

快报记者当邮局投递员为读者送报纸

早起分好报纸,及时送给读者

回到原点

快报记者在基层 ⑳



一大早,投递员就开始整理报纸了

在很多人看来,邮局投递员只是送信件送报纸,其实,这只是他们工作的一部分。从清晨到下午,投递前的整理工作要花去他们一半以上的时间,投递员们要将每一份报纸整理好,才能出发去投递。

□见习记者 郑文静 文/摄

南京邮政投递局中山陵投递部的上班时间是早上6点半,但投递员们一般6点前就到齐了。投递员周昌家告诉记者,凌晨3点多报纸就陆续送到了,早点来就能早点把报纸分好,早点送到读者手中。

记者到达投递部的时间是早上5点40分,桌上地上已经堆满了报纸。周师傅的右手食指戴着一个黑色的皮指套,正在分现代快报。“今天快报版面很多,目前只到了5叠,其中有1叠是个双版,也就是说两份同样的报纸印在了一起,你要把它们分开,分别塞到两份报纸中去。”周师傅给记者找来一个米色的皮指套防止手滑。记者这才发现,很多人的米色皮指套已经被油墨染成了纯黑色。

7分钟下来,记者虽然累得手酸,却只完成了33份,而周师傅一分钟就分好了100份,并且擦得干干净净。6点50分,剩下

的几叠报纸还没有送来。早上7点50分,最后几叠报纸送到,投递员们立马拿过自己的份数快速整理起来。8点25分,周师傅将电瓶车后座上的两个绿邮袋塞得满满的,又把车篓里也塞得满满的,出门投递第一趟,第一站是马路对面的南理工。当记者找到南理工中山小区28幢楼下准备投递第一份报纸时,周师傅已经投递了7份。

第一趟投递用了近一个小时,9点20分回到投递部,将剩下的报纸、信件和广告按地址归类好也用了一个小时。10点20分,我跟着周师傅出门送第二趟,第二趟投递直到下午1点半才结束。“下班了,赶紧回家休息吧。”周师傅对记者说。记者的投递工作结束了,而他明早还将继续摸着黑起床,继续整齐地分出一摞摞报纸,继续骑着绿色的电瓶车,将邮包里的报纸信件送到每家每户。

记者手记

周师傅是工作了多年的老投递员,因为经常送报纸,不少老订户他都很熟。他说最高兴的时候是将那些地址没写清但很重要的信件及时送到,那让他特别有成就感。最难过的时候是发现认识多年的老订户去世了,再也不能清晨跟他打招呼,再也不能直接递给他新鲜出炉的报纸。

他还说,有一次他帮南农的一位阿姨带一封国际信出去寄,只是举手之劳,但阿姨第二天特意买好了西瓜等着他。他说自己其实不好意思吃西瓜,但看到西瓜的时候心里特别暖。



新闻速递

江苏价格诚信单位网上公示

快报讯(记者 沈晓伟)昨天,记者从江苏省物价局获悉,“2010-2011年度江苏省价格诚信单位”创建活动进入尾声。经过层层筛选,515个脱颖而出的参选单位,将进行为期一个月的公示接受社会监督。名单可登录江苏省物价局网站查阅。公示的反馈意见截止日期为11月20日,可以通过电话或邮件。投诉电话:025-12358-6;电子邮箱:jsjgjb12358@hotmail.com。

毕业生进“三新”企业 劳资双方都有补贴

快报讯(记者 项风华)记者昨天从江苏省人社厅获悉,镇江市区“三新”企业吸纳高校毕业生就业补贴即将发放。符合条件的企业将获得3000元补贴,符合条件的大学生可获1000元补贴。

据介绍,凡镇江市市直属企业和京口区、润州区、镇江新区属于国家新兴产业企业目录和镇江优先发展产业范围内新能源产业、新材料产业、新医药产业、环保产业、软件和服务外包、新传媒产业的“三新”企业,吸纳2010届全日制普通高校毕业生及以上学历毕业生,签订一年以上劳动合同工作至今,并在“三新”企业中从事科研、技术工作且专业对口的,均可申报。

中国南通港洽会 昨天开幕

预计签约100个重大项目

2011中国南通港口经济洽谈会于昨晚开幕,这是南通市自2001年来举办的第11届港洽会,重点突出现代服务业和新兴产业。记者获悉,本届港洽会主要实现邀请境内外客商1500名,签约100个以上重大项目,总投资超1000亿元三大目标。

本届港洽会还将举办一场高层次的主体活动即南通沿海开发暨接轨上海跨江合作发展成果汇报会和七场专题配套活动,在这些会议上,近百个重大项目将集中签约,总投资超1000亿元。据南通市政府副秘书长薛斌介绍,本届港洽会将围绕调优产业结构,加快推动现代服务业提档升级,围绕发展新兴产业,着力把南通打造成“中国呼叫产业城”。

见习记者 陈莹

相关新闻

通州26个过亿项目昨签约

快报讯(记者 陈泓江)昨天,为期一个月的第十七届通州金秋经贸洽谈会拉开帷幕。在开幕式上,有26个亿元以上重大项目现场集中签约,项目总投资额达72.8亿元。在昨天的开幕式后,广东鸿泰南通精机有限公司奠基开工,该公司总投资10亿元。

118个内外资项目签约海安

快报讯(记者 王玲玲)昨天,海安举行了第六届青墩文化艺术节暨2011年金秋经济贸易洽谈会,当天共有118个招商引资项目集体签约,总投资额超300亿元,其中外资项目18个,投资额超6亿美元。

关注国考

国考报名高峰将至 单日骤增10万人

昨天是2012年国家公务员招录考试网上报名的第五天,报名工作已经进入了中段。截至傍晚6点半,已经有9934个职位,共计359267名考生提交报名信息并通过审核,单日骤增102302人。

552个岗位吃“鸭蛋”

在昨天的竞争排行榜上,排在最前面的岗位很多都是熟悉的老面孔,比如国家民族事务委员会民族理论政策研究室“科研管理处主任科员及以下”一职位,有1548人通过审核;该单位的“综合处主任科员及以下”一职位,也有1151人抢;国家认证认可监督管理委员会人事部“人事处主任科员及以下”的竞争比

例达到1135:1;安徽省合肥市巢湖市国家税务局的“基层分局科员”的竞争比例也达到724:1。

据统计,涉及江苏的573个职位计划招录959人,已经有16344人报名且通过审核。计划招375人的江苏省国家税务局,已经有5066人报考;招79人的江苏出入境检验检疫局,也有3875人报考。虽然江苏省气象局已经“脱光”,有3人报考,但还没有达到开考比例。

而与热门岗位形成对比的是,昨天还有552个岗位尚未实现“零的突破”。较多无人报考的职位为仅招考1人,或该职位对于学历、专业、基层工作经验要求较为具体。如果加上没有达到开考比例的,大约有千余个职位

至今被冷落。华图教育公考辅导专家提醒,通过对比历年报名数据,真正的报考高峰即将到来。

海关“监管”热“业务”冷

记者在统计中发现,报名人数最多的十大职位中海关占有8席,宁波、黄埔、上海、深圳海关依然名列前茅,报名人数均超过一万人。南京海关拿出29个职位计划招85人,已有3492人通过审核。在海关提供的稽查、监管、侦查、查私、缉毒、综合文秘、业务等职位中,最火的要属“监管”了,比如宁波海关“监管”的竞争比例达到1877:3;南京海关“监管(一)”职位,竞争比例为1073:5。

但是海关部门里的海关“业

务”职位则备受冷落。据统计,2012年国考中,海关系统41个“海关业务”职位共计划招录287人,截至下午5点,“海关业务”职位报名人数大约300多人。目前无人问津或达不到开考比例的职位中,不仅仅有偏远地区的海关部门,也有东部沿海发达地区的海关部门,包括宁波海关、北京海关等,目前仅有南京海关的“海关业务”职位竞争比例达到2:1。这与其他职位高达几百比一形成强烈反差。专家分析,这些被冷落的职位有一个共同特点,那就是受专业所限。比如大连海关的“海关业务”职位,要求本科,对政治面貌和基层工作经历都不限制,但是要求海关专业。快报记者 项风华

加油登记牌号 苏州南通柴油“吃紧”

业内人士称江苏柴油库存处于今年以来最低水平

近日,江苏南京等城市出现了柴油紧缺、排队加油的情况。昨天,快报接到多位市民来电,称在苏州和南通也发生了类似情况,不少人对柴油刚降价就断档提出了质疑。

苏州 一辆车每天限加200元

昨天上午10点半,在位于苏州枫桥路上的金门加油站,开土方车的谢师傅正和加油工讨价还价,希望可以多加些柴油。谢师傅告诉记者,这是他本周第一次来加油,本打算加500元,但加油工告诉他,站里刚出了新规定,一辆车一天只能加一次柴油,最多加200元。谢师傅说,200元的柴油根本不够跑。此时,在谢师傅的车后已跟进了三四辆等待加柴油的汽车,一位姓周的司机说:“油价一跌就马上限加,真是搞不懂了。”

金门加油站的一位工作人员告诉记者,本月柴油价格下跌后没多久,公司就出台了一车限加200元的规定。现在每给一辆汽车加完柴油,他们就会把该车的车牌号登记下来,防止汽车去而复返重复加油。

记者随后前往苏州高新区玉山路附近的一家中石化加油站,工作人员表示,最近柴油供应偏紧,已暂时停止了桶灌柴油的业务,只给汽车加油,加完为止。

南通 加油站一天限量2000升

苏州柴油吃紧,南通有过之而无不及。昨天上午,先后有多名南通司机来电,称近期不少加油站出现了柴油限供,很多汽车加不到油。

据在南通通州区跑运输的戴先生介绍,柴油限供是从本月

11日左右开始的,13日那天最为严重。当天,他驾驶货车从开发区出发开往通州兴仁镇,一连经过了7个加油站,竟然都没柴油可加。“后来兴仁镇上的一个加油站,才勉强给车加了100块柴油。”

戴先生告诉记者,前天他开车到通州区朝霞路上的一个中石化加油站加油,工作人员私下告诉他,现在每个加油站一天的柴油供应量只有2000升。但昨天中午,有同行告诉戴先生,说中石化在南通的加油站的柴油供给标准已提高到5000升,这让他感到困惑:“真是没油吗?之前供给一直很稳定,怎么偏偏一降价就限量了?”

中石化 柴油库存吃紧

中石化苏州分公司相关负责人告诉记者,当前我国市场柴

油资源偏紧,这是因为“三秋”农忙开始,柴油消费进入了传统旺季,而下半年以来国内部分油田、炼厂相继出现原油泄露等事故,导致了市场资源投放有所减少。同时,国际油价震荡下滑、市场跌价预期增强,使成品油库存持续下降。目前,江苏柴油库存下降约20万吨,处于今年以来最低水平。

该负责人称,目前,中石化在苏州地区的柴油投放量没有减少,对加油车辆没有采取限供措施,只不过是暂停了新增的桶灌业务。中石化南通分公司一位负责人表示,目前南通地区柴油供给确实偏紧,但据其所知没有给所有加油站划定一个统一的供给量。

为尽量保证车辆加油,该公司已在南通市区的越江路、如皋的南郊等地设置了8座保供站,24小时保证柴油供应。

快报记者 何寅平