

近日,交通运输部部长李盛霖到昆山调研,对昆山超前研究交通现代化,确立“交通引导城市发展”理念;坚持实施公交优先发展战略,以城乡公交一体化实现城乡客运一体化;大力发展现代物流业,推动传统交通物流业成功转型升级等方面的做法给予了极高的评价。那么,昆山交通现代化描绘的是一幅什么样的美好蓝图?昆山的公共交通给昆山人带来了哪些实惠?日前,记者前往昆山进行了采访。

□陈泓江



学生公交专线 资料图片

# 昆山超前研究交通现代化 全民公交让城乡享受同等优惠

## 规划

### 构建“三环四轨五高六站”交通网

根据昆山交通的“十二五”规划,昆山即将步入后工业化时期,要贯彻“轨道交通引导城镇空间集聚,公共交通引导功能布局优化,交通枢纽引导城市用地开发和服务业发展”的交通引导理念,构建舒适、高效的公共交通系统,引导城市建设空间合理集聚,优化城市功能结构,构建完善的城市中心体系。并加强交通体系建设,深化落实交通一体化,协调长三角地区发展规划,实现区域交通一体化,逐步提升昆山在长三角地区的地位。统筹全市交通体系建设,实现城乡交通一体化,率先构建和谐社会。注重各种交通方式的衔接,实现运输方式一体化,优化体系结

构,提高综合交通运输效率。

昆山市交通局局长徐志良说,该市交通运输发展远景目标是:轨道网、道路网、客货枢纽等交通基础设施达到世界先进水平,完善客货分离、内畅外捷、复合多选的交通运输条件,形成以轨道交通为骨干、以公共交通和慢行交通为主导、各种交通方式协调发展的绿色、便捷、安全的现代化交通体系。

“十二五”交通运输发展目标:以“三环四轨五高六站”为重点,构建覆盖市域、纵横贯通、内畅外联、安全高效、立体化、快捷化的现代城市交通支撑体系。

三环,即内环主干路体系以及中环、外环两个城市快速路体

系的总称。

四轨,即京沪高铁、沪宁城际铁路、沪宁铁路和轨道交通S1线。

五高,即沪宁高速、上海绕城高速、苏州绕城高速、苏昆太高速和苏沪高速。

六站,即汽车客运中心站、城北汽车客运站两个汽车客运站和昆山南站、花桥站、阳澄湖站、沪宁铁路四个铁路站。

到2015年,昆山市交通运输力争达到公路总里程2750公里,其中高速公路100公里,城市快速路96公里,主干路646公里;常规公交出行分担率达15%,公共交通出行分担率提高到35%以上,含轨道、BRT、常规公交车、公交专线和出租车。

## 惠民

### 开通“空乘式”服务和学生专线

昆山公交公司总经理姚志鸿介绍,该市公交发展实现“135”和“18188”目标,即:由1家公司统一经营,构建城区公交、市镇公交、区域公交三级公交线网,形成三级线网结构,常规公交、区域公交、学生公交、旅游专线公交、企业员工接送公交五种营运模式;各类公交车辆近1800辆,线路近180条。

据了解,为了全力建设和谐公交,2007年9月,昆山公交8路正式成为当地首条空乘式服务线路投入运营。她们以统一的服装、甜美的笑容、文明的用语、贴心的服务赢得了社会的肯定。目前发展至3条,成为全市公交服务的标杆,公交服务品质得到显著提升。作为昆山市政府2010年“实事工程”之一的学生公交于2010年4月29日开通至今,已有39条学生公交线路,投入72辆公交车,覆盖玉山镇、开发区等25所中小学,逐步实现学生公交全市域一体化。车厢全部安装GPS、3G视频监控系统,学生上车统一刷卡,全程0.5元。学校开学

期间,每天学生乘车量近3000人次,实现了从校园到家庭点到点的安全运送,深受广大学校、家长、学生的欢迎。

在创新特色公交模式方面,昆山还开通区域公交线路71条,实现全市乡镇区域公交全覆盖,全市30万农民出行全部坐上公交。企业接送公交,投入运营车辆470辆,为全市120家企业提供员工上下班专线接送服务,日接送10万人次。在双休日和节假日推出市域范围内主要景点的旅游专线公交,市民凭旅游年票可免费乘车直达各景点。

此外,今年2月23日,昆山公交1路实行通宵运行,标志着该市首条24小时常态化营运的公交线路开通。公交1路途经火车站、人民路等昆山人流密集区域及夜间出行率比较高的地区,覆盖14个站点,全程票价一元,目前日均客流量达2.6万人次,是昆山客流量最大的一条公交线路。通宵公交的开通满足了各个时间段的出行需求。

## 融合

### 轻轨、公交连接沪苏,实现一体化

目前,上海11号轻轨延伸至昆山花桥的轨道交通正在如火如荼建设中。按照规划,“十二五”期间,昆山轨道建设项目实施计划是完成京沪高速铁路、上海轨道交通11号连接线的建设任务,积极推进轨道交通S1线的建设,实现与上海、苏州其他轨道交通和运输方式有机联系、协调发展。其中,上海轨道交通11号连接线预计2012年建成;轨道交通S1线2014年开工,2018年建成。

打造轻轨链接上海和昆山快速通道的时候,昆山还开通了与上海、苏州城际互通的公交线路,更好地满足市民的出行需求。2010年4月13日,昆山开通了公交227路花桥国际商务城至上海轨道交通11号线墨玉路站免费直达班线,实现了花桥国际商务城与上海经济圈有效连接,促进两大区域经济、文化交流。今年10月20日,昆山公交109路正式延线至苏州吴中区用直汽车站,与苏州公交52路无缝对接,实现

了苏州公交与昆山公交的首次城际互通。

昆山市公交公司总经理姚志鸿说,原本城市外的道路运输,不允许设中途停靠点,而“城际公交”则“嫁接”了市内公交的优点,可设多个停靠点,且定点按时发车,发车频率高于客运班线,更为方便廉价。此外,城际公交的互通,解决不同城市居民跨城出行的不便,今后昆山与其他周边城市还将开通更多城际公交线路。

昆山市交通局负责人介绍,昆山将进一步加强对外交通联系,客运交通方面新昆山站地区35分钟进入上海快速路网,40分钟到达苏州古城区,70分钟到达苏南国际机场;花桥国际商务城20分钟进入上海快速路网;各物流中心、制造业集中区50分钟进入上海快速路网,40分钟到达太仓港,90分钟到达苏南国际机场。此外,还加强昆山市域路网建设,新昆山站地区到片区各镇镇区以私人小汽车方式出行单程时间在40分钟以内。



公交车上也采用“空乘式”服务 资料图片

## 均衡

### 建设全民公交,城乡同等优惠

2006年,“公交优先发展”被列为昆山市人大一号议案和市政府一号实事工程,其主要内容为:城市规划、道路建设和交通组织要保障公交优先地位。即将出台的《关于加快城市公共交通发展的实施意见》,将加快发展公共交通作为解决市民“行有所乘”的民生工程,进一步在公交建设用地、资金、车辆结构优化等方面,为昆山公共交通现代化体系建设提供有力的政策保障。

昆山市交通局局长徐志良介绍,该市全力建设全民公交,致力于提供城乡同样便捷的交通出行条件,全市城乡道路桥梁实现同步规划、同步建设,1039公里农村公路与城市道路的建设水平全面接轨;致力于提供城乡同型优质的公交服务产品。2007年底,全面实施行政村“村村通公交”目标,开通区域公交,使山区居民和城区居民

一样,享受到环镇运行、不出乡镇、站台密集、出行方便的便捷公交服务。公交发展实现“全覆盖、高密度”目标和城乡均衡发展;并致力于提供城乡同等优惠的公交惠民政策,乘车优惠政策实现城乡全覆盖,全市3.5万名70周岁以上高龄老人、5万余名60~70岁老年人、全市所有学生享受到了免费或优惠乘车服务。

近日,昆山市政府出台了优惠办法,规定公交刷卡乘车优惠对象是昆山持有市民卡、昆通卡刷卡付费乘坐公交车的乘客,优惠范围涵盖昆山所有城乡公交线路。按照规定,从明年1月1日起,普通成人卡享受6折优惠;列入九年义务教育的中小學生卡免费乘车;60—69周岁老人卡享受3折优惠;70周岁以上老人卡免费乘车;残疾人爱心卡免费乘车。因实行刷卡优惠产生的亏损,由市镇两级财政补贴。