

核心报道 In-Depth

关键词:校车安全

甘肃正宁幼儿园校车车祸后续报道 遇难幼儿增至19名 事故原因已初步查明

记者从甘肃正宁县县委宣传部获悉,17日晚间,一名6岁危重幼儿因脑挫伤,急性呼吸性循环衰竭而死亡。目前,该县16日发生的幼儿园校车事故遇难人数升至21人。

在该县人民医院接受救治的危重幼儿魏磊入院时症状为血压低,呼吸快,体温低,意识模糊,呈贫血貌。经专家组会诊,初步诊断为脑挫伤,腹腔脏器破裂,失血性贫血。16日16时45分,魏磊接受手术,医生发现肝脏破裂,17时50分手术完毕返回病房,23时30分,魏

磊呼吸停止,但仍有心率,专家组诊断为急性呼吸性衰竭,脑干损伤。17日下午,魏磊病情加重,经医院全力抢救,魏磊于18时50分因脑挫伤,急性呼吸性循环衰竭而死亡。目前,此次事故已致21人遇难,其中19名为幼儿,两名分别为司机和教师。

记者还获悉,事故原因初步查明,除幼儿园私自改装车辆、校车严重违规超载、大雾天气影响等因素外,教育、交警部门监管不力也是事故发生的原因之一。

■追究责任

副县长、教育局长等4官员被停职

记者从庆阳市正宁县召开的“11·16”重大交通事故新闻发布会上获悉,涉及此次事故的正宁县分管副县长及教育局长已被停职。

庆阳市委宣传部分管常务副部长左江华称,发生如此惨重的交通事故,相关部门是免不了责任的。交警部门主管人员目前已经停职进行调查。除了交警部门外,教育部门在管理上也有监管不力的原因存在。“正因为这样,正宁县教育局局长及正宁县分管副县长也受到问责,停职进行调查。 人民网附:被停职调查人员名单

刘光润:正宁县委常委、常务副县长
戴彩燕:正宁县副县长
雷会宁:正宁县教育局局长
苟鄂波:正宁县交警大队队长

两名犯罪嫌疑人已被刑拘

甘肃省正宁县政府消息,经初步审查,陕D72231自卸车驾驶员、犯罪嫌疑人樊军刚涉嫌交通事故肇事罪,已于16日被公安机关刑事拘留;小博士幼儿园董事长、犯罪嫌疑人李军军因因涉嫌重大责任事故罪,已于16日被公安机关刑事拘留。

据调查,事故发生时,校车驾驶员安全意识淡薄,左道逆行,同时两车都是超速行驶,其中幼儿园校车在限速每小时60公里的情况下,时速达80公里;幼儿园私自改装车辆,将9座车辆改为无座,车中幼儿园孩子一部分用小板凳坐在车中,一部分站着。经调查认定,陕D72231自卸车驾驶员樊军刚涉嫌交通事故肇事罪,小博士幼儿园董事长李军军刚安全意识不强,没有尽到第一责任人的责任,涉嫌重大责任事故罪。

■善后工作

遇难者理赔尚未启动

前两晚,死者家属由当地政府安排在正宁县城一招待所度过。知情人士透露,至少有三名死者的父母因悲伤过度,住院治疗。

知情人士透露,目前,对于死者家庭的理赔工作还处在筹措专项资金、制定方案的阶段,暂未正式启动。昨日,一位受伤孩子的家长拿出了一封信封,其上有县教育局的字样,还写着“教育部门慰问金”,家长称,信封里有2000元钱。

综合



一名正在接受治疗的孩子 中广网

正宁县政府在其门户网站

通报了初步分析的事故原因:一是校车驾驶员安全意识淡薄,严重违规超载,左道超速逆行;二是幼儿园私自改装车辆,逃避监管,车辆限定9座改装为无座;三是小博士幼儿园董事长李军军刚安全意识不强,对所管理的737名学生只安排4辆校车接送,没有尽到第一责任人的责任;四是因大雾天气影响,货车和校车司机遇到紧急情况处置不力;五是教育、交警部门监管不力。

综合

遇难幼儿

快报记者探访国内首个

南京

启动上下学交通安全检查

快报讯(记者 黄艳)记者昨天从南京市教育局安全处获悉,前天国家教育部紧急通知要求开展中小学生和幼儿上下学交通安全检查,昨天上午安全处已在其工作网站“南京校园安全信息网”上全文转发。昨天已经布置到各区县,要求开展各校学生上下学交通安全检查,具体内容按教育部的要求执行。南京市教育局安全处负责人告诉记者,昨天已经紧急将进行交通安全检查的要求布置到各区县,南京市教育局的相关人员也在学校进行安全检查。不仅教育部的要求全部要执行,有关人士还表示,从2007年开始,南京市就要求所有学校在各种特殊天气状况到来前要做好详细的应对预案,并一直在进行全面的监督。

苏州

超载校车司机被拘留

昨天,苏州一位网友发帖称,吴江震泽交警中队近日在早晨路面安全检查中,竟从一辆核载19人的希望小学校车上发现了52名孩子。交警随即扣留了这辆严重超载的校车,并对驾驶员实行了拘留7天、扣罚6分等处罚。昨天,记者从震泽镇交警中队了解到,目前震泽镇外来子弟小学的15辆校车已全部安装GPS系统,用以监测校车超载行为。同时,震泽镇希望小学方面表示,已将这名超载的驾驶员辞退,今后将严格规范驾驶员行为,确保学生安全。

11月3日早晨6点多,震泽交警中队将全体民警分成4组,对辖区4所外来子弟小学校车开展路面突击检查。在318国道112K处,交警将一辆震泽镇希望小学的校车拦下检查。一打开车门,数了数,核载19人的狭小空间里,竟然塞着52个孩子,孩子们背着书包,密密麻麻地挤成一团,除了坐着的学生和站着的学生,还有孩子甚至用“叠罗汉”的方式,坐在了其他人的身上。

交警立刻责令该辆校车停运,将驾驶员带回中队处理,并联系校方派来另外几辆校车,将孩子们接到学校。

经调查,该车驾驶员姓庄,今年46岁,今年10月刚刚应聘成为震泽镇希望小学的校车司机。为了图方便,该司机3日早上欲将本应该分几次接送的学生挤在一班校车中送到学校。随后,交警对该司机处以拘留7天,扣6分、罚款1300元的处罚,并责令该司机写下保证书,承诺不再超员驾驶。

昨天下午,记者电话联系了吴江震泽镇交警中队。工作人员毛娟介绍,自4年前,震泽交警中队便开始定期针对校车进行路面检查。“每天早上6点及下午3点,交警都会在不同路段对校车进行排查。”毛娟表示,自从今年4月起,震泽镇4所外来子弟小学的15辆校车已全部安装了GPS系统,用于监控司机的超员驾驶行为。

昨天下午,记者电话联系了震泽镇希望小学的余校长。余校长介绍,该庄姓司机或许是为了省时间,所以将本应分几次接送的学生用同一班车送到学校,学校已将其辞退。

见习记者 李铮

■无锡校车内部细节



应急门从车内外都能打开



校车专用停靠点



最后排防护学生跌出的栏杆



车前前后后都设置了看护学生的专座



车内探头无死角监控



专用座椅适合小学生身体特点

如果坐上这样的“国标”校车……

校车接送正规专用化地区,无锡惠山每年财政投入650万用于“放心校车”工程



校车全景,车身是醒目的黄色,车头车尾都有“校车”字样

■专车专车

驾驶员发烧将被强制休假

周军说,所有的校车驾驶员每天出车前都要安全检查,8个车队队长每周还要例行检查,他作为安全经理还要每个月不定期检查,此外每天早晨、傍晚他还要巡查校车行驶路线的道路状况,以及校车驾驶员是否遵守交通规则。此外,校车驾驶员都是有着一

丰富客车驾驶资格的老驾驶员,专人专车,接送服务中心还强制规定驾驶员一旦有发烧等疾病必须休假,由同为驾驶员出身的带班领导顶上岗位。“我们还会密切关注每个驾驶员的个人情况,包括每天的情绪、前一天夜里有没有熬夜等都要一一了解。”

■交管部门

希望社会车辆多理解配合

校车安全还受到交管部门的关注,宁苏晋就是惠山交警大队专门负责校车安全的车管员。昨日中午他给所有的校车驾驶员再次重申安全意识后,接受了记者的采访。

宁苏晋说,其实校车安全最重要的就是遵守交通规则。首先,坚决不能超载,一人一座;其次,校车不能超速,必须在50公里/小时以下;第三是车辆每天都要维护;最后就是严格按照国家和省关于校车管理的规定,选择有资质的

驾驶员。

几个校车的驾驶员说,与网上为人称道的美国校车相比,惠山区的校车安全措施有过之而无不及,就差没有像美国一样规定校车里学生上下车时,所有同车人不得行驶的规定了。

“这也是我们希望能够多多呼吁的地方。需要其他社会车辆驾驶员的理解配合。”周军说,“我们现在要求所有校车驾驶员,碰到开车比较狂野的驾驶员时,都要躲得远远的。”

■很受欢迎

79辆校车仍不能满足需要

张盘荣昨日告诉记者,据统计,今年2月份刚刚推行“放心校车”时,乘坐校车的惠山区学生数量在6000名左右,如今已经增加到7500多名。

三年级学生晨晨以前搭“黑面的”上学,9个座位要挤20多个学生,每次上车都要抢座位。昨天记者碰到晨晨的时候,她说现在的校车唯一不好的地方就是“不能抢座位,老师安排我坐在第一排,紧挨着老师”。学生家长则对校车很欢迎,比自己拼车送孩子上学

要放心很多。

据了解,79辆校车仍不能满足需要,有些校车早晚就要来回跑2-3趟。根据统筹安排,现在一般是先去接高年级的学生,再接低年级的学生。

根据核算,目前惠山区“放心校车”工程各项运营成本超过1250万元,目前收取的乘车费用是每学期400元,每年800元,目前有7500名学生乘坐校车,可以支付600万元,剩下的650多万元运营成本,将由财政投入。



车顶部有双闪灯

型号:XML6901校车
长宽高:8.99米,2.5米,3.3米
核载:57人