

今年6月以后,南京汉中门、马群、下关、中华门的4个长途客运站同时关闭,长途班车搬进了南京汽车南站。近日,市民发现汉中门汽车客运站原址引入了“携程人人汉中门旅游集散站”,人们担心,新车站开张,会因车辆进出、旅客集散加剧早晚高峰的交通负担。但新车站管理方认为,旅游客流与工作日的早晚高峰错开时间,不会对交通造成太大影响。记者又走访了其他几家关闭的车站,发现各车站陆续开始“盘活利用”。

□快报记者 是钟寅

汉中门车站变身“旅游集散站” 市民担心影响交通

■站方回应称,发客时间与早晚高峰时间错开,而且这是临时行为
■快报探访发现,此前关闭的四大客运站现状各有不同

■质疑

“变脸”旅游集散站是否影响交通?



早晚高峰时集散站门前的汉中路十分拥堵 快报记者 是钟寅 摄

前不久,市民刘先生经过汉中门汽车客运站的时候发现,原本关闭的长途汽车站换了一副“面孔”又开张了,车站原售票大厅变成了“携程人人汉中门旅游集散站”。早晨7点多,早高峰刚刚来临,道路就出现拥堵。他认为,是旅游集散站

的运营影响了路面通行。“汉中门汽车客运站搬走以后,汉中门大街好走多了,怎么现在又弄出一个新车站?”刘先生说,汉中门汽车客运站接近城西干道与汉中路交汇处,两条道路都是交通要道,早晚高峰的压力很大。而设立旅游集散站意

味着大量游客会打车、驾车来到该地区,再换乘旅游大巴前往外地。私家车、出租车涌入和旅游班车进出都会对交通造成影响,尤其是一些人拎着大包小包在路边下车,占用机动车道,更是阻碍交通。

上周五早晨7点半,记者来到汉中门大街看到,旅游集散站的旅游大巴都已经发出,但路面上交通情况仍然不容乐观。大量汽车堵在罗廊巷与城西干道之间的一段路上,短短500米的路上有3个红绿灯,车辆往往是连等3个红灯,才通过这段路。附近市民告诉记者,旅游集散站10月18日开业那天,曾经宣传预计将来高峰是日客流量能达5000人,这也意味着将有100辆车从该站发出,等到那时车站肯定会对周边交通产生影响。

■走访

四大老车站未来作何用?

属于江海集团所有的下关汽车客运站则更为冷清,目前这里只有一排两层的小楼作为该集团汽车公司、物流公司、游艇俱乐部的办公楼。原本的停车场处于闲置状态,候车大厅大门紧锁,已经满地灰尘。一位工作人员表示,自从车站搬走后,常有惠民桥的水产经营户来此询问,是否能租用这个场地做生意,可他们都没答应。“区里对这里还有规划,可能以后要拆迁,暂时就不好做商业经营了。”

记者与江海集团联系后,负责人表示,这块土地暂时处于闲置状态,将来作为什么用途,还有待研究,最终规划尚未出炉。

汉中门汽车客运站这块土地是属于江苏金陵交运集团,昨天下午,记者从该集团获悉,汉中门汽车客运站改为“携程人人汉中门旅游集散站”,只是临时性的行为。未来这块区域将由鼓楼区政府牵头,建设一个“生物医药健康休闲产业园”,这个园区依托相邻的南京中医药大学,让科研、教学资源与社会资源结合。不过,这个项目还属于长远规划,具体时间还不清楚,在该项目启动前,企业还需利用起闲置土地,以养活职工,因此交运集团暂时利用这块地与携程旅游网开发了个“旅游集散站”。

■回应

错开高峰,对市内交通无太大影响

携程旅游网江苏公关经理田飞解释,“根据我们的调查,旅游集散站不会对市民工作日的交通造成太大影响。”他表示,当天旅游集散站只发出6辆车,其中还包含部分中巴,工作日游客数量非常有限,不至于影响早高峰的交通。

而且,旅游巴士多在清晨6点至7点发车,这个时间交通压

力尚不算大,不存在与早高峰时间重叠的情况。“7点以后我们很少再有车子了,车辆大都要到晚上七八点才能回来。”他说,过去这些旅游大巴都在淮海路上下客,现在旅游大巴通过集散站出发,虽然提高了企业的运营成本,但有助于引导管理正规化,也能更好地保障旅客安全。

田经理还介绍,旅游集散站并非放在越偏远的地方越好,放在太偏的位置不利于旅客出行。汉中门地区交通便利,汉中门汽车客运站搬走后,还保留了去江北的公交线路和直达机场的大巴车,很适合作为旅游集散站。上海等地也有把旅游集散站放在市区的先例,而且做得非常成功。

■观点交锋

业内人士:江东门、中华门或许更适合

是否车站真能做到错开时间,不影响上下班高峰呢?旅游业内人士认同田经理的说法,“旅游大巴基本都是早晨六七点发车,游客一般会提前1小时过来,早高峰来的时候大巴车已经在高速公路上了。况且,旅行社比普通市民更怕堵车,如果不能按时到达目的地,乘客肯定会投诉。”

这位业内人士介绍,旅游集散通常有两种方式。一种是

针对团体游客,通常在单位指定的地点接人;另一种则是散客,大多数旅行社都是在市区几个定点的地方接。

他指出,携程网专门建立旅游集散站,虽然多出一部分场地成本,但集散站的服务台可以提供旅游咨询,接待散客报名,也能带来一些好处。他认为,把集散的地点从路边搬进站内,反而是减小了对交通的影响。

但他认为,汉中门未必是最合适的选择,毕竟汉中路车流量很大,如果旅游车回城较早,很可能遇到交通晚高峰,或是周日傍晚的返城人流。他建议,可以在江东门、中华门附近建设集散站,那两个位置离市中心有一段距离,且公交线路便捷,周围路面宽阔,对城市交通的影响不大。对旅行社来说,这两个位置开车上高速、过江也方便。

交通专家:旅游集散站选址要权衡利弊

同济大学博士后、南京农业大学副教授、交通专家刘杨介绍,选择车站的位置与城市总体规划有关,城市空间拓展后,汽车站通常会放在比较偏远的地方。选址最需要考虑的是需求、供给和距离这三个要素。需求是指,乘客数量、起终点的位置。供给是指,车站作为乘客起终点的枢纽,给乘客

提供的服务。距离则是指乘客到达车站的路程。将汉中门汽车客运站改造为旅游集散站是否合适,他认为,还需要深入调查,不好给出具体的评价。

他指出,将车站放在离市区较远的地方,要考虑到对周边路网的影响、噪音是否会打扰周围居民等很多因素。具体操作中,需要对路宽、信号灯、

停车位等设施做全面改造。他还表示,并非把车站放得远远的,就是最佳方案。车站放在郊区意味着拉大城市框架,减小主城区交通压力,但必须增加配套的交通设施,让旅客能便捷到达,这才能起到交通枢纽的作用,因此放在郊区也是利弊兼有,需要通过调查数据,仔细权衡一番。



制图:李荣荣

中华门汽车客运站的这块土地属于南京市交运集团有限公司,昨天下午记者来到这里时,车站只保留着前往禄口机场的大巴。原候车大厅正在装修,天保驾在停车场上盖起一排简易房,搭起简单的器械,把空地变成了一所驾校。工作人员介绍,今年8月起,驾校对外营业。由于这里交通方便,离居民区又近,每到双休日来此学车的人很多。据了解,正在装修的原候车大厅,将来也是驾校的一部分。来此学车的市民认为,把原来的客运站变成驾校,既能提高资源利用率,又方便市民学车,经验值得推广。

不过,记者从南京市交运集团得知,利用这块地办驾校,也属于“城中老车站盘活利用”的有益尝试,将来这里肯定还有别的规划。

昨天下午,记者在马群汽车客运站看到,这里还维持着南京与句容的城际交通班车,而且客流量还比较大。但其他长途线路都已经停运,空旷的停车场上只有寥寥几部公交车和私家轿车。看门的工作人员介绍,这里属于南京市交通局管理,暂时是交通局的违章车辆停放点,夜间还作为公交车停车场,因此白天停放的车子很少,只在夜间才会停满车。

记者又咨询了南京市交通局,一位负责人说,停放公交车和违章车辆都是临时性的,将来这里会作为地铁、城际大巴、市内公交的一个换乘中心。“举个例子,住在东郊的市民想到新街口上班,就可以开着私家车到这里,停下私家车,然后换乘地铁。如果是句容的市民,也可以在此换乘地铁、公交进入南京市区。”