

# 昨夜今晨 大桥开始接受检测

## 今天仍是22:20封闭,车辆尽量争取在21:30前过江

昨天22:20,南京长江大桥如期封闭,历年来,最大规模的一次全封闭体检开始了。由于交警提前在各路口进行了分流,四平路广场等路段没有发生拥堵。根据检测计划,今晚的封闭时间仍然为22:20~次日0:30;明天和21日的封闭时间为22:00~次日01:30;10月22、23日,22:00~次日0:30。从昨晚的交通管制来看,各关键路口的交通还算畅通。不过交警还是提醒,尽量能提前一点过江,不要掐点,否则很有可能引发堵塞。

□快报记者 朱俊俊

### 为什么选择这个时间?

根据大桥“体检”日程安排,10月6日~17日布设测点、调试仪器,10月18~23日进行公铁两用桥的静载试验,10月24~29日进行动载试验,10月31~11月1日拆除测试仪器及相关附属设备。

但让市民不解的是,为什么在大桥封闭检测期间,每天封闭的时间都不一样。南京市交管局的一位负责人告诉记者,目前公布的这个时间段,无论是公路交通,还是铁路运营,影响都是最小的。就拿18日来说,从22:20开始封闭,第二天0:30解除,这段时间,根据铁路运营图,大桥下面的铁路桥,正好没有火车通过,可以不影响铁路运营。而这段时间,大桥的车流量也相对较少,预计平均每小时只在2000辆左右。这些过江的车辆,完全可以从二桥或者长江隧道通行。

### 最大规模的一次检测

据介绍,上次检测是在2007年的11月17日至30日,因为桥底下发生了一场大火,不知道火势有没有对大桥造成伤害,因此对大桥进行了一番体检。上次大桥封闭体检时拱桥下共接有100多个传感器,这次会更多,因为体检内容更多,这也是大桥历史上最全面的一次体检。

这次体检,包括铁路桥和公路桥两个部分,“当大桥满负荷运营的时候,大桥的震动加速度是多少,会不会发生位移,动应力有多大,都在检测范围内。”桥工段的负责人介绍,这些检测得来的数据,就作为研判大桥是否“健康”的主要依据。另外,记者

了解到,桥梁的裂缝有多长,往什么方向延伸,也是体检的内容。“有的裂缝,是热胀冷缩的自然结果,有的可能是负荷吃不消产生的,这对判断大桥健康状况很有用处。

### 交通基本没有受到影响

昨天晚上9点,记者经过中央门立交的时候,中央门立交桥的人口处已经竖有告示牌,上面标明了大桥封闭的时间,要求过江市民尽量绕行。

“虽然22:20才开始封闭,但我们从21:45就开始分流了。”交警六大队民警万庆松告诉记者,在六大队辖区内,分流的任务特别大,除了四平路广场之外,还有幕府西路高架、郑和北路高架和大桥北路高架,也需要提前分流,否则如果等到22:20才分流,许多车就会堵在路口。

昨天晚上十点,交警在四平路广场的人桥口放起了锥桶,开始正式封闭大桥。记者在四平路广场看到,车流量相比以前明显少了许多。而据交警估算,车流量相比之前,要少了三分之二。但还是有不少车主到了大桥入口之后,才知道大桥不能走。一位别克司机就把车停在路边,不停地询问路过的交警,他该怎么绕行。

“我是新手,对南京的道路不熟。”这位司机很不好意思地告诉记者,他开车过江是要送一位亲戚回家,“早知道就提前半小时走了,现在多走半小时估计都到不了家。”这位司机懊恼地说。

由于被问路的司机耽搁,四平路广场出现了短暂的排队现象,但在交警疏导之下,马上就



交警在四平路广场分流车辆 快报记者 路军 摄

得到缓解。“经过宣传,效果还是明显的。”万庆松说,因为选择大桥经过的车辆,都是本地车辆,许多司机都会选择提前绕行。

江北的交通也波澜不惊。记者从交警九大队了解到,江北设置了三道分流点,一道是在二桥人口处,从六合等过来的车辆,可以直接从这个分流口上二桥回城,泰山新村也设置了一个分流口,还有一个就在浦珠路路口。由于夜间过江的大型车辆少,道路也非常通畅。

### 有市民选择徒步过江

昨天的封闭,还是给少部分市民带来了不便。

昨天晚上十点,记者在大桥口看到,五六位市民正站在公交站边焦急地给家人打着电话:“怎么办,大桥封了,我回不去了。”一位市民告诉记者,她在中央门先锋广场上班,要到晚上九点半才下班,赶到大桥口准备等公交的时候,发现大桥已经封闭了,公交车也没有了。“我家就在桥北,过江就到了。”这位市民焦急地说,但现在没有车,她都不知道怎么回去。如果打车的话,很不划算。

而有些市民比较灵活,看见有着骑电动车或者助力车,立即拦下来搭车。这些骑车的人也都

很热情,别人问他带到桥北要多少钱时,很爽朗地回答:“要什么钱?顺路,上来吧!”

但有些市民选择了徒步过江,“我之前也走过,40来分钟也能到了,算是锻炼身体吧。”记者在大桥上看到,三三两两的市民徒步过桥,也成了一景。

### 20日单独检测公路桥

昨天大桥封闭,但主要检测的是铁路桥。记者了解到,昨天对大桥进行的是荷载测试,会安排列车经过铁路桥,列车分别以50km/h、60km/h、65km/h、70km/h、75km/h等速度,匀速通过相应指定桥孔。

铁路桥测试完毕后,20日公路桥还要单独检测,这时,重型的货车就会派上用场。检测单位已经准备了20辆重达18吨的大货车,让这些车排好队,在正桥第3、4孔公路桥面待命,然后第一、二、三辆汽车依次在路面正中行驶,均以30km/h速度通过桥面上铺设的冲击跳板,然后,慢慢加速,第4辆第5辆第6辆依次以40km/h速度通过冲击跳板,后三辆车再以50km/h速度挨个通过冲击跳板……而进行静载检测时,大货车就会停在大桥上不动,看看大桥的承受力到底如何。

### 关注国考

## 国考报名第四天 “千里挑一”岗位现身

昨天是2012年国家公务员招录网上报名的第四天,结束观望的考生已越来越多,截至晚上6点,通过审核总人数已超过了25万,一些岗位报考人数也是“提速”明显。不出大家所预料,“千里挑一”的岗位昨天现身了。

### “千里挑一”岗位还将增多

昨天的报名人数大幅上升,国家民族事务委员会民族理论政策研究室“科研管理处主任科员及以下”一职,以1166:1的竞争比例再次胜出,成为今年国考报名中首个达到“千里挑一”的岗位。

另外,国家认证认可监督管理委员会人事部“人事处主任科员及以下”一职,已经有906人通过审核;国家民族事务委员会民族理论政策研究室“综合处主任科员及以下”一职,有875人通过审核……这一批职位加入“千人俱乐部”也是指日可待的事情。

专家提醒,根据考生报名规律来看,考生报考的高潮还远没有到来,岗位的竞争激烈程度也会与日剧增。对于专业要求宽松、基层工作经验不限的岗位,考生有条件时应注意规避。

### 万人争抢在苏工作机会

国税、海关、出入境检验检疫局……报名进入第四天,这些岗位增长势头更强劲了。像四川出入境检验检疫局、辽宁省邮政管理局,昨天,已经有岗位出现了450:1、480:1这样激烈的竞争。

报名人数最多十大职位中,海关部门占据6席,报名人数均超过600人。到昨天晚上6点,宁波海关的3个“监管”岗位,出现了1310人的过审情况;黄埔海关的“监管”招5人,也有1300人报考。在竞争最激烈十大职位中,安徽省合肥市巢湖市国家税务局的“基层分局科员”一职,报录比达660:1;广东省肇庆市怀集县国家税务局的“基层分局科员”,报录比达476:1。

昨天下午5点,涉及在江苏的573个职位计划招考959人,已有11589人报名且通过审核,其中南京海关最热,计划招85人,已有2460人通过审核。相对于周边安徽省国税的火爆,江苏省国家税务局则显得有些“温吞”,计划招375人,只有3519人通过审核,其中仅3个职位出现“百里挑一”的情况,甚至目前还有两个职位吃“鸭蛋”。华图教育公考辅导专家分析,国税部门这一传统“大户”中后期铁定会“发力”。

### 还有1033个职位无人问津

据统计,到昨天傍晚6点,全国仍有1033个职位无人报考,占总招考职位9.85%。部分地区基层职位因工作地区偏远,工作环境较差,受到考生冷落,如哈尔滨铁路公安局线路警务区民警(职位代码703841061),招录6人,至今无人报考。专家表示,在国家鼓励更多人下基层的时候,考生在选择职位上,不要一味考虑待遇以及工作地点等问题。要考虑长期的趋势和前景,在西部工作的人员不一定一辈子都在这工作,建议考生可考虑一些适合自己、有长远发展的二三线城市的岗位。还要提醒的是,有些职位因为审核的滞后性,有可能出现一段时间冷清之后的“井喷”现象。

快报记者 项风华

# 网曝学校强制学生交5元红会会费

## 校方:都是自愿的;武进红十字会:目前只是在统计会员人数

近日,常州有家长反映武进马杭中学“要求每个学生加入红十字会,每个月还要交5元会费。”家长对此很是气愤,质疑“红十字会穷疯了!”

### 爆料 学校强制入红会交会费

10月16日晚上8点56分,一则名为《红十字会穷疯了!武进马杭中学太有财了,竟然强行要每个学生加入红十字会》的帖子,引起众多网民关注。发帖人“YW8465”称:“武进马杭中学太有财了,竟然强行要每个学生加入红十字会,每个月交5元。饶了孩子们吧!”对此,网友们跟贴留言道:“抢劫啊……有强盗啊!”“有点本事好不好,别老拿孩子开刀,难道报应还少吗?”

昨天上午,发帖人告诉记者,孩子在马杭中学读书,10月16日星期天回家要钱,还带回来

张单子,“单子上写的是红十字会会员费,好像是每个月5元,具体我也不记得了。”不过,发帖人表示,孩子多次强调,“老师说的,一定要交,并且还要学生和家長签名。”

“5元虽然不多,但这种强制性的终归不舒服。”不过该家长表示,因为孩子还要继续读书,“交就交吧,算了,别最后害了孩子。”

### 校方 没有强制,都是自愿的

马杭中学副校长徐晓刚表示,学校没有强制,都是自愿的,而且一年只交5元。“这个估计是小孩想多要钱,或者是因为舆论,现在家长对红十字会不太信任,可能产生了一些误会。”

网友“chzhjp”说:“湖塘实验学校也要交的,是每年交一次。”“河西大哥”更表示:“据说武进的学校都有红十字会的,每个学

年后都要交会员费的。”

区教育局相关负责人,他告诉记者,交费是自愿交纳,每年5元,而且有相关文件规定。在武进区教育信息网上,记者找到一份由武进区学校红十字会工作委员会10月12日下发的文件《关于做好2011年度学校红十字会会费收缴工作的通知》,当中第二条规定:依照《中国红十字会会费管理办法》《学校红十字会工作规则》等文件精神,在校学生加入红十字会的是青少年会员,青少年会员是特殊的个人会员,按自愿原则交纳,每人年度会费不高于5元。

第一条中还明确写到:“同时也要注意充分尊重本人特别是学生本人及家长的意愿,以自愿加入、自愿交纳会费为原则,不简单化地搞‘一刀切’。”文件还规定,收缴的会费直接送交到区红十字会办公室。

### 武进红十字 是统计人数不是收会费

昨天下午,记者也联系到了

武进红十字会办公室工作人员顾先生,他告诉记者常州市武进区学校红十字会工作委员会是武进区红十字会与武进区教育局联合成立的一个工作机构,1986年成立,当时名为武进区红十字青少年工作委员会,2000年更名。

该工作人员强调,学生都是自愿入会、自愿交纳会费,每年5元,而这些费用主要以贫困救助为主,辅以开展一些青少年活动,比如最近的救护培训活动,且每年的收支情况都会向委员会每个成员公开。

对于此次家长反映的情况,该工作人员表示目前只是在统计会员人数,并不是收取会费。“入会申请表格式标准必须统一,学生和家拿到表格也不一定就要签字,我们发表格也是希望学生和家都知道有这个事,一切自愿。”至于会费的收取,工作人员告诉记者因为会员人数还没有最终定,“定了我们会研究的,反正一切会严格按照相关规定来。” 快报记者 张敏