

通讯员 宁质监 快报记者 鹿伟在**新街口**为你报道

南京市质监局与东南大学“联姻”,以科技保障食品安全

一小时就能揪出致病菌 确保青奥会运动员吃得放心

原来3到7天才能完成的致病菌快速检测项目,有望在一小时内完成,这项技术将用于2014年南京青奥会食品快速检测中。而这正是政府与高校“联姻”的成果之一。昨天上午,南京市质监局与东南大学共同举行了科技合作推进会,就食品检测、电梯和起重机、工业锅炉与压力容器、建筑材料等方面的5个科技项目签署协议,开展技术合作研究,并分别为“工业锅炉和压力容器(管道)健康监测技术分实验室”授牌,为“南京市建筑材料质量安全及低碳节能检测工程技术研究中心”揭牌。

南京市质监局副院长杨军介绍说,食品安全检测是个复杂的系统工程,如果按照常规的检测方法进行,一般需要3到7天的时间,这显然无法适应大型赛事食品安全监测的需要。为了缩短检测时间,各地和相关机构都在积极研究食品快速检测技术。其中,以抗体技术为基础的检测技术,被认为是食源性微生物快速检测的重要手段。然而近年来,由于高特异性抗体的缺乏等原因,相关技术发展相对缓慢。

“东大医学院正好有技术能获取高质量的抗体,而质监局则有技术平台进行研究。”杨军表示,双方一拍即合,以金黄色葡萄球菌为突破口,合作申请了国家自然科学基金“应用噬菌体多肽技术对食源性金黄色葡萄球菌和肠毒素的快速检测”,该项目已获得国家自然科学基金立项。

“争取青奥前研究出来这项技术,并推广到其他致病菌,如沙门氏菌、单增李斯特菌等。”杨军说,一旦这项技术取得突破,就意味着金黄色葡萄球菌的快速检测可在一小时之内完成,“届时食品会批批检测,合格的食品才给运动员吃”。

青奥激素和兴奋剂检测 目前已列出9大类60种

2014年南京青奥会将进行激素和兴奋剂检测。南京市质监局已经拿到了国家认监委和省质监局颁发的“食品中激素与兴奋剂的检测资质”。据悉,这是南京第一家,也是唯一一家获得此资质的机构。杨军介绍说,此前他们去北京、广州等地调研,了解了奥运会、亚运会所检测的激素与兴奋剂品种。“我们将全覆盖,目前列出了9大类,60种不同品种的激素和

兴奋剂。”

此外,今年市质监局与多家高校合作,承担了科技部支撑计划项目“青奥食品安全保障示范与应用”,目前已通过科技部组织的专家评审,该项目的实施将确保质监局有能力为青奥食品安全做好技术保障。

电梯耗不耗电 看看“能效等级”

购置冰箱、空调等电器时,市民们都希望买个省电、能耗低的,一般会参考“能效等级”。今后电梯也将被贴上这样的“标签”,进行能效测试。

“一部电梯的用电量占整个建筑能耗的4%。”南京市特种设备安全监督检验研究院副主任、工程师任诗波介绍说,南京现有各类电梯3万多台,电梯耗能非常大。此次签约合作的5个科技项目

之一“电梯能效测试实验室”,将主要研究电梯能效评价方法,制定电梯能效测试标准及规程,开展电梯能效测试评价工作及节能控制等延伸服务,将提高南京市电梯整体节能水平。据悉,该实验室在江苏尚属首家,将为电梯能效测试积累经验,并提出电梯能效分级标准。

“电梯最耗电的时候是启动和制动,运行过程中载重量达到荷载量的40%-50%时最省电。”任诗波说,现已有厂家尝试生产配套电梯节能反馈装置,将电梯运行耗电产生的热能再转化为电能利用,可以实现节能20%-50%左右。

南京目前有老旧电梯2982部,使用10年以上的住宅电梯有419部。对此,南京计划3年内完成江南八区112个小区、419台电梯的整治工作。“整治之前会对电梯进行安全评价,涉及所有的零部件。”任诗波表示。

致病菌有望一小时内检出

前段时间,一些速冻食品卷入“细菌门”,都被曝出含有可致肺炎的金黄色葡萄球菌。今后这种致病菌将纳入质监部门快速检测的



警花正在向行人发放便民服务指路图,并现场讲解指路
快报记者 辛一 摄

通讯员 罗盛平 实习生 邓婷尹 快报记者 朱俊俊
在**洪武路**为你报道

警花手绘地图 指路更清楚

“过了这个十字路口就是淘淘巷了。”昨天下午两点,交警二大队女子中队民警李莹手拿小巧的“便民服务指路图”,为前来问路的行人指路。

这张便民服务指路图将新街口、淮海路、洪武路和中山南路周边的商场、银行、酒店、学校、地铁线等全都以缩略图的形式印出来,淮海路段的三个女子中队服务岗还特别用红五角星标明。指路图背面列有“温馨提示”,提醒行人遵守

交通法规,下面还附有新街口的公交站台分布。看过指路图后,大家就会对自己所处的位置了然于胸。

交警二大队女子中队的姑娘们平均每天会被行人问路近百次。指路时,声音经常又会被嘈杂声淹没,所以,她们想出了这个主意。借助指路图,大家讲起来更清楚,行人也更容易明白。目前,便民服务指路图已经印了一万两千份,向问路的行人发放。

快报记者 赵丹丹在**太平南路**为你报道

3年内,近千废品回收点将变正规军

收购站工作人员统一着装,定期培训

废品收购站和公厕一样,居民需要,却又不希望建在自己家旁边,因为长期以来,它们给人的印象都是脏乱差。然而最近有重庆媒体报道称,当地一家公司的废品收购站进驻17个高档小区。快报记者去重庆探访后发现,该环保公司实行废品收购连锁化,收购人员称为垃圾分类师,统一着装、明码标价、上门服务,深受居民欢迎。

南京市商务部门表示,从今年开始,南京将在3年内建设再生资源回收体系,规范近千处废品回收点,收编为“正规军”,统一着装、定期培训。以后还要统一规划收购点,统一管理。

【重庆】

废品收购站成高档小区一景

重庆金科天湖美镇小区是一座高档小区,小区有严格的门禁。然而,记者看见,两名身穿蓝色制服的回收人员却畅行无阻。他们正准备将纸箱、塑料瓶等推往小区一个仓库。

赵师傅告诉记者,他们是重

庆一家环保公司的垃圾分类师,公司经物业同意进驻小区,上门回收的电话号码公布在小区醒目的地方。没一会工夫,赵师傅的手机响了,他拿着秤、绳子等物品来到小区居民徐女士家。徐女士说,这些回收人员和外面收废品的小贩不同,不会短斤少两,还有价目表,收购价格偏高。此外,能回收的范围也广,玻璃瓶和家具的塑料纸等都回收。

据悉,重庆有17个这样的高档楼盘,都有废品资源回收点进驻。负责此项目的是重庆恒奥环保技术开发有限公司,公司负责人朱星龙表示,此前,重庆市面上收废品的散兵游勇多,由于是个体化操作,考虑到成本问题,很多可再生资源都不回收,导致资源浪费。他称,公司化连锁运作后,回收量变大了,直接联系厂家回收,少了中间环节,所以给市民的价格也比市场价高。

【南京】

废品收购散兵游勇多,高档小区进驻难

重庆这家公司的做法在

京是否可行?

记者调查发现,南京市场上收购废品的主要分为三类,一类是有营业执照的废品收购点;一类是有场地,却没有执照的废品收购点;另一类是街面上推车收购的“游击队”。

一家物业公司的工作人员告诉记者,他们不会让收废品的流动人员进入,以免对小区环境造成不良影响。不过也有部分小区包给一些收购人员,定期来回收。当然,如果废品收购能走规范化路线,他们也愿意引进。

3年时间规范近1000家废品回收点

南京市商务局商贸服务管理处相关人员介绍,到2010年底,南京拥有再生企业和回收站点3000多个(不包括没有营业执照的),从事再生资源回收的人员达3万多人。但南京资源回收市场还不成体系,主要问题是废品回收点脏乱差,散兵游勇多。

从今年开始,南京将在3年内建设一套再生资源回收体系。到2013年底,90%以上的废品回收人员,将持证上岗、规范经营。

该人士称,将主要依托苏商集团、省物联集团等再生资源回收的龙头企业,逐步规范资源回收市场。对收旧人员进行培训,持证上岗,明确回收范围,规范行为,张贴监督电话,统一衡器、服装。在硬件上,制作统一的门头,对店面脏乱差的环境进行改造。初步规范成功后,还要对回收点统一规划、管理、价格进行市场指导。今年将规范300个废品回收点,到2013年,南京将新建或改造近1000家回收站点,原则上每个社区一个。

另外,南京还将新建3个再生资源回收分拣加工中心,升级改造8个中心。到2013年,整合规范14个再生资源回收分拣加工中心,建设或改造4个大型再生资源回收市场。目前南京的可再生资源回收率是50%,而到2013年,将达到80%。南京即将开始实施垃圾分类,相关人员表示,试点期间,可回收垃圾将被运往试点社区周边已改造后的废品回收点,进行分类处理。

南京再生资源行业协会的相关人士表示,重庆这家公司的做法可以借鉴,明年他们会考虑能否规划回收点进驻高档小区。

请注意这些出行信息

通讯员 宁交轩 快报记者 朱俊俊
鲍铭东为你报道

鸡鸣寺路道路施工 公交304路临时缩线

因鸡鸣寺路道路整治施工需要,该路段将进行围挡施工,根据相关交通组织方案,自本周四首班车起,公交304路临时缩线至鸡鸣寺路口始发。鸡鸣寺站调整至鸡鸣寺路口,玄武湖公园、西家大塘等站在缩线运行期间不再停靠。

绕越高速 部分路段封闭

因地铁三号线穿绕越高速公路施工需要,即日起至2012年6月30日,交管部门对绕越高速公路殷巷互通两处匝道进行封闭,分别为:由南向北往殷巷收费站方向上绕越高速公路匝道;绕越高速公路出殷巷收费站由北向南市区方向匝道。

雨花桥封闭时间 延长至明年

因雨花桥改建工程延期,江宁路雨花桥交通管制时间延长至2012年5月31日。雨花桥连接晨光路和江宁路,管制期间禁止车辆、行人通行。非机动车和行人由雨花桥东侧便桥绕行,机动车由龙蟠南路绕行。

宁杭高速句容段 半幅封闭

因宁杭城际铁路句容西站接线路及站前广场施工,即日起至12月31日,宁杭高速公路湖熟至句容西一段交替实施半幅封闭交通、半幅借道双向行驶的交通控制措施。

冬运下周拉开帷幕

今年冬运工作自11月21日开始,明年1月31日结束。冬运期间,公交线路高峰时段出车数不得少于本线路配车数的95%。对连接新建小区的线路,要保证足够的运力。