

# 大雾锁城给南京“添堵”

全省昨有43条高速公路封闭,禄口机场所有航班都延误



18日,南京城大雾弥漫,给出行的人们带来不便 快报记者 赵杰 摄

昨天,江苏省气象台发布了今年入秋以来的第一个寒潮预警。受到较强冷空气影响,昨天江苏大部分地区出现大雾,有12个城市拉响了大雾预警,其中有6个城市达到大雾橙色标准。从昨夜里起,寒冷的北风驱走雾气,全省降温7℃至10℃,这个周末,淮北最低气温只有3℃至4℃,后天,南京的最低气温只有5℃。

□快报记者 孙羽霖

## ■天气

### 大雾预警 12个城市秋雾弥漫

昨天早晨,市民一打开窗,白茫茫的雾吞噬了整个南京城,这是入秋以来最大的一场浓雾了。在摩天大厦上,人们仿佛置身于云中,放眼望去能看见云在身边流动。在从雾里逛了一圈回来,身上都是湿漉漉的。根据气象部门监测,从周四晚上起,秋雾开始悄悄占领江苏。先是靠近沿海的盐城、沿江的南通,接着扬州等地区,陆续出现能见度小于500米的雾,随后大雾在江淮之间肆意蔓延起来。周四20时46分,江苏省气象台发布大雾黄色预警信号,但是这场大雾黄色预警只是一个开始。

昨天清晨5时,江苏省气象台变更大雾黄色预警信号。扬州、南京、镇江、连云港、南通、泰州多个城市发布大雾橙色预警信号,全省大部分地区都出现能见度小于500米的雾。另据气象专家解释,这场浓雾是由冷空气带来的“锋前雾”,最大特点是雾气不容易消散,截至昨天19时,南京的能见度还是不足5公里,只有冷空气过境后,雾气才会彻底消失。

### 闷热潮湿 苏南再现“黄梅”天

“这个天气跟黄梅天一样,太闷热!”昨天,沿江苏南的白天再次呈现了“黄梅”天。老天爷又开始不按照常规出牌了,本该该进入深秋的季节,气温比同期偏高,反倒像是进入了“秋黄梅”。

根据常年统计,进入24节气的立冬后,这个节气的平均气温在11.2℃左右。但是昨天,南京气温稳定在18℃至21℃之间,一整天温差仅仅在3℃左右,这一天的日均气温比立冬节气的平均气温高出7℃至8℃。

在天气一步步向冬天迈进时,每当冷空气来临之前,气温就会反常变暖,有几天甚至使人产生季节错乱的感觉,气象学上称这一天气

现象为“锋前增温”。气象专家表示,此外,南京近期受到暖湿气的控制,在这两股“热力”之下,气温尤其偏高。

除了气温高,空气也是湿漉漉的,这也是闷热天气的重要原因。虽然没有怎么下雨,但是沿江、苏南一整天的相对湿度在80%以上。在冷空气来临前,温度、湿度、风力稳定的各项条件下,出现这样的天气也并不意外。

### 寒潮警报 苏北最低气温3℃~4℃

雾气、潮湿、闷热,这都是为新的冷空气提前奏响的序曲。受到北方较强的冷空气影响,从昨天起冷空气继续东移南下,自北向南已经开始影响江苏。

昨天16时,江苏省气象台发布了今年入秋以来的第一个寒潮预报。冷空气前锋过后,江苏气温将明显下降,全省大部分地区最低气温将下降7℃-10℃。受到寒潮影响,20日徐州、连云港、宿迁等淮北地区最低气温将下降到3℃~4℃。这将成为今年入秋以来,影响江苏最强的一次降温过程。

### 今天雾散 全省天气将逐渐转好

受到冷空气带来的大风影响,今天早晨雾气会在全省消散,温暖潮湿的水汽也会被冷空气吹跑,而这场冷空气将把江苏彻底打入深秋,不过这次冷空气来去匆匆。今天起,全省天气将逐渐转好。江苏将慢慢从阴沉、闷热的天气中回到多云和晴朗。气温也将从偏热的状态,回到正常的秋寒天气中。未来三天,江苏各地的最低气温呈现下降趋势。今天,淮北至苏南的最低温度:9℃~14℃之间;明后天,淮北地区最低气温3℃~4℃。今明后天,南京最低气温分别只有11℃、6℃、5℃,早晚有了初冬的寒冷。寒冷的北风中,请市民注意防寒保暖,根据气温变化,及时增添衣物,谨防感冒。

昨天,江苏省气象台发布了今年入秋以来的第一个寒潮预警。受较强冷空气影响,昨天江苏大部分地区出现大雾,有12个城市拉响了大雾预警。全省46条高速公路昨天先后有43条被迫封闭。民航和水运也受到不同程度影响。

# 寒潮预警 明后两天强降温

全省大部分地区气温将下降7℃-10℃,南京后天最低气温5℃

## ■水运

### 中山码头昨因雾停航6小时 借助短信通知未现大批滞留乘客

昨天上午10点,记者来到中山码头,就看见大显示屏上写着:因江面大雾,轮渡暂时停航,敬请谅解。售票窗口,不时有一些人去询问何时能通航,售票员不停地回答:“等大雾散了。”记者注意到,在门口和大厅里等轮渡的人并不算太多,20人不到,他们大多是骑着自行车或者电动车。“我是因为骑着助力车,上不了公交。”这位市民说:“大桥我又不敢上,有恐血症,那个桥面很颠,我骑着就害怕,所以一直都是坐轮渡的。”

随后,记者来到渡船口,平时熙熙攘攘的渡口此时冷冷清清,“中山8号”静静地停在渡口边。在调度室,电话声此起彼伏,一位姓蒋的工作人员不停地接着电话。记者在调度记录本上看到,生产记录一栏写着:“今天早晨下大雾,5点停航。”

据蒋师傅说,中山码头平时是5点开始通航,5点到6点是半小时一班,6点到晚上7点是20分钟一班,晚上7点到夜里11点是半小时一班,11点营运结束。每天负责客运工作的有两艘轮渡,一艘是能载

1200人的“中山8号”,另一艘是载客量600人的“中山12号”。“今天从早上5点第一班就停航了,3点钟南京海事指挥中心就下达停航通知了。”蒋师傅说:“能见度达不到1000米就要停航,现在连50米都看不见。”

中山码头每天客运量达到上万人,但今天在这等轮渡的市民并不多,对此,蒋师傅表示,他们平时就贴告示在门口,常乘轮渡的乘客可以登记手机号,以便停航时通知。昨天5点,他们就已经发出去600多条信息了。“而且每次停航,我们都会调度几辆宁浦巴士,在中山码头和浦口码头之间来回载客,所以除了一些骑车又不愿走大桥的,几乎没有滞留乘客。”

据了解,和中山码头同属南京市轮渡公司的棉花堤、燕子矶等渡口清晨5点也都报停了,不过棉花堤渡口9点半就恢复通航了。“江心洲那个江面只有300米宽,是我们这边的五分之一,所以他们能见度要求低。”蒋师傅说。

11点20分,大雾渐渐散去,能见度达到正常标准,中山码头恢复通航。 见习记者 郝多

## ■航空

### 南京所有航班延误 高铁票抢手 机场:今天仍有轻雾,但不严重



南京禄口机场所有航班都延误 快报记者 顾炜 摄

昨天,大雾导致南京、无锡、淮安机场所有航班全部延误。直至10:15,大雾才逐渐消散,10点50分,三亚回南京的航班落地,11点,南京飞往长沙、昆明的航班起飞,成为天气好转后南京禄口机场第一架起飞的航班。机场方面表示,根据气象部门的通报,今天仍有轻雾,但不会像昨天这样严重。

昨天上午9:00,机场高速已经开通,但高速上车辆并不多。驱车前往机场,越近雾越浓,机场工作人员表示,目前能见度只有100

米左右,无法满足起降的要求。

据介绍,大雾从17日晚上10:30就有了,尤其是23点到24点之间天气变化复杂。昨天早上甚至还出现了团雾,停机坪上一块视线很好,一块被浓雾包围。这种情况一直持续到昨天上午11:00,雾气才渐渐散去。10:50,三亚回南京的航班落地,11点,南京飞往昆明的航班第一个起飞。随后,禄口机场开始进入航班密集起降阶段,大批旅客开始登机。短短一小时内,约有40个航班起降。

受大雾影响,南京昨天早上31个始发航班全部延误,连锁反应下,所有航班全部延误。同时,记者从东航江苏公司获悉,该公司共有5个航班备降浦东、成都、武汉,取消航班11个。

昨天,由于航班出行受阻,很多着急的乘客转而选择了高铁,导致昨天南京到北京的高铁二等座极为抢手。昨天下午,记者从铁路客户中心查询到,由于大批航空旅客转乘京沪高铁,昨天下午4点前

往北京方向的高铁二等座全部售完,部分高铁甚至一等座也全部售完。 快报记者 基丽萍

# 5公斤“龙年纪念大银章”全球限量发售 500枚

近日,为迎接新世纪第二个龙年到来,由国家造币权威机构铸造,首枚高规格贺岁生肖藏品《2012中国壬辰龙年大银章》全球首发,据悉,该龙年纪念章全球仅限量发行500枚,由被称为“世界投资纪念币之父”的熊猫金币设计者陈坚领衔监制设计。即日起面向全国公开发行:

据了解:首枚5公斤龙年纪念章《2012中国壬辰龙年大银章》以999纯银为材质,重5000克,直径180毫米,厚20毫米。银章正面立体高浮雕象征高贵、权力的“正龙”图案,龙首正向威武尊贵,龙体苍苍有力,龙爪托天擎地,配以富贵祥云、澎湃浪涛,烘托出气势磅礴、富丽堂皇的气势,蕴涵着21世纪中华盛世、民族繁荣兴盛的景象。背面为北京天坛浮雕图案及2012年号、“中国壬辰龙年”等发行标识,图案均采用国际最先进的造币技术铸造,全立体、镜面抛光铸造的纯银高浮雕,极具艺术观赏和收藏价值。

通讯员 苏交轩 宁交轩  
快报记者 朱俊俊

## ■连线

### 两小时路程走了五个多小时

因为省内多条高速公路都临时性封闭,走高速公路出行的市民大受影响。原本两小时的车程昨天竟然走了5个多小时。

昨天早上8点,市民徐女士坐上了从靖江开往南京的大巴,按以往的经验,一般两个小时多一点就可以到达南京,然而昨天上午10点时,徐女士乘坐的大巴依然还在靖江。上午10点10分左右,大巴终于发动,10点半左右,大巴通过收费站正式开上了高速。中午12点半左右,已经出发4个半小时的大巴终于过了南京收费站,但南京的大雾依然没有散开的迹象,大巴又遇上了堵车。车子晃了近40分钟

快报记者 季铨



▲图为北京首发式,工作人员展示5公斤沉甸甸巨型大龙章

## 收藏专家力荐“龙年生肖大银章”

收藏专家中国收藏家协会副秘书长王邦华点评《2012中国壬辰龙年大银章》的收藏价值主要体现在四个方面:第一,材质贵重,5公斤的999纯银,这是一个非常稳固的价值保障,国际银价涨,它就跟着涨;第二,工艺水平高,它是由国家造币权威机构采用难度非常的高浮雕工艺铸造的,立体感很

强,尤其是在这么大的面积上全部采用高浮雕,这个水平是国际领先的,而且线条流畅、错落有致,飞龙也是栩栩如生,包括祥云、波浪、历朝历代不同的龙字,代表了五千年龙文化的传承,可以说是独具匠心的。第三,铸造单位牛,必须是由国家造币权威机构官方制造才具有较高的收藏价值和升值空间,今年

的龙年贺岁银章是由国家造币权威机构制造,是国家法定的收藏投资品,其今后市场价值是绝对有保障的;第四,大师价值高,陈坚是国际著名的钱币设计大师,他1982年设计的熊猫金币,位列全球四大投资金币之首。陈坚大师今年已经70岁高龄了,再次出山监制设计龙年的贺岁银章,也是极为难得的。

## 历年大克重的纯银纪念章、纪念币都价值不菲

据有关专家介绍:“近年,大克重的纯银纪念币、纪念章涨势迅猛,已成为百姓投资的不二之选,拿最近的2008年奥运鸟巢5公斤纯银纪念章来看,从发行价49800元,现在涨到136000元,如果按奥运鸟巢5公斤纯银纪念章涨幅倍数来算的话,大龙章在不久后便会大幅攀升。5公斤的生肖龙年银章是国家造币权威机构铸造的高规格收藏,投资

品。国家印钞总公司以前也发行过一公斤的银章,如马年一公斤的银币涨到67000元,羊年一公斤的银币涨到50000元,猴年一公斤银币涨到55000元,鸡年一公斤银币涨到110000元,狗年一公斤银币涨到130000元,而这只是一公斤的价格。”随后,黄师傅被送往附近医院救治。8点半左右,两辆垃圾车被拖离现场,目前,事故正在进一步处理中。(孙先生线索费50元)

可合理应对通货膨胀又使自己的资产保值。现场走访一位有着长时间收藏投资的王老先生表示:纯金纯银具有保值功能,权威发行的纪念币或纪念章我几乎每年都买,涨得多的有翻几十倍的,最少的都要每年平均涨30%多,去年发行的5公斤兔年纪念章我就买了二个,一年不到,现在都涨了50%,龙年纪念大银章更有收藏价值,所以我又来订购了二套,现在我的财富在稳定增长,比把钱放在银行贬值划算多了。

## 权威出品

每套均有国家造币权威机构官方出具的收藏证书  
熊猫金币之父——陈坚大师亲笔签字设计监制证书  
国家金银制品质量监督检验中心检测证书

江苏省指定发行地址  
南京:南京市中山东路18号大众书局3楼 藏友之家  
收藏专线:025-85888634 13675130872  
全省免费送货电话:400-8126-819  
首发价格 69500元,南京市场限量发行30套

温馨提示:本藏品不设电话、网络销售,为确保消费者权益,请到指定发行中心购买,购买后务必拨打官方电话:4008830021(周一至周五拨打)查询藏品编号真伪,谨防假冒。



新华通讯社重点报刊  
第4408期  
总第5374期

统一刊号  
CN32-0104  
邮发代号  
27-67

主办  
新华通讯社  
出版  
江苏现代快报传媒有限公司

即时互动平台  
都市圈网 www.dsqq.cn  
我能网 www.wonengw.com  
快报微博 t.dsqq.cn  
掌上快报 m.dsqq.cn

地址  
南京市洪武北路55号置地广场  
邮编  
210005  
传真  
025-84783504  
24小时新闻热线  
025-96060  
本报员工道德监督电话  
025-84783501

96060短信互动平台  
1.移动用户:发送短信、彩信至1065830096060  
2.电信用户:发送短信到10659396060  
3.联通用户:发送短信到1065596060

封面责任编辑 杜迅贵  
视觉总监 皮伦  
头版责任编辑 王磊  
零售价每份1元

## ■监测

### 南京空气质量 昨达轻微污染

快报讯(记者 安莹)昨天一天,南京城都被浓雾所笼罩,而当日空气质量也从二级“掉”到了三级轻度污染。

昨天,雾气笼罩中,太阳只剩下白色的影子,南京市区高楼若隐若现。由于能见度低,车辆行驶缓慢。早起的市民注意到,无论是市中心还是城东、河西,都不见往日艳阳,脏兮兮的空气让市民工作的情绪也受到影响。

当天的南京环境检测中心的数据显示,南京空气指数为108,达到“轻微污染”的水平,主要污染物为可吸入颗粒物,这些细小的灰尘被浓雾包围在空气中,散不去又落不了地,因此造成呼吸空气的污染。

昨天早上9点半左右开始的间歇性雨滴,仅仅润湿了空气。当天九大空气质量监测点数据,除了浦口达到“良好”,其他均为轻微污染,其中奥体和玄武湖的污染指数达到了110以上。

江苏省中医院呼吸科医生指出,过敏性鼻炎、哮喘等上呼吸道感染患者不宜选择在大雾天气晨练,大雾中的各种粉尘粒子极易诱发上呼吸道过敏反应。过敏性鼻炎因雾中积聚的大量污染物极易被诱发。在类似于南京这样的大城市,人口密集,车辆拥堵,各种有害的废气在雾气中飘散,不仅影响交通,导致交通事故的发生,更值得警惕的是严重影响人类上呼吸道健康。

根据预报今天空气质量将有所缓解,等级为良好。可吸入颗粒物污染分指数范围60~80,二氧化硫污染分指数范围10~30,二氧化氮污染分指数范围15~35。