

快报记者 项风华在置地广场为你报道

昨天是国考报名第二日,截至17点,5万余人加入“战局”

# 最热职位考录比488:1 3548人争抢涉苏职位

昨天,2012年国家公务员招录网上报名进入第二天,相较于第一天的“波澜不惊”,不少考生昨天终于忍不住“下手”了。仅过了一个晚上,报名人数就增长了4万名,截至昨天下午5点,已有5万余人通过审核加入了“战局”,53.10%的职位已有人报考。

“职位附加条件这么多,挑来挑去,适合自己的也就是那么一两个。”考生小莫说,双休日两天,她都“挂”在网上报名系统里观察“敌情”,眼看着自己心仪的职位一个晚上涌入了100余名竞争对手,她觉得“早一天报、晚一天报也没多大区别了”,反而是“千军万马争过独木桥”。

## 13个职位“百里挑一”最热的488:1

国考报名第二日,职位冷热不均的现象已十分明显了。记者大概统计了一下,截止到下午5点,全国已有13个职位,出现了百人争抢一饭碗的情况。首日领跑的国家民族事务委员会民族理论政策研究室一“科研管理处主任科员及以下”职位,依旧排名第一,已有488人拿到笔试入场券;该单位的“综合处主任科员及以下”一职位,也有395人争夺。国家认证认可监督管理委员会人事处则像一匹“黑马”突然杀了出来,一个“主任科员及以下”的考录比达到了307:1。

目前竞争最激烈的前三个职位,排名第1与排名第3的职位都要求学历为硕士,“综合处主任科员及以下”这个职位只要求本科,这与以往竞争较为激烈的

职位的情况有所不同。专家分析,考生不再盲目选择条件较低、招考人数较多的职位,而是选择与自己实际情况较为匹配的职位,同时也说明了,国考吸引了越来越多的高学历人员。

## 上海海关最火 国税持续升温

昨天,报名人数最多的职位为上海海关“办公综合”职位,招4个人,通过审核的已达536人;其次是黄埔海关,招5个“监管”,有408人通过审核;南京海关也要招5个“监管”,竞争比例达到了283:1。记者统计发现,报名人数最多的10个职位中有5个来自海关系统,且都是一线城市的海关。有关专家分析,这说明考生的报考心理仍然围绕着热门职位与热门城市进行报考。

昨天,报名人数最多的部门依旧是国税。比如山东省国家税

务局要招380人,2865人通过审核;安徽省国家税务局要招206人,2794人通过审核;就连比较远的陕西省国家税务局,要招145人,也有1331人通过审核。单个职位来看,安徽省合肥市巢湖市国家税务局一“基层分局科员”,有287人抢,成为国税系统里竞争最激烈的职位。其次广东、浙江国家税务局也都有“基层分局科员”职位,竞争比例超过了180:1。相对比,江苏省国家税务局则稍显冷清,要招375人,目前有1251人报考,百人争抢一个饭碗的情况尚未出现,甚至还有部门职位无人问津。

## 地震局不冷 气象局不热

2012年国考涉及江苏的职位573个,计划招录959人。首日观望者居多,截至下午5点仅653人通过审核。第二天,这样的冷清的情况有了很大改善,人数猛增近5倍,到昨天下午5点,3548人通过了审核。不过,江苏省气象局和江苏省地震局这两个部门目前暂时还“无人问津”。

气象、地震部门在历年的公务员考试中都被称为冷门,但记者昨天发现,2012年国考,这两类部门出现了变化。全国地震系统总共招54人,已有474人通过审核,其中四川省地震局要招一名“应急救援处应急管理岗位主任科员及以下”,已有111人通过审核。而气象,则依旧坐冷板凳,

全国有263个职位共计划招283人,目前只有424人通过审核,还有166个职位无人报考。

专家分析称,各地气象局招考条件并不苛刻,关键是很多考生以为气象部门收入不高,工作辛苦,而且大多在深山中工作,发展空间小。专家认为,这种想法是片面的。专家建议考生多考虑这些部门和职位。

## 提醒

### 报考相对冷门职位 胜出几率大

公务员考试专家提醒,2012年国家公务员考试与往年有较大不同。2012年国考的职位要求非常详细,因此,每个职位符合要求的人群都不大,所以考生选择的余地并不多;在提交报考信息时,考生也可能因为不符合报考条件被拒。另外,对报考人数也要辩证看待,在可报考范围比较窄时,报考人数对考生的参照意义并不大。

从目前报名情况来看,竞争比例较高的热门职位依然是一些门槛较低的职位。专家提醒考生们要好好梳理自身条件,不要被简章上的要求吓倒,而轻易选择条件要求少的岗位。另外还建议考生,在报考时不要只考虑眼前职位的火热,要考虑长期的趋势和前景,可多考虑一些发展潜力较大的职位。

通讯员 杨萍 王宇 快报记者 谢静娴在南理工为你报道

2011年新能源汽车与轨道交通高级研讨会在南理工召开

## 2030年前 电动汽车有望“飞”入百姓家

未来中国高铁怎么发展,现在我国的动车及地铁相关关键技术怎么样?新能源汽车的发展的瓶颈是什么?电动汽车什么时候能普及应用……昨天,在南京理工大学举办新能源汽车和轨道交通高级研讨会,高校、科研院所及企业三方共同就我国的新能源汽车及轨道交通的热点技术及发展问题进行了研讨。

### 2030年前,电动汽车“飞”入百姓家

“汽油涨价、交通堵塞、环境恶化,传统汽车生产和生活方式已经走到了末路。”会上一位专家提出,新能源汽车是汽车产业的发展趋势。新能源汽车与轨道交通也将成为人们交通的主要工具。

什么是新能源汽车?专家解释,新能源汽车是指除汽油、柴油发动机之外所有其它能源汽车。新能源汽车包括混合动力汽车(HEV)、纯电动汽车(BEV,包括太阳能汽车)、燃料电池电动汽车(FCEV)、氢燃料电池汽车、其他新能源(如高效储能器、二甲醚)汽车等各类别产品。

南京理工大学自动化学院彭富明教授介绍说,现在制约电动汽车发展的瓶颈之一是电动车电池问题。一是电动汽车的电池成本还非常高昂。以电动大客车为例,整车价格若为200万,电池成本就要60-70万元。这和现在的大客车相比成本增加了2-3倍。同时,还有电池的寿命及发动机、电控系统。电动车的每一节电池寿命都不一样,如果能解决好电池组均衡性,提高电池的充电速度及对电池实际容量估算的准确性,那么电动汽车进入寻常百姓家指日可待。

专家表示,虽然新能源汽车是汽车产业的发展方向,但目前还没有一家权威机构能够准确地说明,完全商业化运营的电动汽车究竟是哪种类型,采用哪种技术路线。致力于实现新能源汽车商业化运行的主要国家及所属公司,都在按照自己设计的路线向前推进。我国2009年7月1日正式实施《新能源汽车生产企业及产品准入管理规则》。2011年到2020年的《节能与新能源汽车发展规划》估计明年年初正式公布;同时,充电设备的国家标准也将在明年1月份向国家有关部门报批。在审核通过后,最快将在明年上半年向社会公布。专家预计,到2030年前,我国电动汽车可望有较大规模“飞入寻常百姓家”。

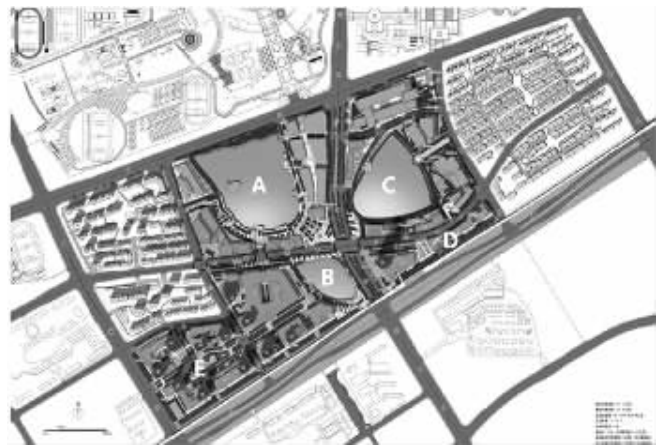
### 轨道交通应设置多重安全保护系统

研讨会上,来自同济大学的博士生导师胡用生教授认为,国内的轨道交通的技术创新中仍然存在一些问题,例如如何提高高速列车在紧急失误下的安全可靠性和有着十分重要的意义。他表示,上海地铁事故是在信号出现故障后,采用人工控制造成的。如果能够增强高速列车的安全可靠性,建立主动防震体系,可以在列车发生碰撞后尽可能地保护乘客的生命安全,避免造成更大的损失。不仅如此,他认为还应设置多重安全保险体系,包括信号故障处理体系,人为事故的绝对防止技术,事故发生时减轻受伤旅客受害程度的技术或装备研制,保全系统维护运营自动化,检测工程的自动化以及机器人技术,全天候灾害预报和紧急救援系统,廉价、简易、维护检测系统的开发等。通过开发研究高可靠维护的技术,将会大大降低高速列车事故所带来的生命财产损失。

胡用生建议大学可通过设置小型实验室来进行科研创新,以研发出将会在本世纪中期使用的高速列车。

快报记者 赵丹丹在新街口为你报道

# 仙林副城仙鹤片区沿湖建筑要限高



规划平面图及总体构思 南京市规划局供图

仙鹤片区中心部位是仙林副城的重要组成部分,昨天仙林副城仙鹤片区中心区城市设计修编公示,这里除了要发展商业、商务、文化外,还要打造拉近与三大湖的关系,建设环湖步行道,同时,沿湖建筑要限高。

仙林副城仙鹤片区中心区范围北至文苑路、南至仙林大道、西起文澜路、东至学典路,规划设计总用地面积约为77公顷。在结构上,保留以三个湖面为主题的整体空间构架,此次规划还对三个湖面的具体形态、面积和位置进行调整与优化。对三个湖面的具体形态、面积和位置进行调整与优化,拉近了三个湖面的相互联系,还加强了三湖交界处开放空间的作用,强化与北部仙鹤山、南部灵山及东部阳山的视线联系。

据悉,未来仙鹤片区中心区主要功能由商业、商务、文化三大类组成,商业包括购物、休闲、餐饮;商务包括金融机构办公、出租办公、总部办公、商务配套设施(含小型超市、快餐店、网吧、邮局等);文化主要包括科技馆、文化活动中心

(包含展览陈列、健身、音乐美术培训、图书阅览、多功能厅)。

以杉湖西路和学海路为分割,将该地块分为五个区域。

其中A区以商业功能为主,B、C、D四个区则以商业商务功能为业态选择;其中B区以大型卖场类业态,C区以休闲餐饮类,D区以总部办公,E区则以金融机构、出租办公类业态为主。

在交通上,除了原来的主、次干道和支路以外,将加大这里路网的密度,建立一些小规模的街区,以便于公共交通和步行。同时该地区三个湖泊,将建设环湖步行道,连接地面步行道以及商业步行街,并与交通换乘枢纽相衔接,分布一些文化娱乐、购物休憩及商务活动等。

同时沿三个湖面周边的建筑高度也有相应的控制,沿湖的娱乐与商业建筑高度控制在15米-24米之间。地块南部地段要避免板式高层,保证地块北部的居民有足够的视线廊道观赏南部的山体景观。

另外学海路将形成绿化景观轴线,两侧布置两幢超高层,西侧起始点高层建筑的高度控制在150米左右,东侧终点建筑的高度控制在200米以上,形成仙鹤中心区中的制高点,同时也成为中心区内部三个湖面和外部三个景观山体的视觉汇聚点。

## 南京蓝马甲发行投递有限责任公司招聘

南京蓝马甲发行投递有限责任公司因事业发展需要,招聘发行投递员。应聘条件:男45岁以下,女40岁以下,身体健康,初中以上学历。有报刊投递经历者及内退人员、退伍复员军人优先录用。

各站点报名地址、电话:

1	白下站	84621887	瑞金路1-58号3幢107室
2	玄武站	83215513	秦巷9号101室
3	雨花站	52450301	雨花西路123号先锋公寓6幢111室
4	城东站	84231837	中和桥5号3幢11号门面
5	建邺站	86452745	南湖安泰村16栋50号101室
6	秦淮站	52300463	五福街53号
7	鼓楼站	83476650	大方新村1幢丁单元102室
8	河西站	86217029	宝地园6号2单元103室
9	栖霞站	85554280	壹城东区67幢103室
10	花园路站	51805107	花园路7号19幢107室
11	城北站	85630373	金碧花园14-107
12	下关站	58817919	姜圩路34号5单元102室
13	中心站	84431602	石鼓路225号4幢1单元101室
14	江宁站	52136345	江宁东北沿路166-4号
15	江宁新区站	52120337	江宁开发区通淮街159号(颐秀居门面)大门旁
16	江宁北站	51833556	江宁南方花园枫彩园19幢105室