

南京地铁2号线 昨限速运行4小时

地铁致歉并解释称,因部分区段无线信号变弱导致列车紧急制动,被迫采取人工驾驶和调度

昨天上午,南京地铁2号线突发运行不畅,列车走走停停,急刹车,限速等,致使不少乘客为此抱怨和疑惑。

昨天下午,地铁方面给出答复称,是因为部分区段无线信号变弱,导致列车出现紧急制动现象,为了确保安全,列车实行了限速和手动驾驶运行。这种状况持续了近4个小时,11点多结束。

□快报记者 孙玉春



昨天,地铁2号线一趟列车车门关不上 市民吴女士供图(图片费50元)

乘客: 地铁速度变慢,走走停停

昨天上午9点钟,市民刘先生从学则路坐地铁2号线到新街口上班,就遭遇了地铁的“拖拉”。他9点坐上地铁,学则路起步后,却发现列车运行得比以往要慢,而且到了一站之后,开门上下客之后不会立即关门,而是持续两分钟左右才关门启动,每站如此,一直到新街口下车。以往25分钟的路程,昨天走了45分钟。

据刘先生称,在列车开行过程中,有一个男的在广播里每站都提示称“列车故障,目前限速运行。”但是并未解释具体原因。

昨天微博上,2号线故障也成了一个小热点。一位网友连续发布了数条微博,8点31分称,“在孝陵卫站,停住不走了。”8点46分在微博上称,“先在孝陵卫停了五分钟,然后在钟灵街停了两三分,然后刚起步几秒有急刹车,然后在马群又停了,目前在马群,门本来关了又开了,现在起步了,停了两三分。好纠结的地铁。”

据网友反映,除了到站后停顿时间长,在运行区间里也会遭遇临时停车。有网友称在仙鹤门,没进

站就刹车了。

还有网友反映,在仙鹤门和马群之间遭遇临时停车。9点05分,有网友向官方微博“@南京发布”询问,“地铁2号线每一站都临时停车,甚至开到一半就临时停车,什么原因?”

工作人员: 地铁安全门关不上了

大约10点多钟,“南京地铁公安施Sir”微博上回应称,“今晨地铁2号线列车出现一定程度延误,具体原因地铁公司仍在调查,给您造成不便深表歉意!”

到底是什么原因呢?昨天中午,记者也乘坐了地铁2号线从新街口至金马路站,然后再返回。此时列车运行已经恢复正常,在其中一个站点,工作人员称,上午七八点钟时确实发生了故障,主要是在金马路等前后几站,地铁的安全门关不上了,而以往地铁2号线安全门都是自动开关的。

发现出了问题后,那几个地铁站内采取了手动开关安全门,操作的地点在地铁站台的末端。这样一来,停站时间就加长了,所以相应的,前面列车慢了,后面的就得减速,全线都受了影响。

官方解释: 信号偏弱导致紧急制动 被迫人工驾驶调度

昨天下午,南京地铁运营分公司的相关人员解释称,上午地铁2号线的故障是由于在马群至学则路站之间,从7点多钟开始,无线信号变弱,导致列车行驶至该区段时出现紧急制动现象。

为此,司机只得改为手动驾驶。受该区间故障影响,为确保全线行车安全,2号线列车行进速度放慢,时速由35公里减至25公里。因此,上午个别列车在一些区段出现临时停车和速度缓行的现象。

相关人员称,为了避免出现上海地铁故障那种同一个区间有两列车现象,只要前面两站之间的一个区间有车了,后面的车就停下等待,由此耽误了市民的出行,地铁方面也借此向部分乘客发放致歉信,以及采取退票等措施。故障到11点24分修复。除了司机手动驾驶,同时对于区间闭塞问题,是采用对讲机和电话调度。

前晚6点左右,在地铁2号线西安门站也出现过一列车到站后不关门,并且疏散乘客的情况,但是几分钟内故障就告排除。

■新闻链接 列车自动紧急刹车是为保护行车安全

据了解,南京地铁采用的信号控制系统是西门子提供的,根据此前南京地铁发布的消息,南京地铁列车有三套系统,分别是自动驾驶系统(ATO),列车自动保护系统(ATP)和列车自动监控系统(ATS)。

据了解,ATO装在列车内,其功能是控制列车的速度、车门的开启等。ATP装在轨道两侧,它通过轨道两旁的传感器监控列车的运行状态,一旦运行速度等超出规定范围,ATP会向车载系统ATO发出

指令,进行速度的限制,从而起到保护作用。ATS装在车站和控制中心的控制室内,它相当于一个大的控制系统,类似一个计划表,在列车每天运营之前,它向所有在线路上运行的列车发布指令,例如车次号、目的地等。

而其中“ATP防撞系统”作用就包括避免追尾或相撞的发生。其可以自动提示驾驶员注意控制车速保持间隔,即便是驾驶员因为驾驶失误忽略了这一点,当两列地铁

相隔一定距离时,“ATP保护系统”也会自动切断地铁行驶动力,并采取紧急制动刹车,使地铁停止运行。

人工调度的安排则是,一旦实施人工调度,必须确保“两站一区间”或者“两区间一站”的模式,如一辆车到了鼓楼站,必须确保鼓楼到珠江路的轨道区间内没有列车,并且珠江路站上也没有车才能开行。因此列车临时停车有时就会发生。

■国际

西班牙“埃塔”组织 宣布永久弃武

新华社马德里10月20日电 西班牙巴斯克地方分裂组织“埃塔”20日以书面和录像方式宣布该组织将永久放弃武装斗争。

“埃塔”组织通过“加拉日报”网页发布视频和文章宣布了这一决定,并强调“埃塔”组织作出的是“明确、坚定且永久性放弃武装对抗的承诺”,同时要求西班牙和法国政府尽快与其开始直接对话。

“埃塔”在声明中指出,3天前在西班牙北部城市圣塞瓦斯蒂安举行的国际和平会议“汇聚了全面解决冲突所需的各组成部分,并得到了巴斯克社会和国际社会的广泛支持”,“我们面对的是一个历史性的以公正和民主的方式解决政治冲突的机会。在暴力和镇压面前,对话和协议应该成为新一个周期的主旋律”。

该组织同时希望巴斯克社会参与到解决问题的进程中来,以“建设一幅和平与自由的景象”。

西班牙首相萨帕特罗在马德里首相府就“埃塔”的这一宣布发表评论说:“西班牙将拥有一个没有恐怖主义威胁的民主社会。”

“埃塔”组织近年来在法国和西班牙政府的合力围剿下屡遭重创,两国警方六次抓获其高层管理人员,严重削弱了该组织的实力。仅在去年该组织在全球便有多达50名成员被逮捕。而目前被关押在监狱中的“埃塔”成员超过700名。

据西班牙媒体统计,在“埃塔”组织长达半个世纪的武装斗争和暴力袭击中,共有800多人遇难。

■天气

今晨有雾明天小雨 下周一最高18℃

今天早晨,江苏有雾,阳光出来后,渐渐放晴,但是冷空气在周末步步南下,江苏自北向南将迎来一场冷冷的小雨天气,下周一,南京最高的温度只有18℃。

昨天,江苏省气象台发布了大雾预报,今天早晨,淮北和淮河以南西部大部分地区有雾。明天下午,江淮之间北部和淮北地区阴有小到中雨,其他地区多云转阴有小雨;后天,雨水继续向南推进,沿江和苏南地区阴有小雨,其他地区阴有小雨并渐止转阴到多云。明天,江苏中北部的最高气温率先下降6℃至7℃,后天,全省的最高气温在18℃左右。

快报记者 孙羽霖

南京三日天气预报

今天 晴到多云,早晨大部分地区有雾,13℃~25℃
明天 多云转阴有小雨,14℃~22℃
后天 阴有小雨,13℃~18℃

■江苏

49家医院查出 价格违法金额1.7亿

快报讯(记者 沈晓伟)自行设立项目额外收费,做胃镜治疗要搭收检查费,重复收取消毒费……昨天,记者从江苏省物价局获悉,从3月开始的全国范围医药服务价格大检查,目前江苏已接近尾声,共查出8大类违法违规问题,涉及的违法金额约1.7亿元。

截止到目前,江苏省直接检查的49家医院中,共查出8大类、50余项问题。其中,既有自立项目收费的,也有取消项目继续收费的;既有提高标准收费的,也有扩大范围收费的;既有重复收费的,也有强制收费的;既有药品、耗材“二次议价”的,也有收受回扣和赠送等问题。价格违法金额约1.7亿元。

据江苏省物价局有关人士介绍,下一阶段工作重点是完成医疗机构价格检查的处理工作和总结。争取今年内完成全省医疗机构的检查工作,同时根据检查进度,分批实施处理,保证检查和处理工作高效进行。查出的违法价格行为相关责任单位,都将被严惩。

■发布

我国24.7%的女性 受过不同形式家暴

新华社北京10月21日电 由全国妇联和国家统计局组织的第三期中国妇女社会地位调查21日发布调查结果。调查显示,我国24.7%的女性遭受过不同形式家庭暴力。

根据调查结果,在整个婚姻生活中曾遭受过配偶侮辱谩骂、殴打、限制人身自由、经济控制、强迫性生活等不同形式家庭暴力的女性占24.7%。其中,明确表示遭受过配偶殴打的比例为5.5%,农村和城镇分别为7.8%和3.1%。

全国妇联副主席、书记处第一书记宋秀岩在国务院新闻办21日召开的新闻发布会上公布了此次调查结果。

针对调查中涉及家庭暴力的调查结果,一同出席发布会的全国妇联副主席甄砚表示,本次调查的数据中所显现出来的家庭暴力的比例跟以前没有太大的可比性。

甄砚说,现在,受到暴力侵犯的老人、妇女和儿童会去寻求法律的帮助、公安司法的帮助、舆论的帮助和社会的帮助,所以会有调查中现在这样的比例。

本次调查还显示,男女两性的劳动收入差距比较大。城镇和农村在业女性年均劳动收入分别是男性的67.3%和56%。

女性的家务劳动负担比较重,性别歧视现象仍然存在,而且性别观念有所“回潮”。比如,认同“男人应该以社会为主,女人应该以家庭为主”的男女比例分别比2000年提高了7.7个和4.4个百分点。

关爱。

从幼到老
在这里你都能找到自己的健康坐标
从身到心
健康不再是简单的寻医问药
衣食住行
涵盖健康的生活方式我们一起打造
健康周刊
陪你一起过“大健康”的生活

