

城市大树,需要呵护

大树过冬 各有各招



移植来的法桐戴上“纱帽”

人要过冬,树木也要过冬,近一段时间路边大部分的行道树又开始了涂白工作。有市民提出疑问,不同树种,涂白方法是否一样?今年因地铁建设而移栽的树木又如何安全度过第一冬呢?

普通树木 过冬方法:涂白

南京市城管局绿化管理处有关人士表示:“涂白所用的白色涂料,是由白石灰、水、硫磺和食用盐按照一定配比混合而成的。”据介绍,大树过冬主要是防虫和防寒,这种涂料可以起到双重的作用。而只涂抹从根部往上大约一米的位置,则是因为一般害虫的活动范围只有那么高。工作人员表示,目前所有树种都是用这种方法过冬的,效果还不错。

南京林业大学朱克恭教授告诉记者:“从严格意义上来说,不同树种之间应该采用不同的配方,但是这样精细的作业成本太大。”

新栽树木 过冬方法:麻绳或纱布缠绕

在很多新建道路和小区中,新栽树木的过冬是一个难题。长期从事园林设计的韩先生表示:“一般

来说,新栽的树木因为生长周期太短,从苗圃移栽后,根系还没有经过适应就越冬,死亡率非常高。”谈到新栽树木如何过冬,韩先生说:“麻绳缠绕是防寒好方法,还有新式的‘纱布’,除了防寒也可以保湿。还有就是需要注意防虫,涂白可以解决。”

移植树木 过冬方法:纱网护顶

记者昨天来到尚在建设中的白下区高新技术产业园,探访因地铁三号线建设而移植过来的树木。记者在现场看到,40棵法桐在路边一字排开,每棵树的树冠部分都被黑色纱网覆盖,从树根处向上一米多缠绕着一圈麻绳。此外,每棵树还被4根木桩组成的架子支撑着。

从现场情况来看,40棵树中的38棵生长正常,新生树叶比较繁茂,剩两棵则出现了树叶枯黄的濒死迹象。

负责白下区移植养护的白下园林艺术中心工作人员介绍,防寒纱网、防风架和麻绳都是常规的防寒防风保护措施。还有些树木因为移栽过程中根部受伤,吸取养分能力下降,也会采取输液的方法进行外部补充。

快报记者 陈志佳 文/摄

银杏树上挂满了灯饰

快报讯(见习记者 黄昆)昨天上午,读者致电快报热线96060,反映中华门正门外的广场上,二十多棵银杏树上挂满了灯饰,其中一棵银杏树已经枯萎,怀疑与灯管有关系。不过,园艺专家认为两者并无关系。

记者随后来到中华门,找到了那棵枯萎的银杏树。树皮已经大量脱落,树枝也完全干枯,20多个白色灯管挂在上,特别显眼。除此之外,另有3棵银杏树枝叶也已经很稀疏了。

尽管如此,南京农业大学园艺学院副教授管志勇却认为,银杏树的枯萎与灯饰的关系不大。每当天气转凉的时候,落叶树感知到天气变化,就会把营养转移到枝干上,脱去树叶准备过冬。灯光的确会破坏大自然的规律,让树木落叶迟一些,导致树木受冻死亡。但从树皮脱落这一点,可以判定与灯饰无关。

中华门城堡管理所的杨主任



远望去,树上像缠了很多丝带 见习记者 黄昆摄

告诉记者,那些银杏树是八九年前移栽到那里的,以前一直都没问题。“那棵树应该不是枯死了,而是土壤里可能有东西对它产生了影响,管理所将找专家为它会诊。”(孟先生线索费50元)

四棵泡桐被封了树根

快报讯(见习记者 刘欢欢)昨天,读者王先生拨打快报热线96060说,延龄巷快车道上有4棵行道树树根被水泥封住。“对树会有影响吗?”王先生对此提出质疑。昨天,记者来到延龄巷靠近中山路路口处,看到了被水泥封住树根的4棵泡桐。“去年年底雨污分流工程后,这4棵树就被水泥封住。”王先生介绍说。

记者找到白下区住建局雨污分流工程指挥部,一位姓朱的工

作人员表示,这几棵树的树根之前就用水泥封起来了,“动工时我们也考虑要不要将水泥砸开,但园林部门建议最好不要砸开,因为这些树树根浅,砸开可能会倒塌。”朱先生说,“我们只好在树根四周加了一些沥青,还特意在柏油上留了一个小洞。”

对此,白下区园林绿化管理所孙科长表示,用水泥封住树根肯定会影响树的生长,应该由施工单位将水泥砸开。

南站茶都 打造南京茶贸易中心

5万平米临街现铺,8000万人流量,等你抢铺

位于南京南站附近的“南站茶都”一问世就受到了市场的密切关注。

据悉,该项目共有5万平米的主力临街现铺,能够容纳300余家品牌商户,并且是纯一楼永久性商业项目。加上南京南站作为华东铁路新枢纽的交通利好,“南站茶都”不仅将成为南京最大规模的茶贸易中心,而且将成为全面覆盖长三角地区的首席茶文化商业综合体。(杜磊)



政府部门及南站茶都也给出了很有诚意的优惠政策。据悉,其租金仅为同片区另一商业综合体的1/4,并且在运营前期,商家还能享受到减免租金的重大利好。

超级人气

紧邻华东铁路枢纽站,远景8000万人流量

南站茶都还具有得天独厚的地理和交通环境优势,紧邻作为华东铁路新枢纽的南京南站,两者的直线距离甚至不到300米。

就在今年6月底,南京南站已经正式对外运营,除了连接市内包括地铁、公交、出租、长途汽运、社会车辆在内的5种出行方式之外,南京南站还连接包括沪宁城际、京沪高铁在内的多条高等级铁路,全面覆盖镇江、常州、苏州、无锡以及上海多个城市。南京南站将成为市内以及其他城市与南京往来的交会点,而与之毗邻的南站茶都将率先享受到这一利好。

值得注意的是,作为南京最重要的交通门户和华东地区重要的交通枢纽,南京南站目前是全亚洲客运承载能力最大的客运站,年客流量达到8000万人次以上。如此大的人流量也为南站商圈带来了无限发展潜力。

令人欣喜的是,年底前,南站茶都附近将有三大路都直通江宁。届时,只需两分钟车程就可抵达江宁。市区内的交通也将更加便利。

超大规模

5万平米临街现铺,300家品牌商户加盟

记者了解到,目前南京的单体茶叶基地体量普遍不大。不少茶叶基地甚至还面临着拆迁的窘境,一旦改换经营场所,茶商就不得不面对前期积累客户的流失。

也因此,作为南京唯一永久性产权茶文化街区,南站茶都成为业内的关注焦点。另外,该项目总体规模达到5万平米,全部建成以后,将能够容纳近300家品牌商户,成为南京首屈一指的规模化商业茶城。

据该项目相关负责人介绍,目前南站茶都的一期部分已经开始招商。但非品牌茶商不招,入驻的商家多在千万级别以上。而这样苛刻的条件也使得整个茶都的业态和产品都能够保持统一,便于整体的商业管理。

另一方面,针对符合招商条件的商家,

项目地址:南京市雨花台区茶花路雨花村
招商热线:15062266395 15366197018

鸿霖美食
Honglin delicacy
【引领豆捞时尚 荟萃多国美食】

荣誉奖项

建邺店开业 7 周年
德基店开业 5 周年
两店同庆

118元/位 午餐特惠风暴
168元/位 给力晚餐价

洗牌自助美味

午餐特惠价德基店周一至周五(周六、周日、节假日不提供)
建邺店限周一至周五(节假日不提供)

德基店: 中山路18号德基广场6F 订餐电话: 84763368 84763398
建邺路店: 建邺路189号(省委党校对面) 订餐电话: 84202310 84200034