

南京地铁昨晚12个站突然停电

■车厢站台陷入一片黑暗,工作人员打手电引导乘客出站 ■终点站工作人员靠手摇为列车换轨变道,半小时后恢复正常

昨晚6点35分,南京市民张先生下班乘地铁回家。他从江宁百家湖站上车,乘一号线南延线到终点站药科大学站。列车刚运行没多久,车厢内的灯突然全部熄灭,许多乘客惊慌失措。虽然随后地铁启动了临时照明设施,但光线昏暗,列车走走停停。平时15分钟的路程,半小时后才到达。

地铁方面表示,因供电故障,地铁一号线南延线12个站部分设备受影响,正线列车运营受到轻微影响。经市供电部门紧急抢修,于18点53分为地铁运营失电区域恢复一路供电,另一路供电设备在20点48分抢修结束。

□通讯员 肖玉荣 实习生 毕宵杰
快报记者 赵守诚 毛丽萍

■惊悚30分 地铁黑夜中爬行

张先生在江宁百家湖上班,昨晚乘地铁回家,他走到百家湖地铁站时,还特地看了下表,是18点35分。由于是晚高峰,车上人很多,座位都坐满了,不少人站着。他站在第一节车厢靠前位置。本以为晚上7点前能赶回家,没想到事故很快发生了。

车厢的灯一下全灭了

18点49分左右,列车快到小龙湾站时,突然停电,所有的灯全熄灭了,车厢里顿时漆黑一团。“啊!”乘客们发出惊叫,“怎么回事?停电啦?”

大约过了一分钟,应急灯亮了,但光线很弱。

伴随着停电,列车速度也突然慢了下来。张先生事后描述说:“列车运行很不平稳,向前冲一下,停顿一下,再冲一下,停一下,像是汽车没油一样,断断续续,慢慢爬行,时速估计不到20公里。”

每个站台只下不上

从小龙湾到药科大学,一共有6站。张先生回忆说,列车经过每个站台时,外面都是漆黑一团,能隐约看到站台上站着许多工作人员,手持手电筒,引导乘客下车走出站台。“所有站台都停电了,乘客们只有下车的,没有上车的。”

张先生站在靠近车头的位置,他说自己能听到前面的列车司机手持对讲机,不停地说着什么,可能是在了解前方站点情况。

小情侣吓得抱在一起

列车继续缓慢前行,快到终点站时,车厢内人越来越少。灯光昏暗,许多情侣吓得抱在一起,有的女孩子把头紧紧埋在男友怀里,直哆嗦。张先生说,车厢里很多是江宁大学城的女孩子,吓得缩在座位上,眼泪都流出来了。

直到19点10分左右,列车才到达药科大学站。张先生走出站台,看到站台上只有手电筒的微光,所有出站闸门都已打开。担心黑暗中失足跌倒,许多人打开手机照明。工作人员招呼说,刷卡机用不起来了,先出站自行离开,可以次日来刷卡更新,不会影响月票卡计费。

乘客们在昏暗的车厢里经历了惊悚的30分钟,这期间,没有工作人员向他们解释故障情况,广播喇叭也没有任何解释。



故障发生后,地铁车厢和站台陷入一片黑暗 (图片来自新浪微博,请供图网友来领取线索费)

■记者探访

工作人员打着手电引导乘客出站

19点30分,记者在新街口地铁站询问地铁的运行状况。工作人员称,乘一号线南延线前往药科大学方向已经恢复正常。记者在地铁站很快等到了前往药科大学方向的地铁。

但是,地铁行驶到中华门与安德门之间时,地铁列车员通过广播通知,地铁需要暂停一会。约两分钟后,地铁才继续运行,并没有什么异常。

“幸好有人指挥大家”

在地铁运行过程中,记者发现,从天隆寺站至南医大经贤学院站间,几乎没有北上返程的地铁。在很多站点,记者看到,站台提示屏显示,北方的地铁要等待8分钟才能到达,超过了正常高峰时最长等待时间7分钟。在天印大道站,记者透过车窗看到站台提示屏写道,北上方向的列车要9分钟后才能到达。

昨晚约8时,记者来到百家湖地铁站,此时灯光照明已经恢复,站台里十分明亮,只有几名乘客。工作人员说,刚才是突发停电,不过现在没事了。列车上有应急电源,乘客们没受到什么影响,也没人受伤。

不过,突然停电也把一些工

作人员吓得不轻。站上一名穿制服的物业女员工惊魂未定地说:“灯一下子全灭了,吓死人了,我从来没见过这样的事。有一班车进站,站台上什么也看不见,黑灯瞎火的,幸好有人打着手电筒,站在安全出口,指挥大家离开。”

百家湖车站一名女清洁工说,停电时她正拿着拖把清洁地面,“太突然了,四周什么也看不见,我吓得站在原地不敢动。保安们反应很快,喊乘客一个个上去自己找公交车离开。”她说,当时车上一下子涌出来很多人,电梯也停了,乘客们在微弱的电筒光里,摸索着爬上地面,赶紧离去。

半小时只驶入两列地铁

记者随后来到药科大学站,站台工作人员说,从18点50分左右开始停电,直到19点20分左右才来电。半小时时间,车站所有设备和照明都关掉了,黑漆漆一片。当时正好是交接班时间,本应下班的4名工作人员留了下来,与接班的4人一起,启动应急措施。在值班站长指挥下,用手电筒引导乘客安全有序地进出。

在停电的半个小时内,只有两列地铁进入车站,一列地铁驶出车站。而正常情况下,每6分钟就有一列地铁驶入车站。停电期间,驶入的两列地铁,每列只有40多名乘客,由于刷卡机全部不能运行,工作人员让乘客先从闸口离开,次日再来刷卡更新。开出一列地铁,乘客不能刷卡进站,工作人员临时销售圆牌。“比如从药科大学站到新街口,乘客交4元,我们就给一个牌子,乘客到新街口站时,将牌子放进回收口即可。”

4个人手摇让列车变轨

药科大学工作人员说,停电带来的一大麻烦是列车很难变轨。列车开到终点站后,折返回去时,必须变轨到逆向另一条轨道上去。平时供电正常时,只需要一分钟时间,整列地铁就能完成变轨。停电后,必须靠人工手摇方式变换轨道。“就像火车扳道工一样,地铁一旦停电,就需要4个人站在外面轨道上,一起用力,靠手摇的办法,将轨道变换过来。手摇太慢,需要3到5分钟才能变一次轨。半个小时内,只有一列地铁开出药科大学站。”工作人员解释说。

■微博直播

19:15

网友“陈惠子—1905”发微博:地铁一号线南延线停了快十分钟啦,我坐在最后面,眼睛一直盯着后面,就怕后面来车啊!

19:28

网友“小小浩”发微博:百年一遇啊,地铁刷卡机出现故障,然后地铁断电,结果一群人被困在地铁里。

19:29

网友“海_默ing”发微博:10分钟的黑暗,让我们感受到光明的美好。乘客们自发掏出手机,用微弱的光亮探寻出站的道路,大家不慌不忙,互帮互助,足以体现危急关头国人的素质。在此鄙人谨代表百家湖站的工作人员感谢你们,请相信南京地铁能Hold住。

■地铁回应

共12个站点受影响 半小时后行车恢复正常

地铁公司昨天表示,昨天18点49分,因供电故障,地铁一号线南延线12个站部分设备受影响,正线列车运营受轻微影响。

18点49分,因地方供电设备发生故障,受其影响,南京地铁小龙湾主变电所两路进线失电,导致地铁一号线南延线南京南站至中国药科大学站共12个车站内照明、电梯及闸机设备无法正常使用,地铁正线运营受轻微影响。

故障发生后,地铁车站应急电源立即启动,地铁运营部门随即启动相关应急预案,做好现场解释和客流疏导,努力

将对乘客出行影响降到最低。同时,市供电部门紧急抢修,于18点53分为地铁运营失电区域恢复一路供电,另一路供电设备在20点48分抢修结束。经市供电部门调度初步判断,该故障为地方供电线路故障造成。

受此次供电故障影响,在此期间,清客1列车,地铁南延线最大行车间隔由正常的7分钟延长至12分钟。因地铁运营部门处理及时,19点23分全线行车组织恢复正常,无乘客投诉、退票及IC卡更新,无人员伤亡。

(张先生线索费100元)

日立电线苏州公司 非法雇佣童工?

厂方称投诉子虚乌有,合同签订可能存在疏忽

“这家公司已经多次非法招聘童工,实在让人看不下去了。”昨天,苏州的张女士(化姓)致电快报,称位于苏州吴中区的日立电线(苏州)有限公司,为应对用工紧张,近两年来一直存在通过中介公司非法雇佣童工的情况。记者随后进行了调查。

投诉者: 至少招了二三十个童工

张女士说,她曾是日立电线(苏州)有限公司的一名员工。大约两三年前,为应对八九月份时常出现的用工紧张,公司在一线操作岗位上雇佣了童工。这些未成年人主要由一家安徽的人力资源中介公司提供。具体过程为:该中介公司先和一些15周岁的应聘者约定薪资待遇,然后让他们从亲朋好友等处借来身份证,冒充上面的身份与日立电线(苏州)有限公司签下用工合同。大约一年以后,人事部门会给每个车间下发一个通知,要求那些冒名顶替者前往更改个人档案。此时这些员工已满16周岁。

张女士说,日立电线(苏州)有限公司并非特意招聘童工,只是人力资源中介公司在提供应聘者时偶尔会插入几个。两三年下来,公司至少招聘了二三十名未成年人,其中女孩子占了多数。

为了证明自己的说法,张女士给记者出示了一份日立电线(苏州)有限公司与一名周姓员工在今年8月12日签署的劳动合同复印件。记者看到,合同书上标明了周某的职工号码、身份证号码等信息,并盖有公司公章。其中“出生年月”一项明确写着“1996年8月30日”。也就是说,如果合同是真的,那么周某的年龄只有15周岁。

张女士告诉记者,她之所以会留心这份合同,是因为在给周某制作职工卡时,发现她长得很小。再三追问下,周某才说自己还没有满16周岁,家里条件差,只能外出打工。

在这份合同上,记者还发现,周某的试用期月薪仅为1150元。张女士说,周某转正后如果不加班,月薪也就这样,在苏州同类企业中属较低的标准。公司招聘的童工和正式工的工作强度是一样的,有时一天要工作12个小时。

厂方回应:从未招聘过童工

昨天下午,记者就此采访了日立电线(苏州)有限公司。人事部门负责人称:“绝对没有招聘童工的情况。”这名负责人说,日立电线(苏州)有限公司是日本日立集团设在苏州的独资企业,一直遵守中国法律,在招聘流程上非常严格。张女士很可能是该公司最近辞退的一名员工,其投诉的情况子虚乌有。

针对周某签订的劳动合同,日立电线(苏州)有限公司在调查后回复称“的确存在”,可能是工作人员在审核时出现了疏忽。不过,公司及时发现了问题,在今年8月底,周某已经辞职离开。

针对上述“童工投诉”,苏州吴中区人力资源和社会保障局副局长宋银林表示,昨天上午,劳动监察部门已前往日立电线(苏州)有限公司展开调查。宋银林说,根据我国法律,单位企业如果雇佣16周岁以下的未成年人,属雇佣童工,是被严格禁止的。目前,上述投诉还在调查中,如果的确存在使用童工的情况,将严厉处罚。

快报记者 何寅平