

开车不系安全带 全城都要被抓拍!

主城区高清监控设备已到位,不系安全带、开车打手机等行为全能拍下来

常常不系安全带就开车的赵先生,最近终于尝到了苦头:他在查询自己车辆的曝光记录时,竟然发现一周内在江宁被三次曝光,原因都是不系安全带。不系安全带就开车,这是许多司机的陋习。目前,江宁和高淳已经对这种违法行为进行曝光,而南京城区的高清监控设备也已经安装到位,审批通过后,也将对这种违法行为进行“开拍”。



漫画 张冰洁

“街头冒险家”的六种心态

- 侥幸心理:**
我怎么可能那么倒霉
- 懒人心态:**
太麻烦了,我懒得系
- 美人心态:**
会把我的衣服弄出褶皱的
- 苦恼心态:**
我这矮胖体形,系不上呀
- 孕妇心态:**
把肚子里的宝宝勒着咋办
- 盲目心态:**
孩子太小必须系,我不用

市区开车 很多司机不系安全带

除了上高速,赵先生一般都不系安全带。昨天,他登录南京交管在线,发现自己一周内有三次曝光,原因都是没有系安全带。

赵先生被曝光的地点都是在双桥门高架的气象学院门口,看到被拍摄的照片后,赵先生无话可说,“这曝光照片太清晰了,不但把没有系安全带拍得一清二楚,连脸部表情都看得清清楚楚的。”因为这几次曝光,赵先生改变了习惯,每次开车前都不忘系上安全带。

不过,记者调查发现,许多司机开车都不系安全带。他们认为,市区经常堵车,车速这么慢,系不系安全带都一样,没啥危险。还有的司机,开车上高速公路居然也不系安全带。

高清拍摄 车内小动作全能看清楚

许多司机不系安全带,除了抱有侥幸心理之外,还有个原因就是违法成本几乎为零,因为目前南京城区没有针对不系安全带的监控曝光。

记者了解到,目前南京只有江宁和高淳两个地方对不系安全带行为进行曝光。江宁是从去年开始启用这套高清监控设备的,将军大道佛成西路路口、吉印大道东南大学路口、秦淮路石城家园附近、双龙大道高架气象学院门口等地方,都装了这种设备。

“这种高清监控设备拍摄的车内照片特别清晰。”一位城区的交警告诉记者,目前他们正在调试这套设备,发现照片至少要比普通监控设备清晰三倍,有没有系安全带、脸部表情、驾车时的动作都能看得清清楚楚。

记者从南京市交管局了解到,目前他们正在向上级部门打申请,如果审批通过的话,就可以开拍开车不系安全带、开车打手机、发短信等交通违法行为。不但是主城区,高速公路上也正在安装这种高清设备,抓拍这些违法行为。

也有争议 车借给别人开被拍咋办

不系安全带开车,即使是在低速行驶的情况下,也很危险。据清华大学汽车碰撞实验室得出的数据,汽车以每小时40公里的速度行驶发生碰撞时,身体前

冲的力量相当于从4层高的建筑上抛下一块50公斤的重物,所以绝不可抱有侥幸心理。

“现在抓不系安全带,主要靠交警现场执法,非现场的曝光因为证据等问题,目前还无法处罚。”南京交管局一位专家告诉记者,不系安全带驾车,交警看到后,可以现场进行处罚,罚款50元记2分,但因为没有电子警察曝光,证据不太好固定,“对设备要求很高,有没有系安全带,必须拍摄清楚。”现在有了这种高清监控后,证据就不存在问题了。

不过,这种曝光还是存在一定的争议,如果车主把车借给别人,由于开车的人不系安全带被曝光,该如何处理?“之前所有的电子警察曝光,都是认车不认人。”一位交警告诉记者,这是因为电子警察只能拍到车的外形,无法看清楚车内的状况。因此,哪怕把车借给别人开,有曝光还是车主认倒霉。但现在,高清监控能拍摄到车内的驾驶员,再认车不认人,是否有“冤屈”车主的嫌疑?专家告诉记者,遇到这种情况,还是要对车主进行处罚,因为车主本身就有提醒驾车人的义务,就好比车主把车借给无照的人开,一样要受到惩处。快报记者 朱俊俊

栖霞山发现大面积钟乳石 在南京极为罕见,打算进行旅游开发



葡萄状钟乳石 通讯员 李宏 摄

快报讯(通讯员 李宏 记者 孙兰兰)刚刚找到两处古代佛窟的栖霞山,又有新发现!近日,栖霞山风景区在环境整治过程时,在虎山凌云栈道中段的岩壁中,发现了大面积的晶状物体,请来地质专家一鉴定,竟然是钟乳石!专家说,地表上能有如此大面积的钟乳石,在南京极为少见。

栖霞山虎山凌云栈道中段区域有个体量较大的岩石群,地势险要,部分地段只能容一人通过,“一夫当关,万夫莫开”。工作人员走近一看,在岩壁间竟然有大量的晶状物体,有葡萄状、有树根状,有乳白色、有黑白混杂色,有淡黄色,大小不一,形态各异,煞是好看。

曾任江苏省地质学会和金属学会矿山地质专业委员会委员的地质高级工程师项长兴,听说消息后,赶到现场勘察,一眼就认出这种晶状岩石是钟乳石。他说,形成钟乳石的条件非常苛刻,在地表能有如此大面积的钟乳石,在南京很少见。

“南京地区可供观赏的钟乳石难得一见,已知的就是在幕府山头

台洞顶部有少量沿断层裂隙生长形成的钟乳石,但规模较小。”项长兴说,这次发现的大面积钟乳石,具有很高的旅游开发价值。

项长兴说,这次在栖霞山岩壁两侧发现的钟乳石,是含铁锰离子的碳酸钙在崖壁溶洞内逐步沉淀生长成的,距今约有1亿年的时间,这里以前始终处在相对封闭的环境下,上面覆盖了大量的矿体,由于矿体逐渐剥落,钟乳石才有机会露出真容。

外地很多景区都有地下溶洞,里面的大型钟乳石观赏价值极高。这次在栖霞山发现的钟乳石能进一步长大吗?

对此,项长兴给予了否定的回答。他说,钟乳石一般是在相对封闭的溶洞内形成,对地下水的流量要求很高,形成条件相当复杂,这次发现的钟乳石已经裸露在地表上,地表水及雨水的流量很大,已不具备继续生长的条件。

“如此好的地质景观,将成为栖霞山优质旅游资源一个很好的补充。”栖霞山风景区相关人员说,下一步将结合旅游进行景点开发。

纬一路快速化改造 400多棵行道树要搬家 普通公路首次启动“绿评” 昨天抽选出4名绿评员

快报讯(通讯员 秋光训 记者 孙兰兰)纬一路快速化改造工程,部分路段施工需要移路旁的行道树。记者了解到,虽然这一带的树种不名贵,法桐的个头也不大,但涉及数量较多,根据目前的方案,大约需要动400多棵,其中部分“平移”即可。

昨天上午,南京市环境综合指挥部举行了“纬一路工程绿评”绿评员抽签仪式,现场产生4名绿评员市民代表。预计下周举行“纬一路工程绿评会”。据了解,明天将会组织相关人员首次查看纬一路工程现场,预计下周绿评工作将正式启动。

与地铁工程每次抽取8名“绿评员”不同,这次为什么只有4名“绿评员”?南京市住建委环境建设处副调研员徐宏芳介绍,本次“纬一路工程绿评”属于一般规模工程,因此按照“绿评”办法,只需抽取4名市民代表,同时,还将组织5名专家和4名人大代表或政协委员参与绿评会。据了解,这也是普通公路首次启动绿评机制。

纬一路快速化改造工程实施范围西起长江大桥,沿幕府西路、幕府东路、栖霞大道,至绕城公路

(柳塘立交),全长约10.1公里。该工程于2009年12月开工建设,部分路段已先期完成。此次启动的绿评段是下关区城河北路至水吉路东段。该段因南北辅道,人行道、非机动车道、隧道挖掘、全线供电下地等工程的需求,涉及臭椿、法桐、杜仲等行道树需进行迁移。

据介绍,根据目前优化施工方案及与南京市城管局沟通协调,拟对上述范围内约400余株行道树进行绿评。南京市住建委副调研员徐宏芳介绍,需要移植的树木中,臭椿占多数,大约有200多株,市民最为关心的法桐大概有100株,不过都比较“年轻”。其中一部分行道树只需要“平移”,不用另寻安置种植点。

被选中的4名绿评员名单

序号	姓名	性别	单位或身份
1	李海燕	女	硕士 同盛茶叶销售中心
2	钟立微	女	本科
3	曹兴翠	女	玄武区锁金村街道
4	陆志强	男	南京林业大学

这样的小聪明,要不得

让汽车“闭嘴”,安全带插扣网上热销

快报讯(记者 朱俊俊)现在很多汽车设计很人性化,只要不系安全带,就会持续发出警报声。为了让车辆“闭嘴”,有的司机竟然花钱去买安全带的插扣。记者在淘宝上搜了一下,发现这种插扣很热销,平均5元钱一个,有的商家一天能卖上百个。

记者在淘宝网上输入“安全带插扣”,冒出了上万条信息,价格平均5元一个。许多淘宝店主

都声称插扣适合各种车型,有的还专门针对车型和品牌匹配了LOGO,很多车主都喜欢买带有自己车辆品牌的插扣。记者观察了一下,发现这些小零件都卖得很火,其中一家汽车用品店,一天就卖出了123件,买家的评论也很实在:“很实用,插上去之后果然不响了……”

南京一位交警告诉记者,根据他的观察,南京驾驶人不系安

全带非常普遍,“我在早高峰的时候观察过,估计要超过三成的司机是不系安全带的。”

这位交警说,安全带是救命带,车辆设计“不系安全带”就报警,是为了车内乘员安全。这是人性化设计,想不到不少车主却不领情,还催生了这么个新潮的商品。报警器是不响了,把车辆糊弄了过去,其实是糊弄人的安全。