的幼儿园,上世纪90年代夹岗村属于雨花台区的时候,该幼儿园曾经在雨花台区教育局托幼办注册过,后来夹岗村转到秦淮区以后注册信息也转了过去,但有段时间部分民办幼儿园被划归妇联

管辖,等再次回归到教育局时,小红花幼儿园的注册信息已经不存在了。“早先我们曾到秦淮区教育局申请过民办教育办学许可证,但没申请上,此后就再也没有申请了。”

秦淮区教育局一位工作人员认为这不是理由,拿不到民办教育办学许可证就说明条件不够,必须改善,而没有拿到民办教育办学许可证,原则上是不允许开园的。该工作人员介绍,在夹岗村另有一家2009年开的幼儿园,就满足办学资质,而且规模比小红花幼儿园大,费用是每月600多元,外加7元/天的伙食费。“其实,小红花幼儿园只要按照规定改造一下,也能符合条件的。”(徐女士线索费100元)