

# 机动车强制报废新规引争议

日前,商务部官方网站发布了《机动车强制报废标准规定》(征求意见稿),在一个月的公开征集意见之后,《机动车强制报废标准规定》有望落地实施。

新规定,小、微型非营运载客汽车无使用年限限制,报废行驶里程参考最大值为60万公里。此外,新规对出租车和商用车的强制报废年限也提出了明确上限,其中,小、微型出租车强制报废年限是8年,公交客运汽车13年,其他小、微型营运载客汽车10年,其他大、中型营运载客汽车15年。

“(新规)过于宽松了,基本上等同于没有任何限制”,在花乡二手车交易市场市场总监王萌看来,60万公里的限制形同虚设,“以私家车平均年行驶2万公里计算,一辆车能开30年。而事实上,一辆车基本上最多开到15年就很难通过年检了。”

亚运村汽车交易市场总经理迟亦枫认为,除按照车况本身来进行年检淘汰之外,进一步明确技术标准也是当务之急。以北京为例,目前只是对淘汰黄标车有明确的规定,但并未规定欧I、欧II被淘汰。因此,很多车主通过改装化油器来通过年检,但是这并不符合真正的环保要求。

但中国汽车流通协会副秘书长罗磊却认为,宽松的强制报废标准,主要是考虑保护消费者的使用权益。

在北京岳成律师事务所合伙人陈永学律师看来,无论从物权法还是民法对公民财产的保护来看,车主都拥有车辆的全部财产权利,包括何时行驶等,应以汽车的功能性是否符合国家标准来要求,而不应以其他的方式来强制决定。

“日本对于零部件、发动机年限都有明确的规定,而我国汽车业因为成本竞争压力较大,为了降低成本参与价格竞争,难免在零部件的选择和使用中,以经济性为主要选择因素。所以,我国的机动车强制报废标准还没有达到具体规范、严

苛控制年限的标准。”中国汽车流通协会有形市场分会常务副理事长苏晖(微博)认为。

据中国汽车研究中心相关专家介绍,目前,汽车工业发达国家并未规定车辆强制报废的使用年限或行驶里程数量(除韩国对某些用途的车辆有所规定外),而是利用车辆定期检查的结果,从经济角度引导用户自愿报废车辆。

在欧洲,车主要定期到技术服务机构对车辆进行检查,只要符合最低标准即可继续使用,不符合就要修理并再次检查。而一些老旧车型的车主为了通过检查,就要花费很多费用进行修理,因此,如认为不值得修理,就会主动进行报废。日、韩、美等国家均是如此。

事实上,新版《机动车强制报废标准规定》已经酝酿多年。在1997年实施的汽车报废标准中,对于私家车的强制报废标准为期限10年,行驶10万公里。之后,随着我国汽车工业的迅速发展,车辆技术水平的提升、车辆运行环境的改善,这一限制显得过于苛刻,不符合节约资源的原则。

因此,在2000年的汽车报废标准规定中,虽然仍有年限限制,但是可通过年检延长使用期限,且将私家轿车的年限标准延长为15年。

2006年,商务部首次就《机动车强制报废标准规定》征求意见。在2006年的版本中,取消小、微型非营运载客汽车使用年限限制,被正式写入标准当中。这被认为是最为重要的变化。但是在“征求意见”之后,新标准没有正式出台。

此次标准规定如若出台,将使得1997年颁布的《关于发布[汽车报废标准]的通知》(国经贸经[1997]456号)、《关于调整轻型载货汽车报废标准的通知》(国经贸经[1998]407号),以及《关于调整汽车报废标准若干规定的通知》(国经贸资源[2000]1202号)等规定同时废止。

# 都市潮流“潜伏者”

## ——Mazda3星骋车主写真



Mazda3星骋首批用户大都是“隐藏于都市中的潮流榜样”,“隐藏”是因为他们都是我们周边的普通人,平时的工作生活中并不显山露水,但只要有些接触交往就会发现他们其实很能代表目前汽车消费的潮流:心态年轻、喜爱运动并且格外享受驾驶乐趣,对车辆的安全性能和品质都有着较高的要求。“最重要的是,好多用户都有相当的驾龄,比较懂车,不会轻易妥协。”

### 特征一:“右手强迫症患者”

车主毕先生是媒体从业者,自称是一位典型的“右手强迫症患者”,他选择Mazda3星骋最大的理由是他爱不释手“6MT”。“都市中开自动挡是舒服省事,不过我就是喜欢手动挡,尤其是6前速的,而Mazda3星骋是同类型中唯一配备6MT的”,他表示,Mazda3星骋配备的6速变速器不仅行程清晰紧凑、吸入感强,而且很容易入手,同级车中能做到的也就马自达了。

### 特征二:“自然吸气综合征”

另一位从事创意工作的车主王先生则自称患有“自然吸气综合征”,他认为眼下各种带“T”(Turbo增压)的车型固然有其自身的特点,但10多年的驾龄和对比体验让他更青睐“自然吸气”车型,“尤其是马自达

的直列四缸发动机,技术领先度和成熟度都达到同级难以超越的水平”。

据他介绍,这其中的典型技术不仅有16气门DOHC全铝合金反置式进气,还包括SVT可变气门正时、TSCV涡流控制阀、VIS可变歧管、可变进气管、精钢正时链条、电子油门,发动机转速最高可以拉到7000转油,到6000转发动机声音也不会毛糙,而多数同级车很难做到这些。王先生还表示,Mazda3星骋的静音舒适性非常出色。

### 特征三:“非典型外貌协会”

而身为设计师的车主马先生既看重外在的设计造型,又很重视内在的安全,可以说是“非典型外貌协会”会员。他表示,“我很佩服马自达‘流’的设计语言,还有Mazda3星骋概念车‘流雅’的设计者,他们让Mazda3星骋全身的线条没有一处是同样的,而且通过简单的折线变化将‘流动’的意境体现得那么透彻,我相信这个全新造型会成为汽车设计中的经典之作。”

在安全性方面,且不说车体采用了1480兆帕的高强度钢,强化了横向稳定性的多连杆后悬系统,以及DSC车身动态稳定控制等诸多亮点,“只需了解Mazda3星骋是A级车中唯一在欧洲和美国获得五星碰撞安全评级的,就对这款车的安全有十足信心了!”

**向完美说不**  
Mazda3星骋 创世登场

代言人 **黄立行**

我不是黄立行 我是弯道舞技派

有些人只在乎他拥有什么,有些人更在乎他是什么,有些人一辈子如一天,有的人一天如人的一辈子,有些人做世人眼中的完美,有的人却完美说不。Mazda3星骋,向完美说不。

全系标配: AUX USB接口, 全时四驱, 16寸铝合金轮毂, 1.8L SVT TSCV VIS引擎, 6MT/5速自动挡, 中央门锁, 3.5寸车顶行李架, 一键启动, DSC, BA, 安全气囊, 双安全气囊。

欧洲E-NCAP和美国NHTSA双五星安全碰撞评级

**长安马自达 | 巨擎动力** 400-800-2777 800-807-2777 www.chana-mazda.com.cn

进口 Mazda3 两厢 Mazda3 星骋 Mazda3 经典款 Mazda2 炫动款 Mazda2 劲翔炫动款

<p>北京天和汽车销售服务有限公司 北京江通汽车销售有限公司 北京天和汽车销售有限公司 北京天和汽车销售有限公司 北京天和汽车销售有限公司 北京天和汽车销售有限公司 北京天和汽车销售有限公司 北京天和汽车销售有限公司 北京天和汽车销售有限公司 北京天和汽车销售有限公司</p>	<p>北京市昌平区一环路11号(五环路旁)002号 北京市昌平区回龙观镇中环路44号回龙观11号 北京市朝阳区大屯路11号 北京市朝阳区东三环286号 五福市昌平区东环路92号(华天酒店对面)001号 五福市昌平区东环路100号 北京市朝阳区东三环286号 北京市昌平区东环路92号 北京市昌平区东环路100号 北京市昌平区东环路100号 北京市昌平区东环路100号 北京市昌平区东环路100号 北京市昌平区东环路100号</p>	<p>025-52887509 025-52458353 025-52707599 02707599 0512-66889888 0512-66889888 0512-66889888 0510-82126111 0510-82103100 0519-86525353 0512-57028856 0512-53528856 0515-85270018 0513-85268856</p>	<p>泰州天和汽车销售有限公司 镇江天和汽车销售有限公司 常州天和汽车销售有限公司 常州市天和汽车销售有限公司 常州市天和汽车销售有限公司 常州市天和汽车销售有限公司 常州市天和汽车销售有限公司 常州市天和汽车销售有限公司 常州市天和汽车销售有限公司 常州市天和汽车销售有限公司</p>	<p>泰州天和汽车销售有限公司 泰州市天和汽车销售有限公司 泰州市天和汽车销售有限公司 泰州市天和汽车销售有限公司 泰州市天和汽车销售有限公司 泰州市天和汽车销售有限公司 泰州市天和汽车销售有限公司 泰州市天和汽车销售有限公司 泰州市天和汽车销售有限公司 泰州市天和汽车销售有限公司</p>	<p>C523-86995588 C511-85951655 C512-32036666 C512-63635858 C514-30967006 C516-33061866 C517-90866900 C518-90663355 C518-90663355 C518-90663355 C521-81386650</p>
--	---	--	---	---	--