



现代快报

中共南京市第十三次代表大会

封6

2011年10月18日 星期二

责任编辑:崔洪曜 chsnews@126.com

美编:时芸 组版:杜敏

冲破长江天堑束缚,一直是南京这座滨江城市的梦想与宏伟蓝图。

昨天上午,江苏省委常委、南京市委书记杨卫泽参加了六合区的小组审议;市委副书记、市长季建业参加了浦口区的小组审议。书记、市长不约而同都与代表们谈起了“跨江发展”。

□快报记者 鹿伟 孙兰兰 赵丹丹

书记市长共话跨江发展,今后过江比到江宁、仙林还方便

江北建新城,不能只有房地产

■谈前景

江北已站在腾飞的起跑线上

过去十年,南京江南江北发生了很大的变化。杨卫泽回顾说,南京市第十一次党代会提出了“一主三副”的城市布局,在第十一届党委的领导下拉开了“一主三副”的城市框架,尤其是实施了行政区划调整的部署,从体制、规划上为包括六合在内的江北地区发展奠定了基础,创造了条件,“这是开创性的事业”。之后,南京市第十二次党代会提出了“跨江发展”战略。江北地区全面拉开了建设的框架,尤其是连接江南江北的基础设施建设,取得了重大的突破。

杨卫泽表示,经过过去5年的

奋斗,江北的面貌发生了显著的改善和提升,江北地区的发展对全市的贡献份额也得到明显增加。据悉,江北地区GDP占全市的比重提高了3.3个百分点,财政一般预算收入提高了4个百分点,尤其是固定资产投资占全市的比重提高了15个百分点。经过10年的努力奋斗,江北地区已经进入了跨越腾飞的起跑线。

市长季建业则这样定位江北的未来:“江北大开发大建设的时代已经到来,江北是潜力所在、希望所在。主城区的空间有限,浦口和六合,应该为江北地区、南京发展做出新的更大贡献。”

■专访

浦口区委书记成玉祥: 打造“长江北岸花园城”



浦口区委书记成玉祥

学校、医院、总部经济、娱乐休闲,成为现代化都市。而从产业链来看,形成五大功能板块,全新升级、创业创新。

成玉祥还特别提到,跨江发展一定要充分保护好、建设好现有的文化旅游资源。他表示,目前浦口启动建设老山现代旅游度假区,也正是浦口未来第五个功能板块。

他称,这里有40平方公里范围,但由于前期都是单独开发,各自为政,景点割裂,互相之间不相连,未来这里要将所有旅游资源整合,统一规划、统一开发、管理,将老山国家森林公园、珍珠泉、定山寺等连成一气。

以后所有老山地区道路要进行重修,包括机动车的以及步行栈道,重修定山寺,还要建林散之纪念馆。打造南京长江北岸花园城,未来汤泉组团定位于全省会议旅游集中地和长三角温泉休闲旅游度假目的地;珍珠泉组团开发休闲、度假、体验型旅游产品;求雨山文化组团打造集书画培训、拍卖、鉴赏等于一体的多功能文化产业园区;乡村休闲旅游组团重点在星甸后圩打造一批著名的国家级和省级生态农业旅游项目。

明年将开通中巴车,串联景点。预计2015年前,老山现代旅游度假区就会全部做好。

同时他表示,为了保护浦口生态,浦口还将清除小污染企业,凡是建设项目会产生大气、水、噪音污染的一律不可进入浦口。

■路网规划

“十二五”期间,江宁要打通几条通往主城区的道路

南京南站南广场 将直通百家湖

越来越多的过江通道,为跨江发展创造了条件。而位于“南京之南”的江宁,也将打通几条通往主城区的道路。昨天,南京市市长季建业参加江宁区小组审议时,介绍了江宁在“十二五”期间的路网规划。

“现在宁溧路快速路这条线,经常堵。”季建业介绍,市里正在考虑打通几条通道,一条是南京南站南广场直通百家湖的,随着南广场的建设,结合旧区改造,将宏运大道、花神庙立交、双龙立交全部打通。另一条是苜蓿园大街南下工程,将跨过红花机场、跨过绕城公路,直抵江宁方山;西边,打通将军大道和宁丹路,通往谷里;此外,规划中地铁六号线也将经过将军大道。

“在‘十二五’发展中,江宁完全有能力做排头兵、领头雁。”季建业说,在产业发展上,江宁已经拥有一批新能源、无线通信、IT、汽车企业,又有众多的高校科研院所,是先进制造业的典范;改善民生方面,江宁的经济基础强,矛盾不太大,但失地农民的负担比较大,要让他们与城市居民一样享受到各项保障;老百姓的收入,虽然目前看来并不低,但大部分还是来自打工收入,希望能进一步动员创业富民、投资富民。

■相关新闻

南京市民休闲
将有新的好去处

五大郊野公园 等你来玩

外地人来南京,爱去中山陵、玄武湖、总统府、夫子庙这些传统景点。那么,本地市民周末该去哪里休闲呢?在昨天的会议上,南京市市长季建业透露,南京将打造五大市级郊野公园,让市民有新的休闲好去处。

“十一五”期间,南京已经启动了十多个郊野公园的建设。不过,多数都是小型分散的。季建业介绍,下一步南京将利用天然的资源,规划五大市级郊野公园。南边是牛首山—将军山—韩府山一带,东边是青龙山,北边有幕府山、栖霞山,过了长江,就是江北的老山。

“一个是山,一个是水,无论如何要保护好。山要常绿,水要常清,空气要常新鲜。”季建业强调,山里开矿等破坏行为一定要严令禁止。

■谈交通

五年投入几百亿支持江北交通

基础设施投入倾向江北

“过江难”一直制约着江北发展,交通成为最大障碍。

昨天的会上,书记和市长透露出来的信息,令江北代表感到振奋。

基础设施投入在向江北地区倾斜,这为江北下一个五年更好更快发展提供了基础,创造了条件。”杨卫泽表示,在这样的基础上,这次党代会提出了继续推进“一城三区”建设,深入实施跨江发展战略,大力提升江北地区城市功能,加快建成辐射带动中西部地区的桥头堡。

对于六合的发展,杨卫泽特别提了一点要求,在这一轮的发展中,六合地区机遇重大、责任重大、前景光明,因此要将六合置于整个江北地区、南京都市圈、长三角地区等更大的范围来考量,“要看得更宽,想得更远,更富于前瞻性和预见性,让六合百姓过上幸福自豪的生活。”

“长江五桥”直通江浦镇

在基础设施建设方面,目前打通江南江北的,主要就集中在浦口这一带。除了使用中的“三桥一隧”,现在正在施工的纬三路过江通道,预计于2014年2月实现贯通,7月通车。

“下一步就在五桥的位置,还要打一条长江隧道,直接通到浦

口的江浦镇。”季建业透露。

记者了解到,这条隧道其实就是酝酿已久的“五桥”,即梅子洲过江通道。南接绕城公路油坊桥互通,走“青奥轴”江山大街,以隧道形式通过江心洲南汊,再通过江心洲北汊抵达江北。南汊隧道过江的形式已经确定。预计“十二五”末,浦口通主城将有“三桥三隧”,再加上通往六合的四桥,全市将有7条公路过江通道。

老山脚下要建地铁小镇

地铁建设方面,三号线和十号线两条过江地铁,将在青奥会前通车。“地铁11号线,可能在2015年来不及完成。”不过,季建业表示,南京正在研究要在地铁到达的地方,规划一批地铁小镇,打造中低价房。例如风景秀丽的老山脚下盘城周边,就可以建地铁小镇。

交通部门已经在对江北大道进行快速化改造,具体路线为纬七路、纬三路过江隧道江北出口连接线(龙华转盘、顶山转盘)——桥林——桥北——雄州,主线一路绿灯直达六合,全长超过35公里。建成后,这条快速通道可以将主城、浦口与六合串联起来。

“今后五年,在交通设施方面的投入就高达几百个亿,这些都是对江北最大的支持!”季建业说,以后从市中心的鼓楼到浦口,将比到江宁、仙林还要方便。

六合区委书记李世贵: 敢于跨江争雄、学赶苏南



六合区委书记李世贵

区建设、化工污染治理、生态园区创建、现代农业发展、文明指数测评、党建科学化水平六个方面“争先进”,在创新创业环境、高端产业发展、传统产业转型、村镇科学发展、民生建设水平、社会管理创新六个方面“创一流”。

美丽乡村,环境一定不能差。对此,六合在生态上下了不少工夫。包括铁腕治理“三高两低”企业,今年列入市政府整改名单的首批33家企业已全部关停,第二批77家企业的整治工作也将于近期全面启动。同时,实施“零点行动”,2013年1月1日零点前,关停全区所有未达标化工企业。此外,六合还自加压力,提出2015年南京化工园建成“全国生态工业示范园区”,打造“世界绿色能化之都”。

坐着宁天城际去金牛湖看帆船比赛,不久的将来就会实现。据悉,直通金牛湖的宁天城际即将开工建设。而作为青奥会帆船比赛的“战场”,六合将大力实施“城市提升三年行动计划”,重点推进青奥场馆、轨道交通、万达广场等一批战略工程,确保如期完成青奥场馆建设,打造“世界湖泊帆船之都”。

■谈配套

江北要建的是新城,不是新村

有人担心,随着跨江发展的推进,浦口的地价、房价也跟着“水涨船高”。

季建业表示,“我们要建的是新城,不是新村。不能只有房地产,一定要把功能配置进去,包括文化、体育、教育、医疗等方面。”他谈起自己以前曾经看到过的一个浦口新城规划方案,“一幢高楼,看起来很好看。但是我说,你们这是新村,不是新城。”

他说,南京计划在浦口新城

建一所好学校,像外校这样的;再建一家三甲医院;在长江隧道出口处,建青奥体育公园。此外,在核心区配置大量的城市商业、商务服务功能。按照现在的规划,这才是个新城的模样,而不是小区。“上海以前有句老话,‘宁要浦西一张床,不要浦东一套房’,这种局面早已改变。”季建业说,“十二五”对南京来说是个关键时期,对浦口来说更是如此,要将江北建设成南京市民都向往的地方。