必由之路

10月17日下午,一辆纯电驱动的日产“聆风”汽车正在位于日本神奈川的日产追浜工厂内的太阳能充电站充电。这是一辆运营中的出租车。据当天在横滨召开的日产先进技术说明会透露,日产目前唯一在售的电动汽车“聆风”自去年12月上市以来,已在全球销售1.5万辆,其中在日本售出7300多辆。一个更加令人心动的数字是:日本已建成4000个遍布全国的充电站,如果“聆风”车主承诺加入“零排放计划”并每月支付1000日元(约合人民币82元),则可在商场、饭店等处的充电站免费充电。日产先进技术说明会每年举行一次,迄今已举办了9届,说明会上重点介绍未来两三年内将投入使用的日产先进汽车技术。据介绍,“聆风”的总产销量计划在2016年达到150万辆,日产的燃料电池技术商品化研究也在紧锣密鼓进行之中。日产汽车有关人士认为,纯电汽车和燃料电池汽车将是未来汽车工业发展的必由之路。

常青 图/文

老生常谈

步步惊心

不到实地了解,则无法想象我们在新能源汽车领域与日本的差距有多大。

这不是简单的企业与企业之间的差距。

在日本,花376万日元买一辆聆风,可以获得中央政府78万日元的补贴。

地方政府也要出血,比如神奈川县每辆车有39万日元补贴。

这么算来,相当于7折买一辆纯电汽车。

目前,日本已经建成4000座充电站,其中十分之一为快速充电站。

人家早就过了河,俺们还在摸石头。

这不是经济实力的差距,也不是科研水平的差距。

这根本就是理念的差距。

有谁玩过手机无线充电吗?

没玩过的去补补课。

玩过的把耳朵竖起来——

日产公司已研发成功电动汽车的无线充电技术,量产只是时间问题。

有同行说,我们干脆超前一步,把无线充电基站埋到高速公路上去,这样跑一路充一路电,就不用为续航里程担忧了。

一个同行却说,过路费已经交不起了,又来个“过电”费……

另一个同行说,只怕到时候路上的电动车都是越过狱的,根本收不到电费。

我却怕付不起专利费。

过去的20年,我们用市场换技术。

换来些啥,大家都清楚。

我担心,“再过20年我们来相会”,午夜的收音机还在重复着那首歌。

用市场换技术,换新能源技术。

只是,咱那会儿还有多少市场?

核心的东西,又有谁肯换给你?

常青