

# 走走停停 地铁二号线昨天又犯病

## 地铁方面回应:这次还是信号故障,不存在追尾隐患

10月21日,南京地铁二号线限速运行4小时,官方解释原因是信号弱。昨天,又有市民反映,早上乘二号线又“被限速”了。“难道信号故障没修好?”微博上不时有人质疑。记者了解到,地铁二号线采用的信号传输与一号线不一样,还不是很稳定。目前,信号承建方西门子子公司相关工作人员已经进驻地铁,正在加强无线通讯的覆盖,预计这个问题很快就可以解决。

□快报记者 毛丽萍

### 乘二号线再次“被限速”

昨天8:20左右,市民董小姐从兴隆大街站乘坐二号线,到新街口上班,可列车开开停停,广播里通知:信号故障,低速限行。“播了三四次吧。”董小姐说,由于上班时间比较自由,所以相比平时晚了多少她并未在意。

8:24,网上有人质疑:南京地铁二号线怎么了,从油坊桥到云锦路临时停车四次了。8:53,不少上班族开始抱怨,地铁列车跑一站竟然需要8分钟,快要迟到了。虽然列车开开停停,但是大部分乘客还是选择坚持乘坐。网友张安米则埋怨自己应该开

车,“南京地铁二号线又有问题了吗?怎么一直在临时停车?求解!今天真应该开车的!”

一些乘客甚至猜测,肯定是上次信号故障没修好导致。

### 这次又是“信号故障”

一号线似乎并没有遭遇过信号问题,二号线怎么老犯这个毛病?昨天,记者从地铁了解到,两条线采用的信号传输不一样,一号线采用的是轨道电路信号,而二号线采用的是无线发射信号。

据介绍,二号线昨天的故障与21日的信号故障类似,事发列车与地铁信号系统两次发生信

号丢失,不得不在途中停车,重新与信号系统连接再开车。地铁公司称,信号系统短时间连接不畅不会导致地铁列车停运,但是会降速短时间停车。对此,相关工程师解释,二号线列车上的信号接受器与沿途设置的信号发射器的关系,就如同大家熟悉的笔记本和无线路由器的关系,如果信号弱或者受到干扰,就无法正常连接。而地铁一号线以及南延线信号采用的系统是轨道电路信号,信号源设在轨道两侧,感应获得,信号比较稳定。

那为什么二号线不采用与一号线一样的信号传输,地铁相关人士表示从地铁信号系统发展来看,今后无线信号系统取代轨道电路信号是大势所趋,二号线尚处于试运行期,各项设备有待完善,等到完善后,就不会再发生类似故障了。记者获悉,目前南京地铁信号系统承建方西门子子公司已经派出三名工作人员进驻地铁,帮助增强地铁二号线沿线信号发射功率,相关人士预计问题很快就会解决。

### 走走停停会不会追尾?

昨天,出现信号故障的列车仅有一趟,不过,对于走走停停的列车,一些市民非常担心,会不会像上海地铁那样出现追尾事故。对此,地铁方面表示不会。

据介绍,南京地铁采用的信号控制系统都是西门子提供的,地铁列车有三套系统,分别是自动驾驶系统(ATO),列车自动保护系统(ATP)和列车自动监控系统(ATS),其中“ATP防撞系统”作用就包括避免追尾或相撞的发生。其可以自动提示驾驶员注意控制车速保持间隔,即便是驾驶员因为驾驶失误忽略了这一点,当两列地铁相隔一定距离时,“ATP保护系统”也会自动切断地铁行驶动力,并采取紧急制动刹车,使地铁停止运行。

“地铁二号线的信号故障仅仅是信号弱,并不是不正常,也不需要切换到人工调度,所以不存在追尾隐患。”地铁相关人士表示。

垃圾分类试点有一系列奖励措施

### 哪家试点 5元垃圾费退还!



“垃圾分类棒棒操”  
快报记者 路军 摄

今天是南京第六个环卫工人日,主题是“城管与市民同行,推进生活垃圾分类”。昨天垃圾分类试点推进会在试点街道之一的锁金村街道举行,20名孩子现场跳起了“垃圾分类棒棒操”。据悉,目前政府正在采购收集桶以及密闭运输车,垃圾分类试点实施后,城管部门会赠送一部分可降解垃圾袋。对于退返垃圾分类试点户5元垃圾费的问题,下月有望出台具体办法。

### 孩子跳“垃圾分类棒棒操”

推进生活垃圾分类,连小学生们也行动起来。昨天上午,锁金新村第一小学四年级的20名孩子,编排了一组“垃圾分类棒棒操”,吸引了不少社区的大爷大妈们前来观看。只见20名孩子分为几组,一字排开,每人头戴发箍,上面贴着各种垃圾分类图片。更有意思的是,他们面前所放的大鼓,竟是倒置的四色垃圾分类桶,桶上分别标识着厨余垃圾、可回收垃圾、有害垃圾和其他垃圾。在音乐伴奏下,孩子拿起手中的两根鼓锤,有节奏地敲击起四色分类垃圾桶来。“原本还不记得怎么垃圾分类,跳这套操时已经记住了。”一名孩子告诉记者。

锁金新村第一小学副校长洪明浩介绍,垃圾分类应该从娃娃抓起,接下来,学校还将利用城管局赠送的分类垃圾桶,试点垃圾分类,培养孩子的好习惯,同时也希望通过孩子去影响家长。

据悉,城管部门希望下一步与教育部门联合,让“棒棒操”在全市小学内推广。

### 退返试点户5元垃圾费

一些社区居民希望垃圾袋能由政府采购,再半价卖给市民。锁二社区的住户韩先生说,购买可降解垃圾袋,可不可以像买节能灯一样,政府补贴一些,市民掏一半的钱,这样比较能够接受。对此,南京市城管局副局长陈雷称,主要是两类垃圾需要购买可降解垃圾袋,一个厨余垃圾,湿的,容易污染环境,要用比较结实的袋子,另外就是其他垃圾。提倡居民用可降解的垃圾袋,当然城管局到时会向试点家庭发放一部分垃圾袋,使用量大的家庭还需要自行购买一部分。同时会采取一些奖励措施,对垃圾分类做的比较好的居民赠送一批垃圾袋。

至于真正操作后,是否给市民家中配备分类垃圾桶,陈雷表示,考虑到试点家庭情况复杂,有的人口多,垃圾产出量就大,有些产出量少,使用的垃圾桶比例也不一样,所以试点期间,暂时需要市民自备分类垃圾桶,比较符合不同家庭的使用习惯。

据悉,为了鼓励居民购买城管部门监制的可降解垃圾袋,在试点阶段将随水费收取的每月每户5元垃圾费退返给试点家庭,但这5元钱将以怎样的形式返给居民,有的希望直接返现,有的则希望以券的形式返还。对此,陈雷表示,还不能确定5元钱以何种形式返还,目前收费部门还在制定,下个月具体办法有望出来。快报记者 赵丹丹

# 金桥鑫桥市场即将“连体”

## 今后再建一条路,和玉桥市场也连起来

一直阻隔在金桥和鑫桥两大市场之间的一排二层小楼,不久将和围墙一起永久消失。昨天,记者从下关区了解到,金桥市场的办公室这两天已经从这幢小楼全部搬出,很快,这里会变为一片绿地广场,两大市场将连成一片,无需再从外面的马路绕行。这也标志着南京的第三商圈——中央门商贸区融合的步伐加快,今后,和玉桥市场也将全部打通,实现中央门几大市场的贯通。

□快报记者 孙兰兰 朱俊俊

### 金桥老办公楼已经搬空

金桥和鑫桥两大市场,紧紧相邻。不过市民往往得从建宁路上绕行,才能从一个市场到另一个市场。在两个市场中间,有一排二层小楼。不过,昨天记者看到,这座办公楼已经搬空了。

“这个楼,已经十来年了。”金桥市场一位工作人员告诉记者,市场管理部门的办公室就位于这座小楼里。这两天,刚刚搬到金桥市场东五楼。现在老房子空了下来,后面还有一堵围墙,小楼和围墙将金桥和鑫桥阻隔开来。工作人员告诉记者,马上老办公楼和围墙就要拆除了,并且会打造成一块风景秀丽的绿地广场,供市民休闲。年底前,两大市场就将打通。

### 建一条路连接三大市场

以前,提到中央门几大市场,大家的印象就是“乱”!记者了解到,除了即将启动的金桥鑫



制图 李荣荣

桥打通工程,为了促进中央门商贸区一体化建设,其它沟通工程也正在制定详细方案。

据介绍,作为南京第三商圈的中央门商贸区核心街区主要包括玉桥、金桥、鑫桥、金盛四个市场及周边地区,地块范围南至建宁路,北至京沪铁路,东至中央北路,西至易初莲花购物中心,全长约600米,总占地面积约16万平米。长期以来,由于市场份额竞争、规划设计先天不足等原因,导致整个商圈购物流线混杂、行人与汽车进出冲突、室外购物环境较差、沿街立面参差不齐等问题存在,也阻碍了中央门商贸区的整体建设发展。为此,下关区提出了打造大中央门商贸区,形成统一化商圈的发展模式。

今年年内启动的综合改造行动,还包括修建张王庙河畔公园,优化设计各个市场之间的交通组织,实施灯光亮化工程等措施。一方面,新增1万平方米的绿

地,连通玉桥、金桥和鑫桥的沿街广场;另一方面,在市场北边,将新建一条建宁北路,将这3个市场连接起来,使得车流、人流在各市场之间可以流畅地环形通行。

而金盛由于位置相对较远,短期内无法直接贯通,但也在加速融合的考虑之中。

### 几大市场也要错位互补

“融合之后,各大市场更需要形成错位互补的态势,不能同质化竞争。”金桥市场的总经理助理戴新天介绍,其实这几年各家已经在悄然调整业态,努力形成自己的特色。例如,金桥的主打是百货、皮具箱包、针织等;玉桥的特色是服装、鞋帽;金桥主要是做妇孺的针织内衣等;金盛则聚集了一大批食品、婚庆用品等铺位。

记者了解到,也不排除今后几大市场会在经营方面进一步打通,加强融合,形成一个体量

“巨无霸”市场。

### 贯通后,交通吃得消吗?

可以预见的是,中央门商贸区建成之后,会引来更多的客流。但中央门地区有一个特殊性,它毗邻长途汽车站,又是连接南京长江大桥的主要通道,汹涌而来的大客流,交通能够经受得起考验吗?

目前交警部门正在对中央门商贸区的交通组织方案进行调研,“如果以仅有的路网来看,交通压力是很大的。”一位交管专家告诉记者,目前中央门地区每天的车流量已经超过8万辆次,超过了长江大桥的流量,而商贸区建成之后,车流量会更为庞大,在节假日,可能会超过10万辆。仅仅依靠建宁路和中央北路,是无法进行分流的,而在中央门商贸区将建一条与建宁路并行的主干道,暂时命名为“建宁北路”。“这条路可以起到很好的分流作用。”交管专家表示。