

速升速降 40分钟南京飞到淮安

体验:快报记者感受“特殊航班”;连线:省内空中网络因无客源流产

从昨天到今天,中国东方航空江苏有限公司在淮安组织了一次超过300次起落的大型飞行员本场训练。为节省时间加上运输人员方便,江苏分公司特意利用夜间抽调了一架空客飞机,将飞行员们从南京接到淮安。记者跟随着飞行员来到淮安,同时也体验了一把40分钟“速升速降”的南京至淮安“特别航线”。

□见习记者 王颖菲

两个半小时的本场训练准备会结束后,大家一同登上了飞机。晚上8:35,飞机开始缓慢滑行,10分钟后加速,在发动机的轰鸣中,飞机离地而起,倾斜着冲向云层。不久,地面的灯火逐渐隐去,窗外只剩下一片漆黑。

随着飞机不断攀升,记者的耳朵也越来越闷,不得不靠大声喊话才能与邻座沟通。飞机起飞后七八分钟,倾斜的机身似乎恢复了水平,坐在前排的飞行员学员扭头告诉记者:“差不多开始平稳飞行了。”趁着耳朵稍微恢复点正常,记者闭上眼睛,正打算在飞机上打个盹,可眼睛刚刚合上,机舱里“叮”的一声,“系上

安全带”的指示灯重新亮起。前排学员又转过头来,笑着说:“别睡了,准备降落了。”此时是9点整。果然,不到5分钟,熟悉的耳朵的背气感觉重新回来。慢慢地,地面的灯火愈加明亮,随着“咚”的一声闷响,飞机着陆了,一看表,9:15。南京到淮安的直线距离约190公里,坐飞机历时40分钟,基本上算得上是:一闭眼,就到了。

到淮安后,飞行员们立即入住饭店休息,为今天早晨的本场训练养好精力。记者今天将继续跟随他们,了解本场训练的具体流程、驾驶舱的紧张气氛以及飞行员成长的艰辛历程。

■连线

没客源 省内空中网络流产

40分钟,从南京飞到淮安,这个时间让很多人心动。不过,记者了解到,这条航线并不是固定航线,只是飞行员本场训练的飞机调用。那么,江苏省内有没有支线航班呢?

南京曾飞过徐州、连云港

据介绍,早在2001年南京就开通了飞徐州的航班,徐州起飞时间11点30分,到达南京12点15分;南京起飞时间14点40分,到达徐州15点20分,而2007年6月9日,南京又开通了飞连云港的航班,全程45分钟,一周两班:每周二和周五,15时从南京起飞,飞抵连云港,周三、周六11时45分从连云港飞回南京。

说起这两条航线,一位机票代理商说:“当时,机票很便宜,南京到徐州打折单程只要60元,50元机场建设费也免了,但徐州机场离市区太远,据说打的要上百元,很多人觉得不划算……”不过,这两条航线什么时候停的,他表示实在记不得了。东航相关负

责人则称,两条线开的时间都不长,南京到徐州更是断断续续的,具体开行时间也记不得了。

省内空中网络流产

江苏现在已经拥有很多机场:南京禄口国际机场、无锡苏南国际机场、常州奔牛机场、南通兴东机场、盐城南洋机场、徐州观音机场、连云港白塔埠机场、淮安涟水机场等,江苏也确实有过构建省内城际“空中走廊”的想法。

据介绍,在发达国家,短距离飞行业务很繁忙,国内的云南、新疆等地,城际支线航班也很发达。江苏省开通城际航班有无必要一直有争议。主要观点是,江苏地域不大,铁路、公路运输都很发达,即使开车到距离南京最远的连云港也只要5小时左右,如果开通城际航班,没有那么大的市场需求支撑,可能导致企业亏损,最终开不下去。经过南京飞连云港的“试水”,支线航空没有成功,记者昨获悉,这个省内空中网络计划已搁浅。快报记者 毛丽萍

■相关

穿错了衣服,你可能就当不成空姐

昨天,东航招空乘,奥体中心游泳馆云集了上千名帅哥美女。一些美女居然穿着旗袍、风衣就上阵了,脚上甚至还套了翻毛的UGG鞋,就连东航人力资源部招工主管丁国栋也哭笑不得:“这些应聘者穿着太随意了,简直五花八门,这样很难通过面试的。”记者了解到,与以往相比,“非科班”学生参与应聘空乘的比例增加,而最受青睐的则是一些学医学、心理专业的。

□快报记者 毛丽萍



东航空姐面试明确要求穿正装 快报记者 顾炜 摄

穿错衣服,淘汰的多

“建议你下次头发染成黑色……”“戴美瞳是不允许的……”

就在一批批应聘者进入面试“海选”时,考官不停地点拨提醒着,但是“雷人”场面却一幕接一幕。你看,这一排居然有美女穿着旗袍秀起了身材,还有的则随便套了件风衣,穿着运动鞋就上阵了。这还不算,几名中专学生更是夸张,套头衫,很嗨的球鞋,其中一位更是过早地穿上了翻毛的UGG鞋,“你们这是来秀鞋的?”考官苦笑,毫无疑问,这几名随意的“90”后女生全军覆没。

丁国栋也笑了:“她们确实学习到了,没看简章就是对自己不负责任。”而一位上身套着大红毛衣,下穿牛仔裤、脚穿旅游运动鞋就来面试的刘小姐坦然告诉记者,她就是不习惯穿正装,“我觉得不要浪费时间在穿着上比较好。”对此,丁国栋表示:“面试关”主要看应聘者的五官、身材、语言、气质等,“着正装,这是招聘简章中明确要求的,如果没按要求,目测中肯定要减分。”另有考官干脆直言不讳地告诉记者,穿错衣服可能就当不了空姐。

在现场服务的东航正牌空姐告诉记者,职业正装穿着并不难,浅色衬衣,深色套裙,长筒袜高跟鞋就是最标准的了。

“人造美女”不吃香

“这个女孩脸好像一边大一边小”“这个腿有点像X型腿”“6号好像招风耳”……这是东航在南京空姐选拔初试上,考官们“刷”掉部分考生的理由。总结自己失利的原因,有些考生如是说:“今天眼线没画好,所以显得眼睛一个大一个小!”“今天化妆很仓促,腮红没打好,显得脸不对称。”

除了外表,考官们对空姐仪态的考查也很严苛。有考官表示,有的人虽然长得漂亮,站姿却有些小家子气;有的人虽然一直在笑,但是笑得很僵硬、很勉强;还有人的笑容很显然是培训过的,笑得生不生动。据悉,东航本次招聘虽然招空乘人数历年最大力度,但是却比往年更为严格,除了重视应聘对象的亲和力外,对“人造美女”也有专门的把关。在评委席上,专门有专家对整容美女进行判断,“一些美女整容之后,不适宜长期高空工作,笑容也会不自然,因此我们对‘人造美女’会严格把关。”

“高姐”落选,今天再战

在众多应聘美女中,南京女孩翁燕的齐腰长辫子特别显眼。翁燕从铁道技术学院毕业,分配到铁路上,在南京客运段跑南京到北京段,干了一年后被上

海客运段挑走了。2008年9月,她当上了高铁列车长,可由于新的工作性质是在外地,专运又比较特殊的,“一段时间不能回家,也不能跟家人联系,所以我就辞职了……我的人生应该去尝试各种各样的东西。”翁燕今年8月份辞职后,目前在六合一个化工厂当操作工。“经过高铁几年的磨练,我觉得经验还是比较丰富的,所以看到东航招聘我就来了。”

总结失败经验的她表示,今天她会重新去报名重新去应聘。

“非科班”也受青睐

继海航放低“空乘”门槛后,昨天,东航考官们也明确告诉记者,他们也一样,中专生也能应聘当空姐,“学历从大专下降到中专,中专我们要明确的要求,就是必须是空中乘务专业,学历的降低,也是为了社会招聘范围的扩大。”丁国栋表示。

现场记者还了解到,此次还打破了以往几乎清一色的空乘专业人员的应聘,“非科班”出身的应聘者越来越多,不仅有文科生,还有计算机、机械设计等工科专业背景的。丁国栋表示,从过去一两年的招聘情况看,“非科班”空乘人员的比例正在不断增加,“有时我们会更青睐其他专业的应聘者,比如医学、心理等方面,对于工作会更有帮助。”

中国移动通信 CHINA MOBILE

用出色让一切黯然失色 移动改变生活

中国移动G3旗舰智能手机光耀上市

HTC A9188 MOTO MT870 三星 S2 B0108 NOKIA T7-00

锋芒闪耀 智领天下

国际大牌 汇集三星、诺基亚、HTC、摩托罗拉等国际一线大牌,成就G3旗舰智能手机不凡地位。

顶级配置 多款采用顶级技术配置,更有最高端的双核处理器,运行速度更快!

丰富应用 CMMB手机电视、WLAN手机上网、音乐随身听、手机阅读、掌上微博,还有各种精彩游戏!

现在去移动营业厅购买还可享受充值购机优惠!

更多精彩活动,一屏搜索江苏移动或登录 www.10086.com 查询。