

一边开车一边发短信 车祸几率是正常驾驶的23倍?

■一项关于美国交通事故的统计数据在微博上被“疯转”
■记者随机调查显示:南京近半司机曾开车时收发短信

这两天,一则微博以每天上万次的速度被转发,许多网友在转发的同时,还不忘@给自己的好友,让他们留意和小心。这则微博是关于交通事故的,说是美国相关部门统计了2001~2007年的交通事故数据,发现有1.6万人死于边发短信边开车。巨大的数据让人不寒而栗,然而,这样的陋习许多人都有。不过,在如何约束这种行上,还存在法律空白。

□快报记者 朱俊俊



在这三种情况下发短信最容易出事 漫画 俞晓翔

调查数据

美国7年1.6万人死于开车发短信?

1.6万!许多网友在转发这条微博的同时,都会专门把“1.6万”这个让人触目惊心的数据框出来,想不让自己常常会做的一个小行为,竟然会有如此严重的后果。而在转发的时候,许多网友也不忘@给自己的好友。一些网友评论说:“喜欢短信和围脖的童鞋要小心哟,珍惜生命,开车时勿发短信,勿发微博,尽量不接电话。危险就在一念之间!”

这个数据来源是否可靠?记者了解到,美国确实曾经做过类似的调查。

据美国《纽约时报》2009年报道,弗吉尼亚理工大学运输学院的研究人员在长途运输卡车驾驶室内安装了摄像头,通过对100多名卡车司机长达18个月的跟踪调查后发现,司机边开车边发短信时,发生车祸的几率是不发短信时的23倍。为应对这种情况,在美国50个州中,包括加利福尼亚州在内的14个州已立法禁止司机开车时发短信。

南京近五成司机曾开车时收发短信

到底有多少司机有过开车发短信的行为呢?

昨天下午,记者来到位于红山路十字街的南京交通事故快速处理中心,这里每天都有很多交通事故等待处理。当时有20多名司机正在进行事故处理,记者找了其中的20人,做了一个小范围的抽样调查,问题有两个:开车的时候有没有过接打手机的行为,有没有过收发短信的行为。

最后,记者统计发现,这20名司机中,接打过手机的,竟然是100%。而在接打手机的行为中,有12个人表示,自己来电话的时候会接听,但没有在开车的时候,自己给别人拨打电话;收发短信行为的调查中,20名司机中有9名司机表示,收发过短信,其中只有7名司机明确表示,在开车的时候,自己不但看过别人发来的短信,还会主动去发短信。

抽样调查显示,近五成的司机在开车时有过收发短信的行为。

不同声音

有人觉得危险,有人不在乎

司机:有的“自信”有的谨慎

在调查中,李先生非常坦率,“其实我觉得不影响交通安全。”李先生告诉记者,以前用的是一部诺基亚手机,他基本能够达到“盲打”的程度。因此,完全可以一边开车,一边发短信。不过,后来换了一部全触摸屏的手机,发短信就不方便了,因为只能手写,必须要眼睛盯在屏幕上,因此,他不太敢开车的时候发短信,最多短信来的时候,掏出手机看一下。“发短信的时候,只要把手机举高一点,这样应该不会耽误视线的。”郭先生告诉记者,他开车时,也偶尔会发一下短信,但在发短信前,他确保前方一百米内没有其它车辆。等发短信的时候,先把车速放缓,然后把手机举起来,瞄一眼手机屏幕,再瞄一眼前方的路况,一旦有紧急情况,就立即刹车,“从来没出过什么事。”郭先生说。

不过,姚先生相对要胆小一些,“开车的时候哪敢发短信。”姚先生说,在等红灯的时候,他有时候会发一下短信,但等绿灯亮的时候,无论短信有没有发好,他都会及时把手机放下来,“追尾倒还是小事,万一你发短信的时候,有行人窜出来怎么办?来都来不及。”

特别提醒

三种情况易发事故

“所有的事故都是疏于观察造成的,而开车时发短信,等于就是没有观察。”交警五大队副大队长桂子振告诉记者,他曾经做过统计,在三种情况下,开车发短信的话,特别容易引发事故。

“一种就是在早晚高峰堵车的情况下。”桂子振说,这也是许多司机发短信最多的时候,他们认为现在车速慢,不会有什么事情,因此会掏出手机看短信发短信,“特别是晚高峰,一些去赶饭局的司机,因为被堵在路上,怕请客的人等,还会频频发短信说明。”桂子振说,而这时候,是最容易发生车祸的,因为发短信的司机以为车速低,两车之间的车距特别近,而堵车又特别容易刹车,前面车只要稍微踩一下刹

交警:日常碰擦20%和使用手机有关

虽然记者调查的这20名司机中,有9名司机承认开车时有过收发短信的行为,不过他们都没有发生过什么意外。

发短信,真的会增加车祸的发生概率吗?“这是肯定的。”交通事故快速处理中心的驻点民警周福林告诉记者,他处理事故20多年,这样的事情还是很常见的。

“一般不会有司机主动承认,说是由于自己发短信才导致了车祸。”周福林说,因为现在许多司机的责任意识都非常强,总觉得发生事故是由于别人造成的,如果说出是因为自己发短信或者接听电话,那事故的责任就会重新区分。据他了解,他每天处理一两万起交通事故,总会有一两起是由于发短信或者接电话造成的。故意隐瞒实情的有多少,就不得而知了。

而据一线交警估算,日常的碰擦事故后,至少有20%是因为收发短信、接听手机等行为引起的。

“有的司机,在事故责任判明之后,也会把原因说出来。”周福林说,还有一些司机,因为是直接追人家的尾,事故责任一清二楚,因此,在写情况说明的时候,也会把自己当时开车的状态写进去。

车,后面发短信的司机就可能因为不注意撞上去。一旦发生事故后,拥堵的交通更是雪上加霜。

另外一种情况是过路口的时候。桂子振说,有的司机比较谨慎,看见有红灯,停下了车才处理短信,但在回复短信过程中,绿灯却亮了,有的司机便会一边低速行驶,一边发短信,而前面的车一旦有刹车或者变道等情况,往往会措手不及。

“在高速行驶的情况下,引发的车祸可能会更为严重。”桂子振做了一番测算,以城市道路时速50公里计算,在发短信的时候,至少有一秒钟的时间,眼睛是离开路面盯着屏幕的,而这一秒钟,汽车已经开过了近14米。一旦旁边有车变道,或者有行人横穿马路,司机根本反应不过来。

焦点解读

开车发短信为何危险大?人的应急反应需要时间

“开车时收发短信,还是有些显摆心态的。”鼓楼医院心理科的专家曹秋云告诉记者,之所以有些人在开车时做这种危险动作,有两个心理因素,一是对开车这种行为重视不够,二是对自己的开车技术太过自信,有点显摆的味道了。

“从人的应急本能来看,开车时收发短信也是很容易引发车祸的。”曹秋云说,车祸发生,只是一瞬间,如果以时间计算,

可能一秒钟都不需要。如果一个司机是全身贯注在开车,那么,一旦前方出现紧急情况,他可以提前采取措施,从眼睛看到,到大脑反应,最后手脚采取动作,整个应急反应过程,不会超过一秒钟。但受到其他因素干扰,或者注意力集中在其他方面,如收发短信上时,应急反应的过程就会非常长,甚至三四秒的时间,都还反应不过来,而这时候,事故早已经发生了。

有无法律方面的约束?证据不好掌握,目前是个空白

开车发短信,容易引发事故,许多人都知道这个道理。不过,还是有一些司机会心存侥幸,他们的侥幸主要有两个原因,一是不会发生事故,二是交警不会罚款。

那么,开车发短信,到底能不能罚款呢?“目前,我们交警处理的,一般都是开车打手机。”交警六大队民警万庆松告诉记者,开车打手机,交通法是明令禁止的,交警只要发现,就会予以50元的处罚。

“接听电话的证据非常好掌握。”万庆松说,许多司机被交警拦下来的时候,还不知道是什么原因,要等打完电话后,才有空跟交警说话。根据万庆松的统计,单六大队9月份就查处这种违法行为248起。而交警五大队查处的数据也差不多。这也意味着,南京交管部门每个月查处司机开车接听手机的违法行为不下于2000起。

但记者从各大队了解到,开

车发短信,却没有处罚过一起。“主要是证据不太好掌握。”一位交警告诉记者,因为发短信,不会像接电话那样,动作幅度有这么大,如果司机不承认,交警也不会去翻人家的手机,毕竟这是司机的隐私。

而更关键的是,交通法上明令禁止开车时不能接听电话,却没有讲不能发短信。“只有一条规定,可以来约束这种行为。”一位交警说,交通法规定“禁止其它妨碍安全驾驶的行为”。而“其它行为”,可以理解为包括发短信。但因缺少明确的司法解释,在执法时,很容易扯皮。

现在路面上的监控探头已经越来越先进,有的探头可以很清晰地拍摄下司机开车时的状态,是不是在发短信,也是一清二楚的。这种监控,能否作为处罚的依据呢?记者从南京交管部门了解到,目前还缺少法律明文的支持,因此即使拍摄下这些画面,也不会去处罚。

还有哪些危险动作被忽视?聊天、听音乐、抽烟都会影响驾驶安全

除了发短信之外,还有哪些我们忽视的小动作会酿成悲剧呢?

南京机场高速交警大队的民警王幸福曾经处理过一起事故,一辆依维柯追尾货车,而在调查中发现,原来发生车祸时,依维柯驾驶室内的一个茶杯倒了,司机低头去扶一下,结果引发追尾。“还有一些小动作,也特别容易发生事故。”王幸福说,比如司机开车时间长了,常

常会吸烟,而吸烟要点火,点火的时候,就很容易引发车祸。而且,吸烟的过程中,燃尽的烟灰会掉落下来,一旦掉落在身上,司机就会慌张去掸,在高速行驶的状态下,左手轻轻一抖,方向都会产生很大的偏移,很容易发生碰撞。

“看电视、聊天、听音乐、听广播,这些行为都会影响安全驾驶。”王幸福说,开车无小事,开车过程中,一定要全神贯注!