

# 昨晨“雾辐射” 南京宛如海市蜃楼

## ■江苏部分地区今晨仍将有雾

## ■据分析,伴随雨水的到来,这样的雾天持续时间不会太长

昨天早晨8点左右,南京城区被雾笼罩。行人站在鼓楼广场的西侧,看不清东侧的车辆和建筑。雾气的到来给南京城增添了难得一见的奇观。位于鼓楼广场的紫峰大厦,身在厚厚的雾气中,看不见楼顶,看不清外形,若隐若现。偶尔有一道阳光透过大厦的玻璃折射到地面,金色的阳光穿透迷雾,好像是难得一见的海市蜃楼。

□快报记者 孙羽霖

### 这种雾叫做辐射雾

昨天早晨7点前后,江苏大部出现大雾,局部出现浓雾,根据气象部门监测显示,盱眙、金湖、柳河、扬州、江苏、姜堰、泰兴、扬州、靖江、丹阳、江都、溧水等多县市雾气弥漫,其中扬州、泰州大雾预警达到了橙色标准,沿江地区的能见度都在500米范围以内,部分地区的能见度小于200米,其中南通、如皋8时出现能见度100米的浓雾,大雾的出现给交通出行带来了不便。

昨天下午,江苏省气象台继续发布了大雾预报,预计今天早晨江淮之间北部和淮北大部分地区有雾,其它地区局部有雾。而南京地区,由于水汽充沛,风力偏弱,不排除雾的发生。由于最近没有冷空气的侵袭,雾气容易原地生成。而这种雾叫做辐射雾。据介绍,辐射雾的生成主要有三个条件:一是近地面气层湿度比较高,二是地面存在静风、弱风的稳定条件,三是天空晴朗少云。气象部门分析,随着雨水的到来,这样的雾天持续时间不会太久。

### 预示当天是个好天

“雾天当然不一定是污染天。”江苏省气象专家解释,这两天在我国很多地方出现的大雾为辐射雾,这种雾在秋冬季节最为常见,主要发生在晴朗、微风、近地面水汽比较充沛的夜间或早晨。省气象专家称,辐射雾是晴天的产物,因此秋冬季的早晨出现雾时,常常预示着当天天气晴好,民间谚语“十雾九晴”说的就是这个道理。

这两天我省部分地区雾气不算浓,正是因为天气状况总体而言以多云为主,达不到晴朗少云的条件,也就形成不了明显的辐射降温作用。专家称,其实从某种意义上说,云与雾只存在高度差别,本质上都是水汽,云层也可以视为“空中的雾”。这两天,由于云层“帮忙”,我省“高空起雾地面雾气不浓”。

历年气象资料显示,江苏省大雾天气主要在秋冬季节出现。司机朋友要经常与雾“打交道”,需关注气象部门发布的大雾预警,采取相应措施防范。

### 影响

## “雾太浓,这个红灯闯得冤”

昨晨如此违章的不在少数,交管部门表示,将会酌情判定

昨天一早,大雾影响了南京大片区域,而且长时间没有散去,很多市民都是在重重迷雾中出门上班。驾车的市民打开雾灯、放慢车速,一些市民到了路口后甚至发现,信号灯都看不清了。

### “感觉自己住在云里”

市民陈先生住在栖霞区亚东城小区,昨天早上7点起床后,拉开窗帘就吓了一跳,“外面白茫茫的一片,感觉自己住在云里了。”陈先生说,当时能见度几乎不足10米,他家住16楼,连自己停在楼下的车都看不见了,“雾一直这么浓的话肯定开不了车了”。随后,陈先生洗漱、吃早餐,7点半出门后,发现雾依然很浓,最后选择了乘坐地铁上班。

像陈先生这样放弃开车的市民不在少数,“今天坐地铁的人明显多了,雾太大,一些人不敢开车了。”仙林学则路地铁站旁有一个免费停车场,钱师傅在停车场边开了一家餐馆,他说,平时早上一般9点左右,停车场基本会停满车子,而昨天上午才8点,停车场里就基本满了,同时还不不停有车子往里开。

早上的大雾还让口罩大量“上岗”,路上可以看到不少市民戴着口罩。“雾气里面有很多尘埃,不戴口罩全都吸进去了。”刘女士说,自己包里一直带着一个口罩,遇到灰大的时候就戴上,昨天早上一出门就看到大雾,赶紧戴了起来,“不然到了办公室,鼻子里都黑黑的”。

### “这个红灯闯得冤枉”

“雾太浓了,到了路口基本什么都看不见啊,这个红灯闯得冤枉。”昨天上午8点10分,市民李先生发出了这样一条微博,他说,对自己的驾驶技术很自信,所以虽然雾大,他依然选择开车,一路上他开着雾灯、放慢车速,甚至连车窗都摇下来,通过声音判断四周车辆情况,可以说是开得非常小心,结果最后在路口却因为看不清信号灯导致闯了红灯,事后想起来实在觉得冤。

此外,还有多位市民在微博上抱怨着。林小姐当时是开车到宁镇公路和仙隐北路路口,雾气很大,看不清信号灯,发现前面车辆启动后也跟着开起来,等她开过停车线时,隐约可以看清信号灯,结果发现已经是红灯了,“不知道有没有被拍下来”。

采访中记者发现,市民反映说看不清信号灯的路口,多是一些比较偏僻的路口,这些地方的信号灯设置时间较长,本身就有些老化,再加上大雾,导致完全无法看清。

### 市交管局: 会酌情判定是否违章

南京市交管局相关人员表示,对于这样的情况,他们会酌情进行人性化管理,根据监控照片进行判断,如果当时路口能见度确实很差,无法看清信号灯,可以取消处罚。快报记者 季铖



昨日清晨,一场秋雾笼罩石城。鼓楼广场紫峰大厦若隐若现仿佛海市蜃楼,瞬间的美景让不少路人驻足拍照 快报记者 赵杰 摄

### 天气

## 南京未来三天最低气温回升 明天会有小雨

未来三天,南京的最高气温都在20℃以上,最低气温还每日节节攀升。

昨天雾气散去后,让人觉得有些闷热。根据日照统计,昨天白天,南京超过5个小时气温在20℃以上,最高气温达到了22.6℃。根据气温统计,在11月上旬,南京的最高气温曾经超过25℃。因此最近南京的气温略有回暖还属于气温的正常范围内。

而未来三天,南京的最低气温节节攀升,预计将达到13℃、15℃、16℃。不过受到太阳总体辐射水平下降、阴雨天气等因素的影响,最近,江苏要出现特别大幅度的气温上升可能性较小,最高气温都在22℃至23℃之间。“在气温升高的背后,实际上是暖湿气流比较活跃。”气象专家表示,最近副热带高压有所增强,阳光下还有初秋的感觉。

从今天起,江苏受到副热带高压所带来的影响,云量较多。预计今天,本省东南部地区多云转阴有时有小雨;明天,全省多

云到阴,其中沿江和苏南的部分地区有时有小雨。降水以阵雨为主,时下时停,总体雨量不会太大。由于气温回暖,湿度增加,体感与前段时间相比,还是有比较明显的变化,由干燥、凉爽变得相对暖湿。6日起受到北方弱冷空气的影响,降雨趋于结束,气温也逐渐回落。

快报记者 孙羽霖

### 南京三日天气

**今天** 多云,偏东风4级左右,13℃~23℃

**明天** 多云到阴有时有小雨,15℃~23℃

**后天** 多云到阴有阵雨,16℃~22℃

### 上下班天气

**早晨** 多云,偏东风4级左右,13℃~14℃

**中午** 多云,偏东风4级左右,22℃左右

**下午** 多云,偏东风4级左右,18℃~19℃

### 南京雾情

## 早高峰碰擦增3成

快报讯(记者 田雪亭)昨天,南京出现大雾天气,受此影响,南京及周边交通受到较大影响,市区碰擦事故增加,但周边高速公路通行正常,交管部门未采取封路管制措施。

昨天早晨6时起,南京绕城公路和三桥高速部分路段出现团雾,能见度在200米左右。至9时,团雾渐渐散去。在市区,受大雾影响,长江大桥、城西干道、滨江大道等处路段能见度较低,造成车辆不同程度积压。至昨晚5点钟,记者从交管部门获悉,全天碰擦事故大幅度上升,其中,早高峰时段(大雾时段)比平时增加三成左右。

## 航班大面积延误

快报讯(记者 毛丽萍)昨晨,机场受浓雾影响能见度不足百米,机场内进出港航班出现大面积延误甚至取消。据介绍,当天延误旅客上千名,直到10:02,贵阳的MU2755才第一个起飞,延误了2小时。

东航工作人员也告诉记者,从昨天早上7时左右起,从禄口机场飞往青岛、太原、长沙、重庆等地航班因大雾天气而出现不同程度的延误,个别航班甚至被取消。入境航班中,昨晨新加坡飞南京的MU772航班因大雾天气取消。截至17:20,南京飞贵阳、重庆、青岛航班还显示延误状态,具体起飞时间未知。

## 轮渡昨短时停航

快报讯(记者 鲍铭东)昨晨的大雾,让部分轮渡受影响停航,按照应急预案,新宁浦巴士公司派出3辆公交车负责浦口码头到中山码头之间的短驳,有些骑电瓶车、助力车的人也改乘公交过江,没有乘客滞留在码头。

据介绍,昨晨7:40开始,浦口码头至中山码头之间的轮渡就因大雾影响江上能见度而停开,一直到9:20才恢复通航,其间一共停了10趟渡船。

燕子矶到通江集的轮渡也停开了4班,燕子矶7点、8点准点发船的都未能开航。

不过,江心洲的轮渡由于距离较近,并未受到大雾影响。

## 长江南京段封航4个多小时

快报讯(通讯员 刘育莎 记者 毛丽萍)昨天,长江南京段再次出现大雾,局部出现浓雾,能见度不足200米,南京海事局紧急启动应急预案,保障南京长江水域安全形势稳定,辖区未发生险情和事故。

据海事部门介绍,昨天上午6点,中央气象台发布大雾蓝色预警。7点时江面大雾弥漫,严重影响船舶正常航行。南京海事局启动应急预案,实施临时交通管制措施,要求辖区港航企业采取安全措施,所有航行船舶选择安全水域进行锚泊。

在11:28,天气转好,海事部门撤销管制。