

孩子被针扎舌头会不会哭? 园长拿自己做试验,疼得受不了

典雅居幼儿园:没有老师用针扎孩子,而且当天也没听到哭声

后续报道 4岁孩子说
舌头被老师用针扎

昨天,快报A13版报道了南京建邺区一位家长因听4岁女儿说在幼儿园被老师用针扎舌头后,去幼儿园讨说法,继而发生冲突一事。昨日,当局的家长仍认为老师用针扎了小孩舌头。而建邺区典雅居幼儿园则称,经过自查确认老师不存在这样的行为,并认为家长的一些行为已对老师和幼儿园造成了伤害,将依法维权。

□快报记者 李绍富



家长:
相信老师针扎孩子舌头

当天双方发生冲突后,都选择了报警。在民警赶到前,张女士一家已离开了幼儿园,民警把幼儿园的园长以及另外两人带到派出所调查。

“我们那天也报警了,可幼儿园的领导叫嚷着说她在派出所没有关系,说我们在她的地盘打了人,要找我丈夫的单位,还要找人‘办’我丈夫,我们担心继续留在幼儿园对我们不利,就先离开了。”张女士称,当天,幼儿园的领导和老师一起打了她丈夫,丈夫面部的伤就是证明。

张女士称,她家孩子从不撒谎,问了多次,每次小孩说的情形都一样,都是老师用针扎过她舌头,还扎出血来了,所以相信老师肯定扎过孩子舌头。同时,张女士认为,幼儿园的态度让她很不舒服,是在袒护非非老师。

园长:
在家试验,疼得受不了

“从家长来投诉后,我们都非常重视,立即通过多种途径调查,并未发现非非老师有用针扎孩子舌头的情况,包括对班上的同学,以及另一名称被扎过的孩子都调查过。”徐园长称,他们通过多方自查后,确认老师没有针扎孩子的行为。

同时,徐园长称,针扎舌头是

非常疼的,如果是小孩肯定会哇哇大哭。而幼儿园就那么大的地方,只要一个孩子大哭,幼儿园都能听到。“昨天我在家里特意试了一下,用针扎自己的舌头,还没扎出血来,就疼得受不了。”徐园长称,那天,没有任何老师和小孩听到有孩子大哭。

幼儿园:
将为受伤老师维权

“发生冲突当天,是我们主动约他们来沟通的,当时他们带着孩子过来,出于对孩子的保护,我们让三个老师把她带到教室去了。”徐园长称,可后来双方还没沟通好,张女士的丈夫就气冲冲地出门,上楼去接孩子了。没料到他在教室当着两个老师和孩子的面,打了非非老师两个耳光。

徐园长称,她听说后,就出去跟另外两个老师一起拉劝,双方才发生了拉扯。当天的冲突中,幼儿园有三人受伤,非非老师面部软组织挫伤,一个拉劝的园长左眼角膜和面部受伤。

“我自己的耳朵也被他扔过来的东西给砸伤了。”徐园长称,张女士和她丈夫的一些做法,已对幼儿园和老师造成了伤害,他们将利用法律途径,维护幼儿园和职工的权益。

昨天下午,张女士和她丈夫也到派出所,配合警方调查当天双方的肢体冲突问题。张女士称,她也一定要弄清楚事实真相,要幼儿园给他们一个交待。

菜摊换红灯 给西红柿“增色”

两个摊主涉嫌欺骗消费者被处罚

为了让卖相比较差的西红柿看起来更加红润诱人,白下区尚书巷菜场里有两个摊主想出了一个办法——用红色日光灯照射。不过,这种涉嫌欺骗消费者的做法已经被菜市场管理处查处。那么,南京市其他菜市场的情况怎么样呢?记者昨天走访了玄武区、白下区和秦淮区5家菜市场,除尚书巷菜场以外,都未出现过使用红色日光灯的情况。

红光为西红柿增色被查处

其实,尚书巷菜场摊主装红色日光灯为西红柿“染色”的情况以前就出现过,不过只有两家,一家稍早,一家是最近才出现的。前段时间,有市民注意到了摊主的做法并在网上发帖,认为那种做法有欺骗消费者之嫌。

被“染色”的西红柿多为颜色比较青或是不怎么新鲜的西红柿,用红光照射以后,表面立即变得红润起来,卖相很好。此外,那些被“染色”的西红柿卖得比正常的至少便宜一半。记者昨天来到尚书巷菜场,有不少顾客称自己曾经上过被“染色”西红柿的当,回家后才发觉颜色根本没有在菜场时那么鲜艳了,“难怪那么便宜”。

前两天,尚书巷菜场管理处去了解情况后,立即拆除了两个摊位上的红色灯管,并对两个摊主进行了处罚。昨天,记者看到,尚书巷菜场的红色日光灯已从蔬菜摊位上消失,摊位上恢复了统一的白色日光灯照明。

尚书巷菜场管理处的梅经理在进行查处时,曾对红光照射下

的西红柿和未用红光照射的进行了比较,“差别还是很明显的,红光照上去以后,西红柿的颜色更加鲜艳、丰满,顾客自然就被吸引过去了。”梅经理调查后发现,西红柿“上色”后销量确实增加了不少。

梅经理说,用红色日光灯照射西红柿虽然没有违反哪条具体规定,但明显有欺骗消费者、恶性竞争的成分。“如果所有卖西红柿的摊主都跟风使用红色日光灯,那消费者的权益就无从谈起了,市场经营讲的就是诚信经营、买卖公平,所以管理处要把这一不合理的行为从一开始就杜绝。”

其他菜场有没有这种情况?

昨天,记者走访了解到,进香河、羊皮巷、科巷和三七八巷的菜市场都没有过摊主私自换灯的情况,大部分去这4家菜市场买菜的顾客都对上述情况很陌生。不过,记者发现,各家菜市场对日光灯的规定各不相同。有一点4家菜市场都是一样的,市场在修建的时候会为摊主统一配备摊位上的白色日光灯。

对于后期的保养,科巷和三七八巷菜市场都是没有具体规定,但羊皮巷菜市场的摊主需要自行更换损坏的灯管,如果觉得不够亮也可以自己更换。进香河菜市场则不允许摊主自己换灯管,如果出现损坏,管理处会无偿帮助摊主更换新的灯管。“虽然我们也没想到红色灯管这事儿,但我们的做法已经避免了摊主私自换灯管。”进香河菜市场管理处的张主任说。

见习记者 黄昆

我晕,司机导游集体迷路

游客行程耽误,要求赔偿

快报讯(记者 是钟寅)上周六,市民田小姐(化姓)参加了江苏旅游百事通国际旅行社组织的一个旅行团,前往江西瑶里游玩。可路上6辆旅游车走散了,其中3辆迷了路,还发生碰撞事故,半天的行程被耽误,好几个约定的景点都没有玩到。

田小姐上周报名参加了一个旅行团,准备周末两天前往江西瑶里古镇。周六,一同出发的有6车游客,当天中午他们一起游玩了江西浮梁的“五品县衙”,接着又上车赶往下一处景点。可车开

到半路,出现了意外。前方的3辆车速度较快,后面的3辆车跟丢了。更让她吃惊的是,后3辆车停下来,司机导游一番沟通,竟然发现无人认得路。接着,3辆车继续兜圈,直到下午5点也没找到正确的方向。更让游客郁闷的是,旅游大巴还和当地的一辆轿车发生碰撞事故,车子不能离开,只能等着当地交警来处理。

田小姐说:“上百名游客的行程被耽误,我们强烈要求退团、还钱。可联系总导游,对方一直没得到回复。整个下午的行程

都耽误了,这显然不是退票就行的。”她认为,旅游大巴迷路是旅行社工作上有疏忽,应当赔偿游客时间的损失。

昨天下午,记者联系了江苏旅游百事通国际旅行社客服部的庞经理。她表示,确实有司机迷路耽误行程的事情,对给游客造成的损失,她深表歉意。等到游客回到南京,旅行车会立即与游客协商事情如何处理。游客没能游玩的景点门票,一定会如数退钱,另外也会给游客适当补偿,具体数额还要进一步协商。

苏果启动“千名店长培养计划”

昨日,笔者从苏果总部获悉,11月初起苏果将借助“2012年全国应届大学生校园宣讲”活动启动“千名店长培养计划”。据了解,该计划是苏果为实施五年战略量身定制的中高端人才培养计划,也是为满足企业规模化扩张打造的人才“蓄水池”。

中高层管理人才缺口较大

“零售业中高端管理人才稀少,且流动性大,即使企业高薪揽才也远不能满足发展的需求”,苏果相关负责人表示,“苏果目前正处在高速发展阶段,每年新开店达到200多家,对于零售人才的需求量很大,尤其是门店核心管理人才的缺口较大。以每个店平均储备3-5名核心人才来计算,每年的需求至少在600人左右,外部引进成熟人才已经远远不能满足企业的需求。”

据了解,苏果今年上半年出台新的五年战略规划,明确了“未来五年内,销售规模实现600亿元,门店规模达到3000家”的战略任务。“实现这一战略任务,人才是关键。除了继续引进外来成熟型人才之外,我们将加强‘内培’实现人才蓄水。”苏果相关负责人表示。

3-5年内培养出1000位店长级人才

据了解,此次招聘将主要在南京、扬州、南通、淮南、合肥等多地的二本以上院校招收有培养潜力的优质应届大学生加入“千名店长培养计划”。将通过对他们在不同岗位上的轮岗、强化培训,3-5年内直接进入企业中高层管理岗位。由于定位较高,因此在初期的选拔上就很严格。据介绍,公司将从“外显条件、基本素养、管理素养”三方面进行考量。核心考察指标包括责任感、适应力、影响力、推动力、学习力等。并通过专业测评工具来进行综合打分,确定入选名单。

“零售人才难找,难在具备综合素质素质的店长级人才稀缺。而一个大学生成长为一个店长至少需要3年时间,成长为一个优秀的店长则需要5年左右的时间。再加上培养过程中的淘汰,我们初步计划3-5年内培养出1000位店长级人才,2000位门店中层管理人才,我们希望能从此次校园招聘中找到有志于零售事业的优秀大学生加入苏果,共同实现成长和发展。5-8年内让他们中的优秀者进入区域公司高层管理团队。”苏果相关负责人介绍。

建绿岛,占了慢车道

雨花东路出新引争议

快报讯(见习记者 黄昆)最近,雨花东路中段在增建绿岛,有市民认为不符合“还路于民”的理念。据了解,雨花东路修建绿岛是今年南京市道路出新的一部分,也是南京南站的配套工程,事先进行了统一的规划,同时,也有安全方面的考虑。

记者昨天下午来到雨花东路,看到东侧的绿岛基本建好,树木已经栽入绿岛内。而在中段,绿岛的外形才刚刚建好,工人们正在对砖墙进行修整,下一步准备把泥土倒入绿岛内。一位工人说,雨花东路的绿岛是从9月下旬开始修建的,11月底做完。记者看到,绿岛修建后,旁边的慢车道宽度差不多只有2米,而绿岛的宽度超过了1米。据工人介绍,绿岛的修建确实没有影响到快车道,只占据了慢车道的一部分。

雨花台区城管大队的石主任透露,雨花东路修建绿岛的工程是今年南京市道路出新工程的一部分,雨花南路也在修建。该工程也是南京南站配套工程的一部分,主城区到南京南站沿线都要进行类似的绿化,开工之前有一个统一的规划。此外,现场的施工



修建的绿岛 见习记者 黄昆 摄

人员认为,绿岛可以作为快车道和慢车道之间的一个缓冲带,万一快车道上出现事故,可以减小对慢车道市民的伤害。