

两个半小时起降30次 快报记者在云端上“走基层”

回到原点

快报记者在基层 ④1

昨天早晨7点左右,几名参加本场训练的东方航空江苏有限公司的初始学员,穿着制服带着证件,来到位于淮安机场的训练场地,为即将开始的训练做准备。接下来,他们将在两个半小时时间内做完30次飞机起落,这是他们成为真正飞行员的第一步。

见习记者 王颖菲 文/摄



在机长(右)陪同下,杨亚杰(左)正在驾驶

记者手记

下了飞机才知道 地上真好



记者王颖菲

徐鹏刚开始起飞时,我坐在空空荡荡的飞机里,新鲜劲十足。

由于飞机飞得不高,地面的田野、房屋、河流和小树林都清晰可见,甚至还能看见农民正开着拖拉机行驶在田野间。

此时,太阳驱散了薄雾,阳光直射进机舱来,十分温暖惬意。

不过,我很快就意识到,“苦难”开始了。5分钟不到,飞机就降落了,在跑道上滑行了10秒不到,又猛然加速冲向蓝天。

起飞、转弯、降落、再起飞、再降落,三四轮这么一折腾,我已经头昏眼花、恶心反胃,只好老老实实地坐在座椅上,心中暗暗叫苦。

此刻,一名还没有飞的学员正东奔西走,为我找来水果、面包、饮料。我问他,“忽起忽落得这么难受,你怎么和没事人一样?”他笑笑,“我刚开始开小型机也这样,恶心得要命,开了十几次就习惯了。”

想了一想,这位学员又补充了一句,“这点儿苦都承受不了,我怎么敢保证几百个人的安全啊。”

两个半小时的“煎熬”结束,记者回到了地面上,一面感慨“走在地面的感觉真好”,一面感叹,“虽说干哪行都不容易,但飞行员这种‘高端’的职业,也不是人人都敢去挑战的。”

他们要做30个起落

本场训练,就是在本机场范围内操作真实飞机,进行各项专门训练。早上6点不到,记者就和几位即将受训的学员一起驱车来到淮安机场,昨天7点进行本场训练的共有3人,分别叫徐鹏、葛家伟和杨亚杰,这是他们在驾驶了几个月的模拟机后,第一次驾驶真实的大型客机。他们的身边,有一名负责监督指导的教员和一名负责压机的机长。

学员们驾驶的是空客A320飞机,来自安徽的徐鹏第一个飞。从他坐上驾驶位的一刻起,教员就不停大喊,“加油门”“注意方向”“动作幅度不要大”“怎么回事,你以为开拖拉机啊”……驾驶舱内偏高的温度和紧张的心情,让徐鹏的额头上沁出了汗珠。不过,教员偶尔也会来点表扬,“不错,刚刚很稳,继续保持。”

在淮安机场,飞行路径大约是一个长方形。1分钟后,飞机爬升到一定高度,盘旋一圈后开始准备下降。伴随着低沉的英文男声报数:“400米、300米、200米……”飞机越来越接近地面,伴随着强烈的震感,一次起降成功完成,历时5分钟左右。

像这样的起飞、降落,徐鹏要做30次,分3次完成。飞机只在地面滑行了10秒,坐在左舱的教员就开始不住提醒,“加油门加油门。”突然间,机舱中的众人身体向后一仰,飞机又开始加速,很快离地升空。

“飞完了真是身心愉悦”

第二个“上阵”的,是来自南京江宁的小伙葛家伟。2004年从南京工业大学毕业后,葛家伟面临着找工作的问题。当时东航招收飞行员,葛家伟从小就喜欢运动,身体底子也好,加上原本就对飞行感兴趣,便抱着试试看的心态报了名。

在进行体检的酒店里,每层都设了很多项目,葛家伟自己都没想到能坚持到最后。做了几个月的理论培训后,他被公司送到了美国的泛亚航校训练了11个月。第一次飞行,他对自己挺满意,“第一次降落得有点生硬,和模拟机还是有很大不同,不过很快就找到感觉了,也能准确判断转弯时间了。”

最后一个训练的是杨亚杰,这个1米84的大个子来自内蒙古,1987年出生的他在3人中年纪最小。虽然从前天晚上到今天上午飞行前,他都笑呵呵地表示“毫无压力”,不过从坐上驾驶位的那一刻起,杨亚杰就绷紧了脸,哪怕是教员在一旁跟他开玩笑,他也只是稍稍笑笑。

直到10个起落飞完,飞机彻底停稳,杨亚杰才恢复正常的表情,他把手心在裤边使劲蹭了蹭,“握操作杆握得太紧了,一手的汗,不过飞完了真是身心愉悦。”

跟班8个月才能“上座”

此次在淮安的本场训练,共有10名初始学员,4名准备升机

长的副驾驶和5名准备升教员的机长参加。从昨天凌晨3点起,第一批3个初始学员已经开始训练,徐鹏等人是第二批,10点钟还有第三批4名初始学员。像这样大规模的本场训练,是东航江苏公司今年的第3次。

据东航江苏公司的总飞行师顾湘荷介绍,由于飞行员紧缺,他们从去年起加大了引进人才的力度,同时也加快了训练新飞行员的节奏,让学员们下了模拟机就上真机。不过尽管如此,把飞行学员培养为一名成熟的机长还是要至少六七年的时间。

据了解,一名飞行员成长过程非常艰辛,在航校时就有许多理论和实践考试,进入航空公司,要先接受两个月左右的飞机模拟机训练,合格后进行本场训练,过关后再开始跟班,熟悉驾驶舱和航线特点。完成450个小时、约8个月的跟班学习后,算是完成了成为副驾驶的第一步,终于可以上座,和机长一起配合着飞行。

成为副驾驶后,飞行四五年左右才有资格升机长。机长带队安全飞行1000小时,才有资格升教员。每一次升级,都包含着系列的理论和飞机实际操作考试。一位姓刘的副驾驶也参加了此次本场考试,他这次准备升机长,“我们每考一次试就会签一页,快签了50页了,他们教员恐怕有100页了,我们简直无时无刻不在考试。”不过他也认为,从事飞行工作必须严谨,一丝不苟,才能保证乘客安全。

花絮

飞行员登机箱里 都有什么?



登机箱内装着笔记本等物

每次看到机长、副驾驶们英姿飒爽地成队走来,手上还集体拖着个拉杆箱,大家就不禁好奇,到底那神秘的小黑箱里装着什么?前天晚上,趁着几名副驾驶还没有登机,记者特意“截住”了他们,希望对那黑色的飞行员登机箱“一窥究竟”。听了记者的请求,刘副驾驶呵呵一笑,“其实都是些普通的东西,没什么神秘的。”他打开箱子,在内侧暗袋中摸出了3本飞行执照和1个登机牌,“这些是最重要的,走哪儿都得带着。”

在箱子中间,放着1本蓝皮的飞行记录本、1本笔记本、1台平板电脑,1堆杂乱的数据线和1盒茶叶。“除了执照、登机牌和飞行记录本必须带着,其他要带什么就随便你啦”。在箱子旁还放着1个过夜袋,刘副驾驶说,如果他们当夜不能返回、需要驻外,就会带着这个过夜袋,里面放一些洗漱用品和换洗衣物。

掘底! 城中小豪宅

一次性 88 折,按揭 93 折!

准现房,精装修,14300 元/m²起。指定房源 首付 8 万

5 分钟夫子庙 10 分钟新街口
3 分钟夫子庙 3 分钟大明路

小白型,低总价,零首付,投资首选!
高通胀时代的投资首选!

A 级稀缺地段: 秦淮区双桥门,坐拥成熟生活区,北接中心繁华,东邻白下中心;
A 级景观享受: 秦淮河风光带,雨花台风景区,于休闲中品味古金陵的山水园林风貌;
A 级交通配套: 20 余条公交线路,地铁一号线中华门站,三号线雨花门站,规划轻轨,通达全城;
A 级生活配套: 夫子庙商圈,大明路商圈,夫子庙商圈,三大商圈交汇中心,引领生活风尚;
A 级生活品质: 高档精装修,多品牌品牌家电,成就尊贵私享家。

38-88m² 精装小户型 预约认筹中 ◆沿街商铺 同步推出,不容错过

52630055 52630077 现场接待中心: 秦淮区双桥门宏光路北侧(永乐路/双龙街立交出口下)
开发商: 南京筑成房地产开发有限公司 售楼广告: 阳光机构

筑成地产 5A 精英公寓

梦想始于领尚

内秦淮/双桥门/秦淮私享家