



“现代化的幸福城市”看得见、摸得着——

缓解“入园难”“打的难”等 民生热点写进党代会报告



在这次党代会上，民生热点深受瞩目 快报记者 路军 摄

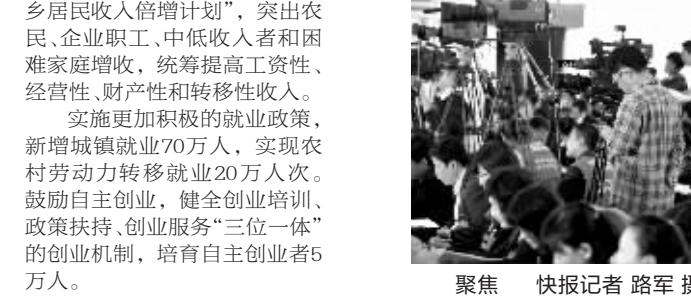
■ 收入

千方百计增加城乡居民收入

目标:今后五年要实现农村居民人均纯收入达2.3万、城镇居民人均可支配收入达5.5万

“钱袋子”鼓不鼓是百姓最关心的问题。根据省定基本实现现代化指标体系,今后五年要实现农村居民人均纯收入达2.3万元,城镇居民人均可支配收入达5.5万元的目标。大力度推进“富民工程”。

要通过产业结构调整带动就业层次提升,大幅度扩大中等收入人群比重,千方百计增加城乡居民收入。认真组织实施“城



实施百万人住房改善建设计划

目标:建设保障性住房2000万平方米

让百姓“住有所居”一直是南京的目标。

报告提出,南京将实施“百万人住房改善建设计划”,高标准建成岱山等四处保障房片区,建设保障性住房2000万平方米,其中公共租赁住房500万平方米(含6万套人才住房),逐步解决中等偏下收入住房困难家庭及新就业人员、各类人才、外来务工人员基本居住问题。

■ 社保

到2015年,最低工资标准翻番

目标:城乡基本养老、基本医疗和失业保险覆盖率达98%

今后老百姓的生活将更加有保障。报告提出,坚持广覆盖、保基本、多层次、可持续的方针,促进城乡社会保障制度有效衔接,逐年提高城乡居民最低生活保障、企业退休人员养老金和

让群众更多看到蓝天白云

目标:空气质量平均优良天数比例必须比2010年提高12个百分点以上;到2015年林木覆盖率达到28%,城镇绿化覆盖率达到45%

空气质量是市民反映最强烈的环境问题。”报告中提出,根据省定基本实现现代化指标体系,今后五年要实现万元GDP综合能耗小于0.5吨标准煤和空气质量平均优良天数比例达到95%的目标,综合能耗必须在2010年的基础上下降45%左右,空气质量平均优良天数比例必须比2010年提高12个百分点以上。

■ 生态环境

努力解决3至6岁幼儿入园矛盾

目标:确保教育发展规模、质量和投入在全国领先

家长们一直抱怨的“入园难”也写进了报告。报告提出,坚持教育优先发展,按照办优质教育的方向,整体提升学前教育、义务教育、高中教育、高等教育和继续教育、职业教育发展水

市民可考古“穿越”时空

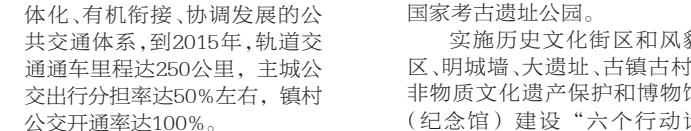
目标:建成4至5处国家考古遗址公园,建设中国科举、六朝、非物质文化遗产、江宁织造府等精品博物馆

你见过“考古遗址公园”吗?未来,南京将推进南京直立猿人化石、明孝陵、石头城、阳山碑材、金陵大报恩寺、牛首山等大遗址保护,建成4至5处国家考古遗址公园。

加快缓解过江交通难和打车难

目标:到2015年,轨道交通通车里程达250公里,主城公交出行分担率达50%

“过江难”“打车难”,这是许多市民和网民关心的热点难点问题。对此,报告给出了明确的表态,采取综合措施,加快缓解过江交通难和打车难矛盾。坚持公交优先,构建轨道交通为骨



干,地面公交为主体,多层次、立体化、有机衔接,协调发展的公共交通体系,到2015年,轨道交通通车里程达250公里,主城公交出行分担率达50%左右,镇村公交开通率达100%。

■ 快报专访民生部门

南京市住建委主任周金良:
年内基本完成
“一湖一河”
雨污分流工程



周金良

南京的水环境治理,从上世纪八九十年代就开始了。反反复复却一直成效不明显,原因就在于治标不治本。而目前正在进行的雨污分流工程,则是从根子上去治理。“过去,还有思想上的不统一,行动上的不一致。这次党代会上明确提出,要在2015年,全面完成老城的雨污分流工程,必须要实施雨污分流。对我们来说,也就更有信心了。”昨天,南京市住建委主任周金良接受记者采访时表示,今年年内,将基本完成玄武湖、金川河这“一湖一河”片区的雨污分流工程。

今年内,“一湖一河”污水不下河

“全市100多条河道,大部分有黑臭现象,只有少数可以流动起来。”周金良说,但治水治污是个系统工程,投入很大。之前,南京花了几亿元去建污水处理厂及主管,有效果,但不明显。原因就在于雨污合流,一到雨天,阀门还得打开,污水冲到河里。从去年起,南京全面推进雨污分流工程。“通过去年一年的努力,积累了很多经验,施工任务繁重,对老百姓也造成了一些影响,居民出行、生活环境,都是问题,因为必须到路上、小区去挖,但是我们有信心做好。”周金良说,雨污分流相当于“开弓之箭”,不能回头,因为必须形成管网体系,才能发挥作用。根据计划,今年年内将基本完成“一湖一河”,即玄武湖、金川河两大片区的雨污分流工程,让污水不再流入河里、湖里。

500万平方米公租房 面向“夹心层”

房子问题,已经造成我们企业大量的人才流失。”昨天下午的分组讨论中,不少企业家代表谈到住房问题。对此,周金良表示,可以通过公租房来解决新就业人员的住房问题。“十二五”期间,南京将建2000万平方米保障房,其中有500万平方米是公共租赁住房,用来解决城市中低收入家庭、新就业人员以及外来务工人员等“夹心层”的住房问题。“我们也鼓励企业自建公租房,例如人才公寓等,但不能搞成变相的福利分房。”目前南京在建的保障房,从设计、建造到配套等各方面,全都是高标准的。”周金良介绍,无论是道路基础设施的配套,还是生活设施、文化娱乐设施,一应俱全。房屋质量也很过硬,甚至比普通商品房还要好。

确保2014年青奥会举行时空气质量显著改善,让人民群众更多看到蓝天白云。

徐传德 资料图片

为努力解决3至6岁幼儿入园矛盾,南京市正在多方调研,并通过增加优质园数量和发放幼儿助学券等方式实实在在地解决入园矛盾。

快报记者 孙兰兰 文/摄

南京市交通运输局局长娄学全:
扩容1500辆出租车,未来拟“双计费”



娄学全 资料图片

对于市民一直抱怨颇多的“过江难”问题,昨天,娄学全表示十二五末可以基本解决。据介绍,目前过江通道正在加快建设,2012年长江四桥建成通车,2014年纬三路过江通道建成,同时还将积极推进梅子洲右汊隧道及接线前期工作,确保与青奥轴同步建设,实现江南、江北城镇带的联动发展。按此进度,十二五末全市公路过江通道达到7条:长江大桥、长江二桥、长江三桥、长江四桥、纬三路过江通道、纬七路过江通道、梅子洲通道。

扩容1500辆出租车

目前,南京市拥有市域经营权的出租车总数为9132辆,2009年以来也没有新增出租车。可是很多

市民还是经常打不到车,娄学全表示,在出租车市场总体稳定的情况下,市交通运输局将适时对出租车行业进行发展和整合,“我们在一定的时间,按照适时、有效、稳定的要求,南京市出租车扩容1500辆。”

主城区拟“双计费”

市中心打车难,尤其是高峰期。针对这一现象,市交通运输局今年曾充分利用新一轮出租车更新的契机,引导和强化出租车驾驶员合理调整营运时间,自觉遵守和实行错时交接班制度。年底,南京将实现3000辆出租车错时交接班,同时确保年内7000辆以上出租车实现刷卡,“根据目前中心城区中心地区打的难,我们将在未来合适时候实现双计费的方式,以解决目前在主城区范围内高峰时间出租车司机不愿进城的情况。”娄学全说。

快报记者 毛丽萍

南京市城管局局长许卫宁:

**垃圾分类试点
有望11月正式开始**



许卫宁

脉产业园、焚烧发电等。”他介绍,两大静脉产业园的地点定在江北和江宁。

垃圾袋由城管部门分发到户

进行垃圾分类,垃圾袋是否要居民购买,这一直是讨论的热点。

昨天许卫宁向记者透露,试点阶段,这10.5万户家庭的垃圾袋,由城管部门分发到户。“大家都习惯了把垃圾装在一起,扔到楼下。现在要分开放,还得买垃圾袋,改变这个习惯,很不容易。”试点阶段,将随水费收取的每月每户5元垃圾费退还给小区居民,鼓励大家购买可降解垃圾袋。

许卫宁认为,退钱,让居民再去购买垃圾袋,既麻烦效果也不未必好,不如改为将垃圾袋直接送到居民家中。

另外,试点区域究竟什么时候开始垃圾分类呢?昨天,许卫宁告诉记者,就在等终端处理系统建设完成。

“如何来分类,必须要有个终端系统。不然,居民家中分好类了,拿出来还是混杂的,那肯定不行。”许卫宁说,南京用五年的期限,基本解决主城区范围内的垃圾问题。“我们所设想的状态是,今后不会再建填埋场,现在的填埋场封存,上面恢复绿化植被,做成景观。城市里每天产生的大量垃圾去哪里?一律无害化、减量化处理,比如送到静

脉产业园明年有望投入使用

据了解,现在南京每天要产生生活垃圾5000吨,分别进入水阁、轿子山、天井洼3个填埋场处理,“有的已经超负荷了,再这样下去,南京哪里还有地方堆垃圾。”许卫宁说,南京用五年的期限,基本解决主城区范围内的垃圾问题。“我们所设想的状态是,今后不会再建填埋场,现在的填埋场封存,上面恢复绿化植被,做成景观。城市里每天产生的大量垃圾去哪里?一律无害化、减量化处理,比如送到静

脉产业园明年有望投入使用

据了解,现在南京每天要产生生活垃圾5000吨,分别进入水阁、轿子