

快报记者 毛丽萍在禄口机场为你报道

无线局域网航班今天试飞 飞机上也能打电话上网了?

“为了您的安全,请在飞机起飞前关闭您的手机、笔记本电脑等电子设备。”经常乘坐飞机的旅客一定记得这熟悉的广播:它在提醒每一位乘客,在飞机上使用电子设备是“很火星”的。但就在昨天,国航传出消息,首架无线局域网航班今天将试飞,以检验飞行途中无线局域网的运行情况。验证飞行结束后,该机将执飞国内航线。届时,国航旅客将能在飞机上体验空中冲浪的快感。



飞机上为什么不准用手机?

在国内,飞机上不准使用手机的禁令从1990年代颁布,并被不断强化。

据专家介绍,在地面上,手机发出的信号经过几公里后会衰减,如果有建筑物、小山等障碍物的阻挡,衰减速度更快。但在空中,手机信号几乎不会遇到令其衰减的障碍。因此,这种信号非常强,会影响到驾驶舱与地面联络的无线讯号,对飞行安全造成威胁。

除了手机,乘坐飞机时,乘客会携带各种便携式电子设备,如笔记本电脑、电子阅读器等。“这些设备如果没有关闭,绝大多数在传输信号时都会发出电磁波,从理论上说,这些电磁波会对飞机的电子仪器产生干扰,影响飞行安全。”该专家称。

无线局域网航班安全吗?

既然信号威胁到飞行安全,那么国航今天试飞的无线局域网航班安全吗?

昨天,东航江苏公司飞机维修部总检师邹全告诉记者,这种无线局域网航班的安全是有保证的。“过去地面通信采用的是站点式模式,现在空中通信则是空中漫游模式,相当于在飞机上设置了一个移动站点。航班上用的新技术,能提供机上移动通信系统,保证机舱内的手机、电脑使用时不连接地面网络,而是直接通过国际通信卫星将信号传输至地面基站,这从技术和模式上解决了飞机上自由通信影响飞机安全的难题。”

据介绍,旅客用手机拨打电话、收发信息

和电脑上网的通信信号,首先会通过机载卫星通信设备传输到国际通信卫星,卫星再将信号传输到地面基站,继而通过基站完成与地面通信设备之间的数据交换。在此过程中,旅客的手机只与飞机舱内的专用网络建立联系,相当于在机舱内模拟一个本地的GSM手机网络,在飞机安全操作范围内,只需要很低的发射能量就可以实现正常的语音通话及无线上网。

不过,记者了解到,国航此次推出的无线局域网航班仅能通过手机、iPad等访问无线局域网,并能访问事先保存在服务器中的书籍、音乐等娱乐节目。而且飞机起飞和降落时不可使用,只有在平飞阶段才可体验。

“天地对话”需求广,但成本高

禄口机场相关负责人介绍,“坐飞机打手机”有广泛的需求。调查发现,公务旅客中有69%的人希望在飞机上保持通讯设备的开机状态,93%的人希望在飞机上能收发邮件,在语音通讯中,有94%的人希望在飞机上可以接电话,82%的人希望在飞机上能打电话和发邮件。

不过,在飞机上上网、打电话的费用可不便宜。以美国为例,上网费按时间、航程和包月三种方式收取,其中最便宜的是每15分钟约1.95美元。不同接入方式、各个航空公司之间略有差别。不过,昨天国航宣布“无线局域网航班”推出的这项服务是免费的。对此,业内人士则坦言不可能,“国航无线局域网一旦开通后,肯定会收费,否则绝对亏本。”

■相关链接 深航早有尝试但无疾而终

其实国航并不是首家尝试飞机上通信的航空公司,早在2008年,深圳航空就曾与瑞士OnAir公司签订合作协议,宣布将会在奥运会期间,推出客舱通信服务。不过最终也因为安全问题,无疾而终。同时,要让乘客在飞机客舱中实现通讯功能,价格也是不菲的。像之前

深航计划安装的机载移动通信设备,每架飞机的改装费用预算,就达到了450万元人民币。而乘客通话所需的话费也是一笔不小的费用,除了要向移动运营商付出类似国际漫游的通话费用外,还要另外向航空公司支付一定的费用来填补飞机通讯设备的安装成本。

快报记者 田雪亭在三山街为你报道

“消防活动月”接受群众投诉

业主举报自己的房子有消防隐患

“我们的房子存在重大消防隐患,希望你们好好去查一查!”11月9日,江苏省暨南京市第一个“消防活动月”启动仪式的现场,一家公司的代表手持一摞材料,向消防部门举报自家的厂房存在消防隐患。由于担心承租厂房的单位发生火灾连累他们,所以出现了主动要求“被查”的这一幕。

11月9日,在南京水游城“消防活动月”仪式启动现场的咨询台前,一位姓仲的先生抱着一摞资料,向消防部门的工作人员反映自家的问题。

仲先生是南京方圆置业有限公司员工。和燕路467号一处大棚临时建筑,是他们公司的改制资产,十年前,公司将该临时建筑租赁给一家公司,这家公司利用该建筑开办了家具市场,并将部分房屋出租,承租户开办了KTV、网吧、超市等。

“但是,这个建筑是临时建筑,存在消

防和安全隐患。”据仲先生介绍,和燕路467号所在的临时建筑,曾于2003年和2008年先后两次被列为南京市府火灾隐患重点督办对象,主要存在建筑耐火等级不达标,防火分区不符合规范,喷淋系统不能正常运转,自动报警系统不符合要求等问题。此外,该建筑物为大棚结构,钢屋架焊接质量较差,抗震等要求较差,存在结构安全隐患。

仲先生表示,尽管该建筑数次整改,通过了消防验收,但是,这几年下来,因老化等原因,消防隐患再次出现,“如今这里的人流量极大,一旦发生火灾,作为产权单位的我们,势必要承担连带责任。因此,我们举报我们自己的建筑,敞开大门希望消防部门验收检查。”

据消防部门介绍,接收材料后,会上门走访调查,如果存在消防隐患,将坚决予以查处。

五星电器南京八店联动大型促销今日全面开启

五星电器南京八家门店本周末纷纷迎来喜讯,新街口、大厂、六合店重装开业,瑞金路、迈皋桥店重装甩卖,溧水、江东北路和江宁金箔路店同时迎来店庆生日。五星电器精心准备,投入百万资源今日全面开启南京全城八店联动大型促销,向石城消费者提供最高达30%的价格让利,并有万台特价机和丰富赠品回馈消费者。本周末,五星还有大量3C新品上市,iPhone4 8G版(联通签约消费186元/月,即可“0”元购机)、三星5.3英寸新机皇I9220等

全面到货。五星电器同时提醒,国家家电以旧换新项目即将结束,消费者要抓紧时间更新家电,享受10%的购新补贴。

据介绍,为不断向消费者提供最佳的购物体验,五星电器南京分部对旗下门店进行了全面升级。本周末,五星电器新街口店、沿江店、六合店同时迎来升级后的大型开业活动。新街口店是五星NO.1的旗舰店,以“商品选择多样化,价格优惠,服务专业周到”而闻名。升级后店堂宽敞明亮,采用开放式的服务台和大量真机出样。

通讯、电脑、数码产品也是南京市最全的家电卖场之一。位于南京主城区的瑞金路店、迈皋桥店本周末也进入重装升级前的甩卖,有大量的特惠样机和库存机进行清仓,折扣样机5折起售,库存机6.5折起售。

本周末,五星同时还迎来了江宁金箔路卖场4周年店庆、江东北路店6周年店庆和溧水店7周年店庆。这三家门店凭借多年的精心经营,赢得了一批忠诚顾客,分别是所在区域占有率最大的家电卖场,受到了当地老百姓的喜爱。(唐辉)

快报记者 鲍铭东在置地广场为你报道

热心读者支招 公交专用道设置

后续 报道 南京明年新设 5条公交专用道

快报前天报道的“南京明年新设5条公交专用道”引起广泛关注,不少读者打进快报96060热线献计献策,其中好几位读者关注的都是过江难问题,认为江北公交专用道起到了作用,希望江南也能尽快增设公交专用道,加快过江公交线的通行速度。

读者李广琴女士来电表示,过江难问题一直困扰着江北的居民,现在江北有了公交专用道,公交车通行顺畅多了,可到了江南,就又在大桥南路堵成一堆,特别是从四平路广场到盐仓桥一段,每到早晚高峰都很堵,急需设置公交专用道。读者唐先生建议在大桥南路设置公交专用道,他提的建议更加具体。唐先生指出,新民路口至盐仓桥广场两边的人行道很宽,可否考虑将自行车道并入,这样机动车道就可以拓宽成三股,边道就能设为公交专用道了,他还提议要将汉江区间终点站挪走(移至古平岗),因为汉江线区间车会直接停在机动车道上等乘客,这样加剧大桥南路拥堵,移到古平岗公交场站这一问题也就解决了。

南京公交总公司江北客运部经理宋爱国表示,大桥南路短短1公里,平时不堵时,开两三分钟就够了,可到了高峰期公交得开20分钟。宋爱国分析,造成路堵的原因很多,其中社会车辆按规定需要在新民路口上高架桥,可由于桥面车辆多,往往得排长队,路面堵成一团。如果将上桥口移至草场门就好多了。汉江线区间车也是一大原因,停在快车道上等人也加剧了路堵。

乘客委员会委员吴宁、郎亮等对于大桥南路增设公交专用道也是极力赞同,他们都提议明年一定要将这一段辟出公交(大客车)专用道来,甚至表示,不妨借着中山北路改造的契机,在中山北路也辟出公交专用道,这样将在很大程度上缓解过江难问题,提高过江公交车的运效。

记者 鲍铭东报信

油电混合动力车 上牌卡壳了

好事多磨,原本打算在33路上试点的申沃油电混合动力公交车在上牌问题上卡了壳,近期内无法上路营运。记者了解到,主要原因是,该车还未取得准入证,没有进入国家工信部车辆目录。

记者昨天从南京市车管所获悉,这辆申沃产的油电混合动力公交车还属于试验品,暂时没法上牌,必须上了国家工信部的目录以后,才可以各地车管所上牌,否则上路营运就是黑车。

汽车制造专家李文豪告诉记者,国家工信部汽车目录是基本准入门槛,汽车上牌必须先上目录,车辆各项指标要达到国家标准,还要进行各种路况试验和各种破坏性试验,经过专家组的严格检验和检测线检查才行。申沃的这辆油电混合动力公交车要想在南京上路营运,得先解决身份问题。

记者 马乐乐报信

河西写字楼 租金涨20%

今年以来,南京的写字楼租金开始一路上扬。戴德梁行的统计数据表明,仅今年一季度,新街口甲级写字楼的平均租金就上涨了18%,鼓楼甲级写字楼的平均租金上涨了16.9%,河西写字楼平均租金涨幅超过了20%。目前南京甲级写字楼租金均价达到3.61元/平方米/天,这意味着要租一套100平方米的写字楼,月租金高达10830元,这个价格水平已经与2008年的巅峰时期相差无几。

南京淘然居总经理朱文生说,目前新街口地区的租金水平在2-2.5元/平方米/天左右,成色较新的德基大厦、凯润金城的租金为区域最高。

河西地区的写字楼租赁市场则更为火爆。第1房线副总经理艾侃介绍说,奥体的新地中心已经入驻了30多家企业,租金价格在4-4.5元/平方米/天,而去年河西甲级写字楼的租金价格只在2-4元/平方米/天。

艾侃认为,作为经济的晴雨表,写字楼的租金价格更能反映出实体经济的活跃度,与住宅市场的关联性不大。

见习记者 金凤报信

校外教育辅导站 未来将重点覆盖 农村留守儿童集中地

昨天上午,南京市文明办和南京市关工委召开校外教育辅导站工作表彰大会。市关工委常务副主任胡序建介绍,南京市校外教育辅导站在城区已实现了全覆盖,即每个区县有一个综合性、多功能的未成年人校外教育活动场所,每个街镇都有一个校外教育中心辅导站。“但在于少数郊区县的偏远或拆迁社区(村)还存在一些空白点,而这些地方恰恰是农村留守儿童的集中地,建设好郊区县的校外辅导站刻不容缓。”