



“吃人”的赛车

- 美印地赛车酿惨剧
- 15辆赛车连环相撞
- 一名英国车手丧生



维尔顿排位赛前英姿



连环撞车

15辆赛车发生惨烈撞车事故！北京时间昨晨，美国印地赛车再次发生车毁人亡的惨剧，英国车手丹·维尔顿不幸身亡，成为不到10年中第三位丧生赛道的印地赛车手。

对于维尔顿的突然离世，汉密尔顿、巴顿等F1车手纷纷表示了惋惜之情，“这是一个悲伤的时刻，他是一个先行者，在英国的车手界，可以说我都是在沿着他的脚步前行。”汉密尔顿说。

赛车连环相撞 英国车手不幸身亡

这场比赛在拉斯维加斯举行，是本赛季印地赛车的收官之战。悲剧发生在比赛的第11圈，当时共有34辆赛车在赛场跑道上高速行驶着。由于两辆赛车在弯道时车轮发生碰撞突然转向，驾驶着77号赛车的维尔顿没能及时避开，结果前后共有15辆赛车出现连环相撞的严重事故，包括维尔顿在内的多部赛车被撞得飞向空中。事故中有4位车手受伤需住院治疗，其中伤势最重的维尔顿被送进医院急救，但很快便传来不治身亡的噩耗。据悉，事故发生时赛车时速基本上都超过了220公里。

参赛车手帕特里克说：“撞车场面像灾难片，可以闻到浓浓的烟味，赛道上尽是赛车散落的零配件，有的零配件还在燃烧、冒着黑烟。”另一位车手布里斯科说：“我从未目睹过这样的场面，实在太可怕了。”

事故发生后，众多参赛车手和现场观众及工作人员为维尔顿的去世流下了眼泪，印地赛车组织者和赛车手当即决定结束本次比赛，车手们为了缅怀维尔顿，再次驾车走上赛道并行进了5圈。

他是天才车手 曾拒绝征战F1赛场

这是维尔顿第134次驾驶驶向赛道，但也是最后一次。作为印地赛车中为数不多的英国人，现年33岁的丹·维尔顿从小就在赛车方面表现出过人天赋。1999年，由于家庭难以支持他在欧洲比赛，维尔顿来到了美国，并在印地系列赛事中，闯出自己的一片天空。2005年，维尔

顿代表纳斯卡甘纳斯车队夺得印地500赛和印地赛车系列赛的两个冠军，今年他又夺得了印地500赛的冠军。

值得一提的是，2005年夺冠后，维尔顿曾经和当时的宝马车队有过接触，有望成为该车队的试车手。当时他希望在当一年试车手之后能转为正式车手，但宝马车队并不能保证满足他的要求，于是他最终选择留在美国。当时维尔顿在美国已经小有名气，他的工资也不低，那时他的年薪为270万美元，另外还有100万美元的总冠军奖金。

F1众车手伤心 “失去了一个传奇”

对于维尔顿的突然离世，众多F1车手伤心不已。汉密尔顿在谈起这位同胞时说：“这是一个悲伤的时刻。维尔顿是一名优秀的车手，他是一个先行者，在英国的车手界，可以说我都是在沿着他的脚步前行。他是个很有天分的车手，作为一个英国人，他不仅能在美参赛，还能两次拿到印地500的冠军，他是个很有开拓精神的人，每个车手都会对他表达自己的敬意。”

巴顿在听到维尔顿出事的消息后也表达了自己的悲伤，他曾在职业生涯的早期与维尔顿同场竞技。“得知他去世的消息很震惊，在上个世纪90年代我和维尔顿一同比赛，我们相处得很好，但是到了比赛场就是真刀真枪了。他是个非常优秀的车手，我们失去了一个传奇。”威廉姆斯车队的老将巴里切罗称：“在得知我们的朋友维尔顿的噩耗时，我刚下飞机，我会永远都记得在巴西和他一起开卡丁车的日子，愿他安息。”红牛车手韦伯表示：“我会铭记和他一起在英国比赛的日子，想念他。”



支离破碎



喷出火舌



车迷：我们想念你，丹

延伸阅读

印地赛车 世界第一高危赛事

1994年，当巴西车王塞纳丧命F1赛道之后，F1就被称作是最危险的运动，然而美国印地赛车手却有着近乎10倍于F1车手的死亡率，显然印地赛车才是世界第一高危比赛。

首先从赛车本身来说，F1赛车高昂的造价就决定了赛车本身在车手保护措施方面非常严密，车手四周的保护气垫完全可以保证车手在严重撞击后很难受伤。而印地赛车在材料上并不像F1车队一样不惜成本地使用高性能复合材料，他们主要是以坚固、耐用、低廉为主，在保证强度的同时，尽可能地降低成本，车手的危险系数也数倍增加。

而更为关键的是，F1赛车是在曲折的赛道上进行比赛，大部分时间内F1赛车的车速都会因为过多的弯道降至100公里/小时以下，而印地赛车却是在向内倾斜的椭圆形赛道进行，最高车速甚至可以接近400公里/小时。

当然，最为关键的还是印地赛车的赛道保护措施，印地赛车椭圆形赛道内，没有长达数十米的缓冲地带，没有帮助减速的护栏网和橡胶轮胎群，印地赛道旁只有坚固的水泥墙。可以说，高速行驶的印地赛车任何一次对水泥墙的撞击，都会带来难以设想的后果。

直到现在，印地赛车的死亡人数并没有一个确切的统计数字，加上昨晨维尔顿的不幸离世，美联社的粗略估计是73人。尽管赛道总是以高墙保护，尽管印地赛车不像F1和达喀尔那样会造成观众和工作人员丧生的悲剧，但印地赛车手的危险系数却是最高的。

本组撰稿 快报记者 韩飞周游

短消息

中国体操队昨载誉回京

昨晚，结束了2011年体操世锦赛征程的中国体操队从东京回到北京，杨威、肖钦等体操名将专程去接机。

本届世锦赛，中国队取得了4金5银3铜的好成绩，不过主教练黄玉斌说：“现在我们与北京奥运会时相距甚远，但通过这次世锦赛我们看到了希望。走下领奖台，一切都从零开始。现在我们已经踏上了明年奥运会的征程。”黄玉斌还表示，本次男队没有进入跳马决赛并不遗憾，因为实力确实和对手有差距。综合

李娜世界排名止住下滑

昨天，WTA公布了最新一期的女子单打世界排名，中国金花终于止住了下滑的势头，在第七的位置站稳了脚跟。而克里斯特尔斯则在今年首次被挤出了前十行列。

在本期世界前十的排名中，排在前八位的选手名单均无变化，仍然是沃兹尼亚奇、莎拉波娃、阿扎伦卡、科维托娃、兹沃娜列娃、托瑟、李娜和拉德万斯卡、巴托丽升至第九，佩特科维奇则下滑到第十。

据新华社

环太湖自行车赛将举行

昨天，记者从2011环太湖国际公路自行车赛“东锦杯”武进—宜兴赛段新闻发布会上获悉，本届环太湖赛将于11月1日—5日在江苏无锡、苏州、常州举行，全程共5个赛段，总里程近900公里，总奖金20万美元。届时，将有20支UIC洲际队和国家队的120名运动员前来参赛。

昨天的发布会上，江苏省体育局竞赛管理中心主任顾雷锋说：“希望明年的环太湖赛级别能从单日赛提升到多日赛，明年也要争取浙江省的加盟。”

实习生 唐珍珍
快报记者 韩飞周游